

Betreff

Tram-Neubahnstrecke Johanneskirchen: Direkter Zugang zur S-Bahn

Antrag zum Themengebiet Verkehr

Die LH München wird gebeten, die Stadtwerke München (SWM) zu beauftragen im Einvernehmen mit der DB einen kurzen Zugang von der geplanten Tram-Wendeschleife in Johanneskirchen zum S-Bahnsteig zu planen. Nach dem jetzigen Planungsstand müsste ein 150 m Fußweg zur S-Bahn-Treppenanlage zurückgelegt werden. Damit entsteht ein realer Gewinn für Fahrgäste von der Tram und den Bussen zum Bahnsteig der S 8 - vorallem für Menschen mit Einschränkungen oder Fluggepäck.

Eine Fußgängerunterführung unter dem westlichen Gleis würde die Strecke für die Fahrgäste von der Tram zur S-Bahn um 120 m verkürzen. Die Deutsche Bahn hat in an verschiedenen Orten temporäre Unterführungen aus Betonfertigteilen verbaut. Es könnte neben der Treppe zum Bahnsteig auch ein Lift eingebaut werden.