



Landeshauptstadt München, Baureferat
81671 München

Bezirksausschuss 13
Herrn Florian Ring
Geschäftsstelle Ost
Friedenstraße 40
81671 München

Tiefbau Verkehrsinfrastruktur Ost
BAU-T1-VI-O

Friedenstraße 40
81671 München
Telefon: 089 233-
Dienstgebäude:
Friedenstraße 40

Sachbearbeitung:

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum
29.12.2025

Verbesserung der Sicherheit im Straßenverkehr, insbesondere der Schulwegsicherheit an der Ernst-Reuter-Grundschule

BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 08239 des Bezirksausschusses
des Stadtbezirkes 13 Bogenhausen
vom 14.10.2025

Sehr geehrter Herr Ring,
sehr geehrte Damen und Herren,

mit oben genanntem Antrag haben Sie sich mit einem Anliegen aus der Bürgerschaft befasst und das Baureferat um bauliche Anpassungen an den Kreuzungsbereichen Prinzregenten-/Brucknerstraße (1) sowie Bruckner-/Zaubzerstraße (2) gebeten.

Wir haben Ihr Anliegen in Abstimmung mit dem Mobilitätsreferat, GB2.23 (Schulwegsicherheit) geprüft und können Ihnen Folgendes mitteilen:

Zu (1) Prinzregenten-/Brucknerstraße:

Das Mobilitätsreferat hat am 08.12.2025 zusammen mit der Polizeiinspektion 22 den morgendlichen (Schul-)Verkehr beobachtet. Für diese Kreuzung können die Hinweise, die im Anliegen aus der Bürgerschaft geschildert wurden, bestätigt werden. Die befestigte aufgeweitete nordöstliche Gehwegfläche wird in der Tat regelmäßig zugeparkt und damit die Sichtbeziehungen beeinträchtigt.

Das Mobilitätsreferat teilt mit:

„Um die Schulwegsicherheit in diesem Bereich zu optimieren, wird im Einvernehmen mit der Polizei eine bauliche Maßnahme ausdrücklich begrüßt und empfohlen. Dort könnte - wie vom Bürger vorgeschlagen - der Baumgraben bis zur Einmündung verlängert werden und /oder zwei Poller gesetzt werden, um das Halten/Parken zu unterbinden.“

U-Bahn Linie 5
Haltestelle Ostbahnhof
S-Bahn alle Linien
Haltestelle Ostbahnhof

Straßenbahn Linie 21
Haltestelle Haidenauplatz
Bus Linien X30, 54, 58, 68, 100
Haltestelle Haidenauplatz
Bus Linie 59
Haltestelle Ampfingstraße

Postanschrift: Baureferat
81660 München
Hausanschrift: Friedenstraße 40
81671 München
Internet:
<http://www.muenchen.de>

Das Baureferat wird den asphaltierten Abschnitt mittels Leitsäulen mit einer reflektierenden rot-weißen Schraffur gegen das widerrechtliche Verparken sichern. Die Leitsäulen werden bis Mitte Januar 2026 montiert.

Grundsätzlich ist auch eine bauliche Anpassung der befestigten Fläche (1) denkbar, beispielsweise durch Entsiegelung. Diese Überlegung werden wir uns vormerken und zu gegebener Zeit und bei passender Haushaltsslage vertiefter prüfen. Dabei werden wir auch die Möglichkeit einer Baumpflanzung betrachten.

Zu (2) Bruckner-/Zaubzerstraße teilt das Mobilitätsreferat mit:

„Der Kreuzungsbereich Zaubzer-/Brucknerstraße wird von Schulkindern nur schwach frequentiert. Bei der Ortsbegehung am 08.12.2025 waren die vier Eckbereich an den Einmündungen nur vereinzelt zugeparkt. Gleichzeitig herrschte wenig Fahrverkehr, so dass große Verkehrslücken bestanden, um zu queren. Es waren nur wenige Schulkinder unterwegs, drei in Begleitung Erwachsener querten die Zaubzerstraße Richtung Süden (zur Prinzregentenstraße), auf der Südseite querte ein Schüler die Brucknerstraße Richtung Grundschule, benutzte dann den oben erwähnten Durchgang durch die Wohnanlage, vier ältere Schülerinnen querten die Brucknerstraße Richtung Max-Josef-Stift-Gymnasium in der Mühlbaurstraße oder Richtung U-Bahnstation Max-Weber-Platz. Es wurden keine Gefährdungssituationen beobachtet. Die Schulwegrelevanz kann hier eher als gering bezeichnet werden. Bei der notwendigen Aufmerksamkeit und Sorgfalt kann auch einem Grundschulkind zugemutet werden, in einer Tempo30-Zone und bei geringem Fahrverkehr mit großen Fahrlücken die Straße zu queren. Eine bauliche Maßnahme wie ein weiteres Einrichten von Parkbuchten erscheint aus Sicht der Schulwegsicherheit eher unverhältnismäßig aufgrund der festgestellten geringen Anzahl von Schüler*innen. Der Kreuzungsbereich Bruckner-/Zaubzerstraße weist deutlich weniger Fahrverkehr auf, das Einrichten von weiteren Parkbuchten ist aus Gründen der Schulwegsicherheit nicht zwingend erforderlich, große Verkehrslücken ermöglichen bei der notwendigen Sorgfalt und Aufmerksamkeit ein sicheres Queren, zumal hier vor allem nur vereinzelt und überwiegend ältere Schüler*innen unterwegs sind.“

Dieser Einschätzung folgend werden für den Bereich (2) keine baulichen Anpassungen geplant.

Wie oben beschrieben werden jedoch im Bereich der Kreuzung Prinzregenten-/Brucknerstraße die asphaltierten Abschnitte mittels Leitsäulen mit einer reflektierenden rot-weißen Schraffur gegen das widerrechtliche Verparken gesichert. Mit der Umsetzung im Januar 2026 kann rasch die Sicherheit im Straßenverkehr erhöht werden.

Mit freundlichen Grüßen,
gez.