

Herrn
Oberbürgermeister
Dieter Reiter
Rathaus

München, 19.12.2025

Baustellen für die Verkehrswende nutzen III – Radlücken am Nordbad schließen

Antrag

Im Frühjahr 2026 plant die SWM / MVG in der Schleißheimer Straße nördlich der Hohenzollernstraße die Tramgleise zu erneuern und das städtische Fernwärmenetz auszubauen. In dem Zuge soll ebenfalls eine geschützte Radinfrastruktur bis zur Hohenzollernstraße realisiert werden.

In einem weiteren Schritt soll das Gehwegparken in der Hohenzollernstraße auf Höhe der Tramhaltestelle aufgelöst und durch einen provisorisch abmarkierten 1,40 m breiten Radweg ersetzt werden. Dafür soll in dem Abschnitt auch Tempo 30 eingeführt und die aktuell überbreite Fahrbahn mit provisorischen Mitteln (Markierung und Protektions-elemente) um je circa 50 cm verengt werden, um Sicherheitsräume zur Trambahn und zum Radweg zu schaffen.

Begründung:

Im Frühjahr 2026 stehen in der Schleißheimer Straße umfangreiche Baumaßnahmen an. Neben dem Austausch der Tramgleise durch die MVG planen die Stadtwerke München auch die Verlegung von Fernwärmeleitungen. Diese parallel stattfindenden Arbeiten bieten eine geeignete Gelegenheit, Synergien zu nutzen, um dort geschützte Radwege einzurichten. Gegebenenfalls kann dafür die Mitterwieserstraße zur Einbahnstraße werden, um Ausweichverkehr nach Westen zu verhindern. Dieser kann später über die Elisabethstraße in Richtung Schwere-Reiter-Straße abbiegen. Die Radweglücke in der Hohenzollernstraße, die auf einem vielbefahrenen Schulweg liegt, soll in einem weiteren Schritt durch provisorische Maßnahmen geschlossen werden.

Fraktion Die Grünen/Rosa Liste/Volt

Initiative:

Christian Smolka

Florian Schönemann

Paul Bickelbacher

Gudrun Lux

Mona Fuchs

Sofie Langmeier

Felix Sproll

Mitglieder des Stadtrates