

Neufassung: 16.12.2025

**Stadtwerke München GmbH;
Regelung der Finanzbeziehungen**

Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 18540

3 Anlagen

Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 17.12.2025

Öffentliche Sitzung

I. Vortrag des Referenten

Wie in der Sitzung des Finanzausschusses vom 16.12.2025.
Der Ausschuss hat die Annahme des Antrages empfohlen.

Die Beschlussvorlage wurde bereits für die Sitzung des Finanzausschusses am 16.12.2025 verteilt und ist im Ratsinformationssystem (RIS) digital einsehbar.

Die im Finanzausschuss am 16.12.2025 eingebrachte Tischvorlage, bestehend aus der Neufassung der Stellungnahme des Mobilitätsreferats, wird beiliegend zur Kenntnis gegeben (Anlage 3).

Die SPD-Fraktion mit der Fraktion Die Grünen/Rosa Liste/Volt hat beiliegenden Änderungsantrag vom 16.12.2025 (siehe Anlage 4) eingebracht.

Zusätzlich hat der Stadtkämmerer mündlich eine Änderung eingebracht.
Die Beschlussseite aus dem Finanzausschuss ist als Anlage 5 angehängt.

Unter deren Berücksichtigung ändert sich der Antrag des Referenten wie folgt:

II. Antrag des Referenten

1. Der Regelung der Finanzbeziehungen zwischen der Landeshauptstadt München, Betrieb gewerblicher Art U-Bahnbau und -verpachtung, und der Stadtwerke München GmbH, wie sie sich aus der Anlage 1 ergibt, wird **unter folgenden Änderungen** zugestimmt.

Der im Vertrag unter §7 (1) und §2 (1) als Summe von Kapitaleinlagen und Zah-

lungen der LHM genannte Betrag von 130 Mio.€ soll dynamisiert werden, so-
dass er sich jährlich mindestens um die für die MVG maßgebliche Teuerungsra-
te für den Betrieb erhöht.

Im Vertrag soll weiterhin aufgenommen werden, dass das Mobilitätsreferat im
Einklang mit bestehenden Beschlusslagen im Rahmen der laufenden Anpas-
sungen des öffentlichen Dienstleistungsauftrags fachlich-steuernde Vorgaben
an die Münchner Verkehrsgesellschaft übermittelt und ein adäquates Reporting
festsetzt.

2. **Bezugnehmend auf § 3 Abs. 3 wird festgehalten:**
In Abweichung zur Vorgabe des Finanzbeziehungsvertrags, Bauleistungen der
Leistungsphasen 5 ff. nur auf Grundlage verbindlicher Finanzierungszusagen
von Bund und Land durchzuführen, wird dem Bau der Brücke über den DB-
Nordring der Tram Münchner Norden zugestimmt.
3. **(wie Ziffer 2 des alten Antrags des Referenten)**
Die Stadtkämmerei wird beauftragt, dem Stadtrat rechtzeitig vor Vertragsende eine
Nachfolgeregelung zur Entscheidung vorzulegen und das Baureferat, das Mobilitäts-
referat, das Referat für Arbeit und Wirtschaft und die Stadtwerke München GmbH mit
einzubeziehen.

III. Beschluss
nach Antrag.

Der Stadtrat der Landeshauptstadt München

Der / Die Vorsitzende

Der Referent

Ober-/Bürgermeister/-in
ea. Stadtrat / ea. Stadträtin

Christoph Frey
Stadtkämmerer

IV. Abdruck von I. mit III.
über Stadtratsprotokolle (D-II/V-SP)

an das Direktorium – Dokumentationsstelle
an das Revisionsamt
an die Stadtkämmerei SKA-BdR
z. K.

V. Wv. Stadtkämmerei SKA-BdR

4. Die Übereinstimmung des vorstehenden Abdrucks mit der beglaubigten Zweitschrift wird bestätigt.

5. An Baureferat
An Mobilitätsreferat
An Referat für Arbeit und Wirtschaft
An Stadtwerke München GmbH
z. K.

Am