

**Beauftragung zur Erstellung des Entwurfs der 10. Fortschreibung  
des Luftreinhalteplans für München**

**Anpassung der 9. Fortschreibung des Luftreinhalteplans München**

Antrag Nr. 20-26 / A 06253 von Herrn StR Manuel Pretzl, Herrn StR Sebastian Schall  
vom 09.01.2026, eingegangen am 09.01.2026

**Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 19089**

**Beschluss der Vollversammlung des Stadtrats vom 04.02.2026**

Öffentliche Sitzung

**Kurzübersicht**

zum beiliegenden Beschluss

<b>Anlass</b>	Die in der 9. Fortschreibung des Luftreinhalteplans festgesetzte Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h soll hinsichtlich ihrer lufthygienischen Notwendigkeit evaluiert werden. Zu beachten ist hierbei insbesondere die Notwendigkeit einer neuen lufthygienischen Immissionsprognose aufgrund einer geänderten Verkehrsführung für LKW größer 3,5 t aufgrund der brandschutztechnischen Mängel des Landshuter Allee Tunnels. Sollten die Voraussetzungen gegeben sein, ist eine 10. Fortschreibung des Luftreinhalteplans durchzuführen, mit dem Inhalt die Maßnahme Tempo 30 an der Landshuter Allee aufzuheben.
<b>Inhalt</b>	Aufgrund der prognostizierten Einhaltung des Jahresmittelwerts für das Jahr 2026 in der der 9. Fortschreibung zugrundeliegenden NO <sub>2</sub> -Immissionsprognose wird überprüft, ob die in der 9. Fortschreibung des Luftreinhalteplans München festgesetzten Geschwindigkeitsreduzierung auf der Landshuter Allee wieder aufgehoben werden kann. Voraussetzung hierfür ist eine Immissionsprognose, die insbesondere die Auswirkungen der brandschutzbedingten Sperrung des Landshuter Allee Tunnels für LKW größer 3,5 t und die verkehrlichen Auswirkungen der Sanierungsarbeiten an der Landshuter Allee Brücke berücksichtigt. Sollten die Voraussetzungen gegeben sein, ist eine 10. Fortschreibung des Luftreinhalteplans durchzuführen, mit dem Inhalt die Maßnahme Tempo 30 an der Landshuter Allee aufzuheben. Die 10. Fortschreibung des Luftreinhalteplans ist in einem beschleunigten Verfahren durchzuführen.
<b>Gesamtkosten / Gesamterlöse</b>	-/-

<b>Klimaprüfung</b>	Eine Klimaschutzrelevanz ist gegeben: Nein Maßnahmen zur Luftreinhalteplanung dienen primär der lokalen Reduzierung von Luftschadstoffen.
<b>Entscheidungsvorschlag</b>	Auf Basis einer neuen NO <sub>2</sub> -Immissionsprognose, die die Veränderungen des Verkehrs aufgrund der brandschutztechnischen Sperrung des Landshuter Allee Tunnels für LKW > 3,5 Tonnen und Gefahrguttransport, als auch die Sanierung der Brücke an der Kreuzung zur Dachauer Straße berücksichtigt, wird die Aufhebung der Maßnahme Tempo 30 an der Landshuter Allee überprüft und auf Basis dessen die 10. Fortschreibung des Luftreinhalteplans München entworfen. Diese Fortschreibung soll in einem beschleunigten Verfahren durchgeführt werden.
<b>Gesucht werden kann im RIS auch unter</b>	Luftreinhaltung, Tempo 30 Landshuter Allee, Stickstoffdioxid
<b>Ortsangabe</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stadtgebiet Neuhausen – Nymphenburg</li> <li>• Landshuter Allee</li> </ul>

## **Beauftragung zur Erstellung des Entwurfs der 10. Fortschreibung des Luftreinhalteplans für München**

### **Anpassung der 9. Fortschreibung des Luftreinhalteplans München**

Antrag Nr. 20-26 / A 06253 von Herrn StR Manuel Pretzl, Herrn StR Sebastian Schall  
vom 09.01.2026, eingegangen am 09.01.2026

