Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat

Landeshauptstadt München, Mobilitätsreferat
Postfach, 80331 München

ÖPNV Angebots- und Infrastrukturentwicklung
MOR-GB1.11

I.

Per E-Mail
Über das DIR – BA-Geschäftsstelle Nord
bag-nord.dir@muenchen.de
An den BA 10 - Moosach
Herr Kuhn

Ihr Schreiben vom	Ihr Zeichen	Unser Zeichen	Datum
			17.12.2025

[LHM-Schutzbedarf: 2]

Nachtbuslinie zur Anbindung der S-Bahnhöfe Untermenzing, Allach und Karlsfeld an den U-Bahnhof Moosach
BA-Antrag Nr. 20-26 / B 08005 des Bezirksausschusses des Stadtbezirkes 10 - Moosach

Sehr geehrter Herr Kuhn,

zu Ihrem Antrag vom 27.07.2025 haben wir die Stadtwerke München GmbH – Resort Mobilität um Stellungnahme gebeten. Diese haben uns Folgendes mitgeteilt:

„Der Stadtteil Untermenzing ist an Wochenenden und Feiertagen (Nächte Fr/Sa, Sa/So und auf Feiertage) durch die Nachtbuslinie N78 an das Nachtliniennetz angeschlossen. Karlsfeld war bis zum Fahrplanwechsel im Dezember 2024 durch die Nachtlinie N71 an das Münchner Nachtliniennetz angeschlossen. Außerhalb Münchens sind die entsprechenden Aufgabenträger (Landkreise) für die Finanzierung des ÖPNVs zuständig. Ein entsprechender Finanzierungsvertrag wurde jedoch ab dem 15.12.2024 nicht mehr geschlossen, so dass die Nachtlinie N71 zur Siedlung Ludwigsfeld (mit Endhaltestelle Karlsfelder Straße) zurückgenommen wurde. Darüber hinaus sind die Nachtlinien N71 und N78, insb. im Vergleich mit anderen Nachtbuslinien, eher schwach ausgelastet.

Eine Budgetneutrale Umsetzung der Pläne ist nicht wie im Antrag gefordert möglich.
Auch wenn grundsätzlich in den nächsten Jahren Überplanungen des Busnetzes einschließlich des Nachtbusnetzes denkbar sind, muss immer eine Finanzierung für zu bestellende Linien durch die jeweiligen Aufgabenträger sichergestellt sein. Die gewünschte Nachtbuslinie wird daher in den nächsten Jahren nicht realisierbar sein“

Der Antrag des Bezirksausschusses ist damit satzungsgemäß erledigt.

[LHM-Schutzbedarf: 2]

Mit freundlichen Grüßen

MOR GB 1.11

[LHM-Schutzbedarf: 2]