

## Antrag des BA 15 zur Vervollständigung des GAF-Netzes im Stadtbezirk Trudering-Riem

Am 22.01.2026 hat der BA15 eine Stellungnahme zu den vom Mobilitätsreferat vorgeschlagenen Gemeinschaftlichen Aufstellflächen für Mikromobilität abgegeben ((Vorgang 20-26 / T 088743)).

Im Rahmen der Prüfung/Anpassung dieser Vorschläge haben sich aus Sicht des BA15 einige grundsätzliche Anregungen sowie die nachfolgenden, zur Vervollständigung des GAF-Netzes zusätzlich nötigen GAF-Standorte ergeben, um deren Prüfung und Einrichtung (idealerweise parallel zu den bereits angehörten Standorten) gebeten wird.

### Grundsätzliche Anregungen + Prüfung/Einrichtung zusätzlicher Standorte:

**1)** Nutzung geeigneter **Buskaps** mit breiten Warteplätze wie insbesondere an der Haltestelle **Jagdhornstraße**, wenn tatsächlich keine Einschränkungen für wartende Fahrgäste zu erwarten sind und die MVG dem zustimmt.



Mini-GAF an Bus-Haltestelle Jagdhornstraße stadteinwärts (Foto: privat)

**2)** Nutzung der gepflasterten, frei zugänglichen Fläche auf dem **SWM-Grundstück Ecke Turner / Waldschul-Straße** als GAF



Potentieller GAF-Standort auf der Pflasterfläche Ecke Waldschul-/Turnerstraße (Foto: privat)

**3)** Ausbau der Radabstellanlage **Ecke Togo-/Waldschulstraße** zur GAF

- 4) Friedenspromenade:** GAF auf dem Vorplatz des Truderinger Gymnasium oder Ecke Hugo-Weiß-Straße
- 5) Feldbergstraße:** GAF auf dem Vorplatz zur Bezirkssportanlage/Jugendfreizeitheim
- 6) Stolzhofstraße/Schwablhofstraße:** GAF in der Nähe des Jugendspielplatz
- 7) Nikolaus-Prugger-Weg/Wasserburger Landstraße:** GAF Nähe Mc.Donalds
- 8) Bhf. Trudering Nord:** Einrichtung eines neuen GAF-Standorts auf der P&R-/B&R-Fläche.
- 9) Phantasiestr./Wasserburger Landstraße:** Einrichtung eines neuen GAF-Standorts Nähe Quartierszentrum Waldtrudering
- 10) Zusätzliche GAF-Standorte um die Messe herum, entlang der Olof-Palme Str.:**  
 Hier sind regelmäßig von Messebesuchern aber auch von Gästen der beiden Hotels H2 und H4 etliche E-Roller unterwegs, bzw. werden diese dort abgestellt. Hier sollten schmale Aufstellflächen entlang der Hauskante und auf dem Konrad-Zuse Platz geprüft werden. Wenn dies nicht möglich ist, sollten Parkplätze entlang der Olof-Palme Str. nördlich der Josef-Wild-Str. als Standort für eine GAF geprüft werden. Hier ist auf die Verkehrssicherheit der GAF zu achten, da die Olof-Palme Str. zu Messezeiten viel befahren ist (Absperrung zur Fahrbahn?). Zusätzlich könnte der Mobilitätspunkt an der Olof-Palme Str. südlich der Josef-Wild-Str. erweitert werden.



Quelle: OpenStreetMap Deutschland

- 11) Standort Willy-Brandt-Platz:**  
 Hier sollte an einem der U-Bahn-Ausgänge eine Abstellfläche entstehen, um zu verhindern, dass die Roller einmal „wild“ auf dem dann neu gestalteten Platz abgestellt werden.
- 12) Ebenfalls untersucht werden sollte eine weitere GAF am nördlichen U-Bahnausgang Messe West.**
- 13) Standort im 4. Bauabschnitt Messestadt:**  
 An der **Valettastraße** gemäß Skizze (bitte zunächst Überprüfung, ob dies so möglich ist, danach nochmal Rückmeldung an den BA, bevor diese GAF tatsächlich verwirklicht wird).



Quelle: Geoportal München

**14) GAF-Standort am neuen Schul-Campus Messestadt**

**>> Einstimmig beschlossen in der Vollversammlung des BA15 am 22.01.2026**