

Antrag für die Sitzung des Bezirksausschuss 6 Sendling am 07.01.2026

Fuß- und Radbrücke über die Brudermühlstraße wieder für den gemeinsamen Fuß- und Radverkehr öffnen

Antrag

Das Baureferat wird gebeten die Brücke über die Brudermühlstraße wieder – wie es über Jahre gewesen war – für den gemeinsamen Fuß- und Radverkehr zu öffnen.

Begründung:

Die Fuß- und Radbrücke über die Brudermühlstraße musste vor etwa über einem Jahr abrupt geschlossen werden, um eine Prüfung der Tragfähigkeit durchzuführen. Nach der Bauwerksprüfung wurde sie wieder eingeschränkt geöffnet. Seitdem gilt über die Brücke ein Radfahrverbot.

Die Brücke verbindet die Grünanlagen am Neuhofener Berg aber auch das Gebiet um den Harras mit der Isar und den Münchner Süden. Für Radfahrende ist die Route überaus interessant, da man für ein doch recht langes Stück mitten in München und Sendling weit abseits von Straßen entlang eines Grüngürtels radeln kann. Auch wenn die Unterbrechung nicht länger als 100 Meter ist, so ist sie dennoch ärgerlich. Zudem wirkt sie unnötig.

Sollte die Unterbrechung aus Ingenieur-technischen Gründen notwendig sein, so soll zumindest provisorisch eine Lösung gefunden werden, so dass der Radverkehr auf der Brücke wieder ermöglicht werden kann.

Ein Miteinander von Rad und Fuß war auf der Brücke auch als gemeinsamer Fuß- und Radweg immer möglich.



Initiative: Dagmar Irlinger

Antrag zur BA-Vollversammlung am: 07.01.2026