

**Herrn
Oberbürgermeister
Dieter Reiter
Rathaus**

München, 14.01.2026

**Verbesserung der ÖPNV-Anbindung von Freiham – U-Bahn Vorläuferbetrieb –
ganztägig S-Bahn alle 10-Minuten – Verbesserungen im Radnetz**

Antrag

Die Stadtverwaltung wird aufgefordert, für eine bessere Anbindung des Neubaugebietes Freiham an Pasing, an die Innenstadt und an die Nachbarkommunen zu sorgen. Hierfür sollen folgende Maßnahmen ausgearbeitet werden:

1. Verbesserung der Busanbindung zum Bahnhof Pasing. Insbesondere sobald die U-Bahn nach Pasing fertiggestellt ist, sollten Expressbusse von Freiham nach Pasing im Sinne eines Vorläuferbetriebs zur U-Bahn eingesetzt werden.
2. Ganztägiger 10-Minuten-Takt auf dem S-Bahn-Ast nach Herrsching zwischen Germering und Pasing (S8 und S5). Der Oberbürgermeister wird hier gebeten, sich mit der Nachbarkommune Germering abzustimmen und gemeinsam mit dem Freistaat Bayern in Verhandlungen zu treten.
3. Verbesserung des lokalen Radnetzes im Westen Münchens und zu den Nachbarkommunen.

Begründung:

In Freiham wächst Münchens größter Stadtteil heran. Dieser wird im zweiten Realisierungsabschnitt auch Münchens modernster Stadtteil sein. Für die Kfz-Erschließung wird dabei das erste Mal auch auf Quartiersgaragen gesetzt. Es werden moderne, flächensparende und multimodale Mobilitätskonzepte mit gemeinsamer/geteilter Nutzung von Autos, Lastenrädern, Anhängern und vielem mehr umgesetzt. Dementsprechend wird auch ein angepasster Stellplatzschlüssel – dieser gibt die Zahl der zu bauenden Kfz-Parkplätze vor – für die Gebäude in Freiham vorgesehen. Dies schont finanzielle Ressourcen auf städtischer und privater Seite und hat viele ökologische Vorteile. Zudem ermöglicht es dieses flächensparende Konzept, in Freiham einen kompakten und gemischten Stadtteil der kurzen Wege zur Kita, zur Schule, zum Einkaufen, zur Naherholung und mit vielfältigen Freizeitmöglichkeiten entstehen zu lassen.

Insbesondere im Berufsverkehr sind kurze Wege häufig nicht zu realisieren, so dass hier die Einbindung in das regionale Verkehrsnetz von größerer Bedeutung ist. Freiham ist zwar bereits heute mit zwei S-Bahnhöfen angebunden, die Zuverlässigkeit der S-Bahn insgesamt und insbesondere des S-Bahn-Astes nach Geltendorf ist derzeit jedoch nicht immer gegeben. Die Fertigstellung der U-Bahn für Freiham, für deren Endstation bereits ein Vorhaltebauwerk errichtet wird, erfolgt frühestens 2035. Deshalb braucht es in der Zwischenzeit für Freiham mehr Angebote im öffentlichen Personennahverkehr, die in den drei Antragspunkten benannt sind.

Fraktion Die Grünen/Rosa Liste/Volt

Initiative:

Paul Bickelbacher
Angelika Pilz-Strasser
Ursula Harper
Sibylle Stöhr
Christian Smolka
Sebastian Weisenburger
Florian Schönemann
Gudrun Lux
Mona Fuchs
Felix Scroll
Sofie Langmeier
Judith Greif
Mitglieder des Stadtrates