

## Antrag des BA 15 zur Vervollständigung des GAF-Netzes im Stadtbezirk Trudering-Riem

Am 22.01.2026 hat der BA15 eine Stellungnahme zu den vom Mobilitätsreferat vorgeschlagenen Gemeinschaftlichen Aufstellflächen für Mikromobilität abgegeben ((Vorgang 20-26 / T 088743).

Im Rahmen der Prüfung/Anpassung dieser Vorschläge haben sich aus Sicht des BA15 einige grundsätzliche Anregungen sowie die nachfolgenden, zur Vervollständigung des GAF-Netzes zusätzlich nötigen GAF-Standorte ergeben, um deren Prüfung und Einrichtung (idealerweise parallel zu den bereits angehörten Standorten) gebeten wird.

### Grundsätzliche Anregungen + Prüfung/Einrichtung zusätzlicher Standorte:

**1) Nutzung geeigneter Buskaps mit breiten Wartefläche wie insbesondere an der Haltestelle Jagdhornstraße, wenn tatsächlich keine Einschränkungen für wartende Fahrgäste zu erwarten sind und die MVG dem zustimmt.**



Mini-GAF an Bus-Haltestelle Jagdhornstraße stadteinwärts (Foto: privat)

**2) Nutzung der gepflasterten, frei zugänglichen Fläche auf dem SWM-Grundstück Ecke Turner / Waldschul-Straße als GAF**



Potentieller GAF-Standort auf der Pflasterfläche Ecke Waldschul-/Turnerstraße (Foto: privat)

**3) Ausbau der Radabstellanlage Ecke Togo-/Waldschulstraße zur GAF**

**4) Friedenspromenade:** GAF auf dem Vorplatz des Truderinger Gymnasium oder Ecke Hugo-Weiß-Straße

**5) Feldbergstraße:** GAF auf dem Vorplatz zur Bezirkssportanlage/Jugendfreizeitheim

**6) Stolzhoferstraße/Schwablhofstraße:** GAF in der Nähe des Jugendspielplatz

**7) Nikolaus-Prugger-Weg/Wasserburger Landstraße:** GAF Nähe Mc.Donalds

**8) Bhf. Trudering Nord:** Einrichtung eines neuen GAF-Standorts auf der P&R-/B&R-Fläche.

**9) Phantasiestr./Wasserburger Landstraße:** Einrichtung eines neuen GAF-Standorts Nähe Quartierszentrum Waldtrudering

**10) Zusätzliche GAF-Standorte um die Messe herum, entlang der Olof-Palme Str.:**

Hier sind regelmäßig von Messebesuchern aber auch von Gästen der beiden Hotels H2 und H4 etliche E-Roller unterwegs, bzw. werden diese dort abgestellt. Hier sollten schmale Aufstellflächen entlang der Hauskante und auf dem **Konrad-Zuse Platz** geprüft werden. Wenn dies nicht möglich ist, sollten Parkplätze entlang der Olof-Palme Str. nördlich der Josef-Wild-Str. als Standort für eine GAF geprüft werden. Hier ist auf die Verkehrssicherheit der GAF zu achten, da die Olof-Palme Str. zu Messezeiten viel befahren ist (Absperrung zur Fahrbahn?). Zusätzlich könnte der Mobilitätspunkt an der Olof-Palme Str. südlich der Josef-Wild-Str. erweitert werden.



Quelle: OpenStreetMap Deutschland

**11) Standort Willy-Brandt-Platz:**

Hier sollte an einem der U-Bahn-Ausgänge eine Abstellfläche entstehen, um zu verhindern, dass die Roller einmal „wild“ auf dem dann neu gestalteten Platz abgestellt werden.

**12) Ebenfalls untersucht werden sollte eine weitere GAF am nördlichen U-Bahnausgang Messe West.**

**13) Standort im 4. Bauabschnitt Messestadt:**

An der **Valettastraße** gemäß Skizze (bitte zunächst Überprüfung, ob dies so möglich ist, danach nochmal Rückmeldung an den BA, bevor diese GAF tatsächlich verwirklicht wird).



Quelle: Geoportal München

**14) GAF-Standort am neuen Schul-Campus Messestadt**

**>> Einstimmig beschlossen in der Vollversammlung des BA15 am 22.01.2026**