

Betreff

Kreuzungsbereich Kantstrasse/Nietzschestrasse

Antrag zum Themengebiet Umwelt/ Grünflächen

Die Verkehrsführung an der Kreuzung unterbricht den Fußgängerverkehr so, dass ein zweimaliges Überqueren der Straße notwendig ist.

Der Autoverkehr muss seit der Beruhigung der Nietzschestraße vor ca.30 Jahren zur Verlangsamung kleine Schlenker fahren wo Poller Bäume schützen. Leider nahm der Verkehr seitdem zu (-nicht nur wenn der Petuelring verstopft ist). bei aller Rücksichtnahme werden schnell fahrende Abbieger und Fußgänger immer wieder voneinander überrascht, Poller und Schilder werden umgefahren.

Es gibt (s. Modellversuch Lehel) das Konzept Superblock mit dem großen Vorteil, dass nur noch Anwohner und Versorgungsverkehr fahren dürfen und dies maximal 10Kmh und alle gleichberechtigt unterwegs sind.

In Anbetracht der mit einer Umgestaltung verbundenen Planungszeit und Kosten beantrage ich, eine Umsetzung zu prüfen und bis dahin bereits die Kant- und Nietzschestrasse, (wie Ostermayer-, Froschhammer-, Dewetstr.) zu einer solchen Zone auszuschildern, ggf. kleine Stellen zurückzubauen.