



Landeshauptstadt München, Mobilitätsreferat  
Postfach, 80313 München

**Bezirksmanagement Nord-West**  
**MOR-GB2.121**

I. Bezirksausschuss 21  
Pasing-Obermenzing

Landsberger Straße 486  
81241 München

80313 München  
Dienstgebäude:  
Implerstraße 9  
Sachbearbeitung:  
[REDACTED]  
gb2.121.mor@muenchen.de

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum  
12.01.2026

[ LHM-Schutzbedarf: 2 ]

**Verkehrliche Neugestaltung Pasing Nord V**  
**Schaffung eines urbanen Platzes vom Wensauer Platz zum Platz mit dem**  
**Bismarckbrunnen**

Antrag des Bezirksausschusses 21 Pasing-Obermenzing Nr. 20-26 / B 08432 vom 02.12.2025

Sehr geehrte Damen und Herren,

Mit dem o.g. Antrag des Bezirksausschusses wird gefordert, den Platz rund um den Bismarckbrunnen städtebaulich an den Wensauerplatz anzuschließen.

Wir nehmen hinsichtlich unseres Antwortschreibens Bezug auf unsere Teilnahme an der Sitzung des Unterausschusses Planung am 26.11.2025.

Mit Beschluss zu den „Ergebnissen der Machbarkeitsstudien Pasing Nord“ vom 24.04.2024 (vgl. Sitzungsvorlagen-Nr. 2026 / V 10029) wurden Vorschläge unterbreitet, wie das direkte Bahnhofsumfeld auf der Nordseite des Bahnhofs Pasing im Bereich zwischen Wensauerplatz, August-Exter-Straße (südlich Wensauerplatz), Gottfried-Keller-Straße (westlich Carossastraße) und Carossastraße umgestaltet werden kann, um Verbesserungen für alle Verkehrsteilnehmer\*innen, insbesondere für die Verkehrsmittel im Umweltverbund zu erzielen. Vor Beschlussfassung im April 2024 gab es am 11.04.2024 einen Ortstermin mit dem 2. Bürgermeister Dominik Krause und Vertreter\*innen der Fraktion „Die Grünen“ aus dem Bezirksausschuss 21 Pasing-Obermenzing, bei dem auch die Situation rund um den Bismarckbrunnen bereits angeregt wurde.

Aufgrund der momentanen Situation hinsichtlich vieler Baustellen im Bereich des nördlichen Bahnhofszugangs (u.a. Projekt Nordbahnsteig der DB InfraGO AG, Bauvorhaben in der

Gottfried-Keller-Straße 39) sowie den personellen und finanziellen Ressourcen ist eine kurzfristige Umsetzung derzeit nicht möglich.  
Grundsätzlich ist geplant, den Straßenraum im direkten Bahnhofsumfeld auf Basis der o.g. Beschlussvorlage vertiefend zu planen. Hier können auch Ideen für den o.g. Bereich bis zum Bismarckbrunnen herangezogen und geprüft werden.

Der Antrag des Bezirksausschusses ist mit den Ausführungen geschäftsordnungsmäßig behandelt.

Mit freundlichen Grüßen

**II. Abdruck von I.  
an MOR-GL5**

gez. MOR-GB2.121  
Verkehrs- und Bezirksmanagement Nord-West