

---

An den  
Bezirksausschuss 10 - Moosach  
der Landeshauptstadt München

**Fraktion im Bezirksausschuss 10**  
**- Moosach -**  
**der Landeshauptstadt München**

Fraktionssprecher:

Florian Wies  
Ehrenbreitsteinerstr. 8a  
80993 München  
Tel.: 089- 159 255 61  
Fax: 089- 159 255 62  
[info@ra-wies.de](mailto:info@ra-wies.de)

### **Geteilte Abstellflächen für Mikromobilitätsangebote (GAF) Pelkovenstr. /Dachauer Straße**

#### **Antrag:**

**Der BA 10 möge beschliessen; Das MOR wird aufgefordert, eine alternative geteilte Abstellfläche für Mikromobilitätsangebote (GAF) im Bereich Moosacher Stachus einzurichten, die in einem 100m Radius von der Gaststätte Alter Wirt liegt. Dabei ist darauf zu achten, dass keine Parkplätze entfallen.**

#### **Begründung:**

Im März vergangenen Jahres hat das MOR dem Unterausschuss Verkehr die geplanten "geteilten Abstellflächen für Mikromobilitätsangebote" (GAFs) für Moosach vorgestellt, die im Laufe des Sommers eingerichtet wurden. Der ursprünglich vom MOR geplante Standort vor der Dachauer Str. 280 wurde vom UA abgelehnt, weil dort nach Öffnung der Unterführung mit massiven Verkehr gerechnet werden muss und deshalb ungeeignet für eine solche Abstellfläche ist. Alternativ wurde der Gehweg vor der Netzervilla bzw. der Fuß- und Raddurchgang von der Pelkoven- in die Jakob-Hagenbacher-Straße vorgeschlagen.

Leider wurden keiner dieser Vorschläge vom MOR aufgegriffen, sondern statt dessen in der Bunzlauer Straße auf Höhe Hausnr. 33 unter Wegfall von 2 PKW-Parkplätzen die GAF eingerichtet. Da dieser Standort jetzt 130m vom Alten Wirt entfernt ist, können rund um den Eingang des Gasthauses weiterhin die Räder, Motor- und Tretroller abgestellt werden, weil das Geofencing nur im Umkreis von 100m wirkt. Die vom MOR jetzt erst Anfang Januar übermittelte Momentaufnahme (Anlage) zeigt, dass der Standort Bunzlauerstraße zwar genutzt wird, aber auch, dass weit mehr Scooter etc. in der Pelkovenstraße abgestellt werden. Diese Situation dürfte sich mit Beginn der Biergartensaison massiv verstärken. Die neue Situierung muss weiter östlich liegen, aber es dürfen dafür keine Parkplätze für Kfz entfallen. In diesem Bereich sind durch die Umgestaltung der Dachauer Straße bis zur Unterführung bereits viele Parkplätze weg gefallen. Für den dortigen Einzelhandel, die vielen Arztpraxen und Restaurants sind Parkplätze jedoch notwendig und müssen erhalten bleiben.

Initiative: Angelika Bueb

