

München, den 28.11.2025

## **Anpassung Radwegeführung im südwestlichen Bereich der Kreuzung Arnulfstr. / Wilhelm-Hale-Str.**

### **Der BA9 möge beschließen**

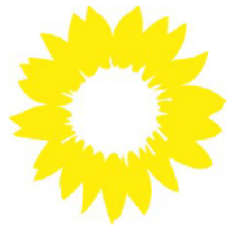
Das MOR prüft die Verkehrsführung des Radverkehrs im südwestlichen Bereich der Kreuzung Arnulfstraße / Wilhelm-Hale-Straße / Steubenplatz, um die Verkehrssicherheit zu erhöhen und Konflikte zu vermeiden.

### **Begründung / Hintergründe / Konzept**

Im o.g. Bereich dürfen in Richtung Wilhelm-Hale-Straße querende Radfahrende, die vom Steubenplatz Richtung Süden fahren, nach der Querung der KfZ-Fahrbahn rechts in Gegenrichtung den Radweg entlang der Arnulfstraße bis zur Königbauerstraße benutzen. Dabei hat der Radweg eine sehr unterschiedliche Breite, was häufig zu Beinahe-Unfällen zwischen Radfahrenden führt. Im Abbiegebereich ist eine 115-Grad-Kurve zu bewältigen, die selbst bei einer Geschwindigkeit von unter 10 km/h nicht so zu bewältigen ist, dass sie nicht in den etwaigen Gegenverkehr kommen oder Fußgänger\*innen behindern. Da offensichtlich ist, dass Radfahrende und Fahrräder schon sehr akrobatisch und hochpräzise agieren müssen, besteht hier ein Handlungsbedarf im Sinne der Radverkehrsförderung und Konfliktvermeidung. Abseits davon ergibt sich ein positiver Effekt auch in der Begegnung von Fußverkehr und Radverkehr in diesem Bereich. Viel Fußgänger\*innen sind oft sehr überrascht und rechnen nicht damit, dass hier rechts abgebogen wird.

Daher bitten wir folgendes zu prüfen:

- Aufhebung des Zwei-Richtungs-Radweges im Bereich Wilhelm-Hale-Straße Richtung Königbauerstraße, mit entsprechender verkehrsrechtlicher Anordnung (Radfahren verboten)
- Versetzung der Umlaufsperre von der Wilhelm-Hale-Straße an den aktuellen Einfahrtsbereich für Radfahrende von der Arnulfstraße in den Hirschgarten.
- Anordnung eines Zwei-Richtungs-Radweges im Bereich Wilhelm-Hale-Straße von und zur Arnulfstraße, mit entsprechender verkehrsrechtlicher Anordnung



- Kennzeichnung der Wegeführung (grüne Pfeile) gemäß der Radwege-Wegweisung sowie Bodenmarkierung vor der Einfahrt von der Wilhelm-Hale-Straße in den Hirschgarten
- Wegeführung durch Hirschgarten auch Richtung Westen/Königbauerstraße durch entsprechende Hinweisschilder (Zusatzschild „Radfahrer frei“ sowie Schild „Mehr Miteinander, Mehr Rücksicht“) durch aktuell untergenutzten Fussweg nördlich des Teiches mit Ausfahrt direkt östlich am Beginn der Königbauerstraße.

