

Anfrage für die Sitzung des Bezirksausschusses 6 Sendling am 07.01.2026

Eisenbahnbrücke Isartalbahnhof

Die Eisenbahnbrücke Isartalbahnhof verläuft über den Braunauer Spielplatz und die Isartalstraße zum ehemaligen Isartalbahnhof. Die Brücke scheint unbenutzt zu sein, aber in gutem Zustand. Die freie Fläche könnte in einer eng bebauten Stadt wie München eine attraktive Freifläche für verschiedene Angebote sein. Andere Städte haben nicht genutzte Bahntrassen zu öffentlich zugänglichen Flächen umgebaut, die sich großer Beliebtheit erfreuen. Wir möchten uns deshalb bei der Verwaltung erkundigen:

Anfrage:

1. Wer ist Eigentümer der Brücke?
2. Ist bekannt, in welchem Zustand sich die Brücke befindet und ob eine Nutzung möglich wäre?
3. Wurde die Brücke bereits einmal für alternative Nutzungen in Anspruch genommen oder gab es Überlegungen, sie für alternative Nutzungen zu verwenden?
4. Wäre aus Sicht der Verwaltung eine alternative Nutzung möglich, z.B. als Freiraum für Jugendliche, als Open-Air Kunstraum, als Open-Air Sportraum für z.B. Yoga etc?
5. Wäre ein barrierefreier Zugang der Brücke möglich?
6. Was wäre der Genehmigungsprozess einer alternativen Nutzung? Könnten hier Parallelen gezogen werden, z.B. zur Nutzung der Eisenbahnbrücke über die Lagerhausstraße für die „Alte Utting“?
7. In diesem Kontext:
 - Wie steht es um die Ertüchtigung der Braunauer Eisenbahnbrücke für den Rad- und Fußverkehr als weitere Querung der Isar?
 - Wird für dieses Projekt auch die Nutzung der Eisenbahnbrücke Isartalbahnhof mitgedacht?

Initiative:

Sahra Aboudarar