



Landeshauptstadt München, Baureferat  
81671 München

Bezirksausschuss 13  
Herrn Florian Ring  
Geschäftsstelle Ost  
Friedenstraße 40  
81671 München

**Tiefbau Verkehrsinfrastruktur Ost  
BAU-T1-VI-O**

Friedenstraße 40  
81671 München  
Telefon: 089 233-  
Dienstgebäude:  
Friedenstraße 40

Sachbearbeitung:

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum  
29.12.2025

**Verbesserung der Sicherheit im Straßenverkehr, insbesondere der  
Schulwegsicherheit an der Ernst-Reuter-Grundschule**

BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 08239 des Bezirksausschusses  
des Stadtbezirkes 13 Bogenhausen  
vom 14.10.2025

Sehr geehrter Herr Ring,  
sehr geehrte Damen und Herren,

mit oben genanntem Antrag haben Sie sich mit einem Anliegen aus der Bürgerschaft befasst und das Baureferat um bauliche Anpassungen an den Kreuzungsbereichen Prinzregenten-/Brucknerstraße (1) sowie Bruckner-/Zaubzerstraße (2) gebeten.

Wir haben Ihr Anliegen in Abstimmung mit dem Mobilitätsreferat, GB2.23 (Schulwegsicherheit) geprüft und können Ihnen Folgendes mitteilen:

**Zu (1) Prinzregenten-/Brucknerstraße:**

Das Mobilitätsreferat hat am 08.12.2025 zusammen mit der Polizeiinspektion 22 den morgendlichen (Schul-)Verkehr beobachtet. Für diese Kreuzung können die Hinweise, die im Anliegen aus der Bürgerschaft geschildert wurden, bestätigt werden. Die befestigte aufgeweitete nordöstliche Gehwegfläche wird in der Tat regelmäßig zugeparkt und damit die Sichtbeziehungen beeinträchtigt.

Das Mobilitätsreferat teilt mit:

„Um die Schulwegsicherheit in diesem Bereich zu optimieren, wird im Einvernehmen mit der Polizei eine bauliche Maßnahme ausdrücklich begrüßt und empfohlen. Dort könnte - wie vom Bürger vorgeschlagen - der Baumgraben bis zur Einmündung verlängert werden und /oder zwei Poller gesetzt werden, um das Halten/Parken zu unterbinden.“

U-Bahn Linie 5  
Haltestelle Ostbahnhof  
S-Bahn alle Linien  
Haltestelle Ostbahnhof

Straßenbahn Linie 21  
Haltestelle Haidenauplatz  
Bus Linien X30, 54, 58, 68, 100  
Haltestelle Haidenauplatz  
Bus Linie 59  
Haltestelle Ampfingstraße

Postanschrift: Baureferat  
81660 München  
Hausanschrift: Friedenstraße 40  
81671 München  
Internet:  
<http://www.muenchen.de>

Das Baureferat wird den asphaltierten Abschnitt mittels Leitsäulen mit einer reflektierenden rot-weißen Schraffur gegen das widerrechtliche Verparken sichern. Die Leitsäulen werden bis Mitte Januar 2026 montiert.

Grundsätzlich ist auch eine bauliche Anpassung der befestigten Fläche (1) denkbar, beispielsweise durch Entsiegelung. Diese Überlegung werden wir uns vormerken und zu gegebener Zeit und bei passender Haushaltslage vertiefter prüfen. Dabei werden wir auch die Möglichkeit einer Baumpflanzung betrachten.

Zu (2) Bruckner-/Zaubzerstraße teilt das Mobilitätsreferat mit:

„Der Kreuzungsbereich Zaubzer-/Brucknerstraße wird von Schulkindern nur schwach frequentiert. Bei der Ortsbegehung am 08.12.2025 waren die vier Eckbereich an den Einmündungen nur vereinzelt zugeparkt. Gleichzeitig herrschte wenig Fahrverkehr, so dass große Verkehrslücken bestanden, um zu queren. Es waren nur wenige Schulkinder unterwegs, drei in Begleitung Erwachsener querten die Zaubzerstraße Richtung Süden (zur Prinzregentenstraße), auf der Südseite querte ein Schüler die Brucknerstraße Richtung Grundschule, benutzte dann den oben erwähnten Durchgang durch die Wohnanlage, vier ältere Schülerinnen querten die Brucknerstraße Richtung Max-Josef-Stift-Gymnasium in der Mühlbaurstraße oder Richtung U-Bahnstation Max-Weber-Platz. Es wurden keine Gefährdungssituationen beobachtet. Die Schulwegrelevanz kann hier eher als gering bezeichnet werden. Bei der notwendigen Aufmerksamkeit und Sorgfalt kann auch einem Grundschulkind zugemutet werden, in einer Tempo30-Zone und bei geringem Fahrverkehr mit großen Fahrlücken die Straße zu queren. Eine bauliche Maßnahme wie ein weiteres Einrichten von Parkbuchten erscheint aus Sicht der Schulwegsicherheit eher unverhältnismäßig aufgrund der festgestellten geringen Anzahl von Schüler\*innen. Der Kreuzungsbereich Bruckner-/Zaubzerstraße weist deutlich weniger Fahrverkehr auf, das Einrichten von weiteren Parkbuchten ist aus Gründen der Schulwegsicherheit nicht zwingend erforderlich, große Verkehrslücken ermöglichen bei der notwendigen Sorgfalt und Aufmerksamkeit ein sicheres Queren, zumal hier vor allem nur vereinzelt und überwiegend ältere Schüler\*innen unterwegs sind.“

Dieser Einschätzung folgend werden für den Bereich (2) keine baulichen Anpassungen geplant.

Wie oben beschrieben werden jedoch im Bereich der Kreuzung Prinzregenten-/Brucknerstraße die asphaltierten Abschnitte mittels Leitsäulen mit einer reflektierenden rot-weißen Schraffur gegen das widerrechtliche Verparken gesichert. Mit der Umsetzung im Januar 2026 kann rasch die Sicherheit im Straßenverkehr erhöht werden.

Mit freundlichen Grüßen,  
gez.