



FRAKTION BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN

Bezirksausschuss Moosach (BA10) München

Dr. Karsten Schacht

Antrag für die Bezirksausschusssitzung am 26.1.2026

Sicher im Verkehr unterwegs - Behebung der missverständlichen Führung des baulichen Radwegs in der Riesstraße vor der Bushaltestelle Gärtnerstraße

Die Riesstraße im Osten des Stadtbezirks Moosach ist zwischen Dessauerstraße und Georg-Brauchle-Ring beidseitig gesäumt mit baulichen Radwegen. Diese werden von Radfahrenden, die die anliegende Berufsschule bzw. die zahlreichen Gewerbebetriebe in jenem Gebiet erreichen wollen, insbesondere zu Stoßzeiten stark frequentiert. Im entsprechenden Abschnitt gilt eine Tempo 30-Regelung, mit zeitlicher Beschränkung.

In Fahrtrichtung Süd auf Höhe in etwa Riesstraße 15 (Lage siehe Abbildung 1) verschwenken sich Rad- und Fußweg um eine Bauminselform herum. In jenem Bereich ändert sich zudem die Beschaffenheit der Oberfläche, von Asphalt zu Kleinpflaster. Unmittelbar hinter der Bauminselform werden Rad- und Gehweg erneut mit Versenkung zusammengeführt und um die Bushaltestelle Gärtnerstraße (Buslinie 175) herumgeführt. In gradliniger Fahrtrichtung des vorherigen Radwegs Höhe Bauminselform liegt dort das Wartehäuschen der Bushaltestelle (siehe Abbildungen 2 und 3).

Die Radwegführung in diesem Bereich ist unübersichtlich. Es irritieren die Führung um die Bauminselform sowie im weiteren Verlauf die abrupte Verschwenkung um das Wartehäuschen. Radfahrende steuern zunächst auf den Baum, dann auf das Wartehäuschen zu. Dieses kann insbesondere bei ungünstigen Lichtbedingungen eine Gefährdung darstellen. Die Stadtverwaltung wird aufgefordert, durch geeignete Maßnahmen (z.B. Aufbringung von Bodenmarkierungen, Anpassung der Bodenbeschaffenheit, Anpassung der Kurvenradien etc.) die Sichtbarkeit sowie Führung des baulichen Radwegs zu verbessern und somit zur Erhöhung der Verkehrssicherheit für den Rad- und Fußverkehr beizutragen. Den Belangen des Baumschutzes muss hierbei Achtung getragen werden.

Antrag:

Die Stadtverwaltung wird unter Beachtung des Baumschutzes aufgefordert, geeignete Maßnahmen zu treffen, um die Verkehrssicherheit für den Rad- und Fußverkehr an den o.g. Stellen zu verbessern.

Die Fraktionsmitglieder im BA10

FRAKTION BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN

München, 11.1.2026



Abbildung 1: Lageplan (Quelle: Geoportal München, 2026)



Abbildungen 2 & 3: Radwegführung vor und nach der Bauminsel (Bild: K. Schacht, 12.12.2025)