



Landeshauptstadt München, Mobilitätsreferat  
Postfach, 80313 München

Bezirksausschuss des 9. Stadtbezirks  
Neuhausen-Nymphenburg  
Frau Leonie Lobinger  
BA-Geschäftsstelle Nord  
Hanauer Str. 1  
80992 München

**Dauieranordnungen  
MOR-GB2.211**

80313 München  
Dienstgebäude:  
Implerstr. 9  
daueranordnungen.mor  
@muenchen.de

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum  
20.01.2026

**Antrag - Tram-Halt Donnersbergerbrücke: Verkehrssicherheit  
nachhaltig sichern**

BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 08369 des Bezirksausschusses  
des Stadtbezirkes 09 – Neuhausen-Nymphenburg vom 18.11.2025

Sehr geehrte Frau Lobinger,

wir kommen zurück auf Ihren o.g. Antrag, mit welchem Sie verschiedene verkehrliche Maßnahmen zur Sicherung des Bereichs der Tramhaltestelle „Donnersbergerbrücke“ in der Arnulfstraße fordern. In diesem Zusammenhang bitten Sie um Entsendung einer MOR-Vertretung in eine Unterausschuss Verkehr-Sitzung, um sich – auf Grund der Geschehnisse – in einem Gespräch miteinander austauschen zu können.

Nach Prüfung des Anliegens können wir Ihnen an dieser Stelle schriftlich nunmehr Folgendes mitteilen:

Das Mobilitätsreferat ist Ihrer Bitte gefolgt und hat am 09.12.2025 mit zwei Personen an der Unterausschuss Verkehr-Sitzung teilgenommen. Im Rahmen der Zusammenkunft wurde der Sachverhalt ausführlich erörtert und seitens der Verwaltung wurden konkrete Maßnahmen aufgezeigt, die zeitnah veranlasst und umgesetzt werden sollen.

So ist mittlerweile – Stand 20.01.2026 – der stadteinwärtige Haltestellenbereich mit Pollern geschützt und in der Arnulfstraße gilt im Bereich der Vorbeifahrt Tempo 30.

Noch nicht umgesetzt, aber sobald – nach der Winterperiode – wieder weißmarkiert werden kann beabsichtigt, ist das Rechtsabbiegen von der Mittelspur der Abfahrtsrampe durch



Veränderung der markierten Pfeilgruppen zu unterbinden (von dort aus können Autofahrende zukünftig nur noch Geradeausfahren oder Linksabbiegen).

Bezüglich Ihres Antrags 20-26 / B 08268 „Verkehrssicherheit Donnersbergerbrücke verbessern“, der sich thematisch ebenfalls mit der Sicherung der Haltestelle beschäftigt und die Ausleitung des Radverkehrs auf die Fahrbahn zum Inhalt hat, was bedeuten würde, dass die Arnulfstraße im Haltestellenbereich nur noch einspurig befahren werden kann, erhalten Sie ein gesondertes Antwortschreiben.

Mit freundlichen Grüßen

gez.  
MOR-GB2.211