

BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN · Franziskanerstr. 14 · 81669 München

An

Geschäftsstelle des BA 15
Friedenstr. 40
81660 München

**GRÜNE Fraktion im
Bezirksausschuss 15
Trudering / Riem / Messestadt**

**Herbert Danner
Dr. Susanne Weiß**

Sprecher und Sprecherin der Fraktion

Eva Döring, Claudia Grefen, Christoph Hanusch,
Christoph Heidenhain, Edel Konischek, Dr. Ruth
Pouvreau, Regina Schreiner, Dr. Sven Thorspecken
Fraktionsmitglieder
fraktion@gruene-trudering-riem.de

06.01.2026

Kombiticket IAA

Der BA15 beantragt, dass sich die Stadt München als eine der Hauptgesellschafterinnen der Messe München GmbH dafür einsetzt, dass künftige Veranstaltungen der IAA nur mit dem MVV-Kombiticket angeboten werden.

Zudem bittet der BA15 um Auskunft, warum das Kombiticket, das noch für die IAA2023 wiedereingeführt und als Erfolg bewertet wurde, 2025 nicht mehr angeboten wurde und dies trotz Rekordbesucherzahlen.

Drittens bitten wir um Auskunft:

- bei welchen Messen und Konzerten inzwischen das MVV-Kombiticket wieder angeboten wird?
- bei welchen Messen und Konzerte nicht?
- und bis wann alle Messen und Konzerte ausschließlich in Form eines MVV-Kombitickets angeboten werden?

Begründung

In der Süddeutschen Zeitung vom 16.10.2025 war zu lesen, dass es für die IAA 2025 kein Messe-/MVV Kombiticket gab.

Der BA15 hat bereits am 15.12.2022 einen Antrag gestellt, in dem er die Wiedereinführung eines Kombitickets Messe und MVV gefordert hat. Mit Schreiben vom 18.10.2023 hat die Stadt München zum aktuellen Sachstand des Pilotprojekts zur Einführung von Kombitickets bei der Messe München GmbH wie folgt informiert: „Das MVV-Kombiticket wurde dieses Jahr

(2023) zweimal pilotiert: Im September auf der IAA Mobility und im Oktober auf der Expo Real. Beide Piloten liefen erfolgreich. Im Jahr 2024 führt die Messe München daher das MVV-Kombiticket zunehmend für mehr Messen ein.“

Die IAA nimmt für sich in Anspruch eine Mobilitätsmesse zu sein, die sich offen allen Fortbewegungsmöglichkeiten gegenüber zeigt als „die weltweit führende Plattform für Mobilität, Nachhaltigkeit und Tech“. Gleichzeitig agiert sie im praktischen Handeln als eine Messe, die der Anreise mit dem umweltfreundlichen ÖPNV den Rücken kehrt und dies obwohl sie es sich offensichtlich wirtschaftlich leisten könnte. Als Bezirk, in dem die IAA in den Messehallen stattfindet, und der von denjenigen, die mit dem Auto anreisen besonders betroffen ist, haben wir ein berechtigtes Interesse an der Förderung der Anreise mit dem ÖPNV.

Wenn die angestrebte Verkehrswende in München gelingen soll, dann müssen solche Möglichkeiten wie das Kombiticket genutzt werden, hier steht das Gemeinwohl eindeutig über dem betriebswirtschaftlichen Interesse von Messegesellschaft und (Konzert-) Veranstaltern.

Beschlossen in der BA-Sitzung am ...

Initiative: Susanne Weiß, Herbert Danner; Christoph Heidenhain, Ruth Pouvreau, Eva Döring, Christoph Hanusch