



I.

Per E-Mail
Über das DIR – BA-Geschäftsstelle Ost
bag-ost.dir@muenchen.de
An den BA 14 - Berg am Laim
Herr Friedrich

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum
15.12.2025

[LHM-Schutzbedarf: 2]

Netz für sicheres Radfahren im Grünen in Berg am Laim (Standard IR V)

BA-Antrag Nr. 20-26 / B 08319 des Bezirksausschusses des Stadtbezirkes 14 - Berg am Laim

Sehr geehrter Herr Friedrich,

zu Ihrem Antrag vom 10.10.2025 teilen wir Ihnen Folgendes mit:

Vielen Dank für Ihren Antrag zur Aufnahme der beschriebenen Verbindungen als Radverkehrsanbindung (Standard IR V) in das „Radverkehrsnetz München“.

Wir möchten auf die von Ihnen angesprochenen Punkte eingehen, um die Rahmenbedingungen für die Aufnahme der vorgeschlagenen Wege in das Radverkehrsnetz zu klären:

Ein Radverkehrsnetz verbindet wichtige Quell- und Zielpunkte des Alltags. Das Radnetz wird über Netzkategorien gemäß den Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA 2010) hierarchisch aufgebaut: Die Kategorien IR II bis IR IV werden für den zielorientierten Alltagsradverkehr unter dem Begriff Hauptverbindungen des Radverkehrs zusammengefasst und entsprechen dem Ziel 2 des Radentscheids zum Radvorrangnetz. Das zukünftige gesamte Münchner Radverkehrsnetz beinhaltet darüber hinaus auch die Netzkategorie IR V (kleinräumige Radverkehrsverbindungen). IR V-Verbindungen dienen vor allem der lokalen Anbindung von Wohngebieten, Grundstücken und anderen Zielen im Nahbereich. Das Radverkehrsnetz soll die gelebte Praxis der Radfahrenden in München abbilden, so z.B.

U-Bahn: Linien U1,U2,U3,U6
Haltestelle Sendlinger Tor

muenchenunterwegs.de

Straßenbahn: Linie 16-18, 27
Haltestelle Sendlinger Tor

muenchen.de/mor

Bus: Linien 52,152
Haltestelle Blumenstraße



**MÜNCHEN
UNTERWEGS**

in Grünanlagen: Die Aufnahme von IR V-Verbindungen in Grünanlagen erfolgt nur in Bereichen, in denen der Radverkehr nicht verboten und durch Beschilderung freigegeben ist. Wenn der Radverkehr in bestimmten Abschnitten der Grünanlagen nicht gestattet ist, können diese Wege nicht in das Radverkehrsnetz aufgenommen werden.

Ihre Vorschläge zu den IR V-Verbindungen prüfen wir sorgfältig und nehmen diese, sofern möglich und sinnvoll, in die Netzkonzeption auf.

Derzeit wird das neue Radverkehrsnetz für München bzw. die Verbindungen der Kategorien IR IV und IR V erarbeitet und parallel in allen Bezirksausschüssen vorgestellt und diskutiert. Im Rahmen dieser Gespräche bitten wir die Bezirksausschüsse um Stellungnahme, um deren Meinungen und Anregungen zu berücksichtigen. Die Stellungnahme des Bezirksausschusses 14 Berg am Laim ist dem Mobilitätsreferat am 29.10.2025 eingegangen. Den Vorschlag gemäß dem gegenständlichen BA-Antrag betrachten wir als Ergänzung zu dieser Stellungnahme. Wir werden diesen Vorschlag, wie auch sonstige Anregungen der Bezirksausschüsse, die im Laufe der Bearbeitung des Radnetzes bei uns eingehen, in der zugehörigen Beschlussvorlage, u.a. in Abstimmung mit dem Baureferat Gartenbau, bewerten. Im Zuge der BA-Anhörung zur Beschlussvorlage erhalten die Bezirksausschüsse nochmals die Möglichkeit, zu den finalen Routenvorschläge Stellung zu nehmen. Die Beschlussvorlage für die Netzkategorien IR IV und IR V ist für die zweite Jahreshälfte 2026 geplant.

Der Antrag des Bezirksausschusses ist damit satzungsgemäß erledigt.

Mit freundlichen Grüßen

MOR-GB1.13

- II. **über das DMS (E-Akte) an MOR-GL5**
mit der Bitte um Abschluss des RIS und DMS-Vorganges
- III. **Ablage bei MOR-GB1.13**