### **Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 19089**

2 Anlagen

**Beschluss der Vollversammlung des Stadtrats vom 04.02.2026**  
Öffentliche Sitzung

## **I. Vortrag der Referentin**

### **1. Ausgangslage**

Der derzeit gültige Jahresmittelgrenzwert für Stickstoffdioxid von 40 µg/m³ wurde an der Messstelle Landshuter Allee des Lufthygienischen Landesüberwachungssystems Bayern (LÜB) erstmalig im Jahr 2024 mit einem Messwert von 39 µg/m³ eingehalten. Für das Jahr 2025 liegt der vorläufige Jahresmittelwert bei 38 µg/m³.

Die Immissionsprognose „Auswirkungen eines Tempolimits von 30 km/h in der Landshuter Allee in München auf die NO<sub>2</sub>-Immissionen“, Bericht Nr. M169882/06 vom 12. Februar 2025 (Anlage 5 der 9. Fortschreibung des Luftreinhalteplans, [www.muenchen.de/luftreinhalteplan](http://www.muenchen.de/luftreinhalteplan)) gibt für das Jahr 2025 einen Prognosewert von 36 µg/m³ bei einer Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h und 39 µg/m³ für Tempo 50 auf der Landshuter Allee an. Der gemessene Jahresmittelwert liegt somit für das Jahr 2025 bei 2 µg/m³ über dem prognostizierten Wert (siehe Tabelle 1). Für das Jahr 2026 werden im Jahresmittel 32 µg/m³ für Tempo 30 und 35 µg/m³ für Tempo 50 prognostiziert.

*Tabelle 1: gemessene und prognostizierte NO<sub>2</sub>-Immissionen in µg/m³ (Jahresmittelwert) für Tempo 30 und Tempo 50 an der Landshuter Allee LÜB Station*

LÜB Landshuter Allee	2024	2025	2024	2025	2026
	NO <sub>2</sub> -Messwert		NO <sub>2</sub> Prognose <sup>3</sup>		
Tempo 50			43	39	35
Tempo 30		38	39	36	32
5 Monate T50, 7 Monate T30	39		41	-	-

Die im Jahr 2024 eingeführte Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h führte zu einer deutlichen Reduktion der Verkehrsmenge in der Landshuter Allee. Diese ist die

Hauptursache für die reduzierten Stickstoffdioxidkonzentrationen in Messung und Prognose. Eine Aufhebung des Tempo 30 Bereichs wird voraussichtlich wieder zu einer Zunahme der Verkehrsmenge und somit zu einem Anstieg der Stickstoffdioxidkonzentrationen führen.

Die äußeren Umstände haben sich zudem seit Ende 2025 an der Landshuter Allee verändert. Aufgrund der Tunnelsanierung und einer Baustelle an der Kreuzung Landshuter Allee / Dachauer Straße hat bzw. wird sich die Verkehrsführung ändern, so dass eine neue Immissionsprognose für eine verlässliche Vorhersage der Luftqualität 2026 und 2027 an der Landshuter Allee notwendig ist.

Diese Immissionsprognose ist erforderlich, um die Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h neu zu evaluieren und gegebenenfalls die Maßnahme durch erneute Fortschreibung des Luftreinhalteplans wieder aufheben zu können.

## **2. Aktuelle Herausforderungen**

Aufgrund der brandschutzbedingten Mängel des Tunnels der Landshuter Allee kommt es aktuell zu einem veränderten Verkehrsaufkommen. Wegen der Sperrung der Tunneldurchfahrt für Fahrzeuge > 3,5 t und Gefahrguttransportern befahren diese die Landshuter Allee oberirdisch. Die genauen Auswirkungen auf die Immissionssituation an der Landshuter Allee sind komplex und ohne weiteres nicht seriös abschätzbar. Das Heranrücken des LKW-Verkehrs an die (Wohn-) Bebauung hat dort jedenfalls eine negative Auswirkung auf die Stickstoffdioxidbelastung. Dabei ist zu beachten, dass schwere Nutzfahrzeuge besonders hohe spezifische Emissionen haben. Eine erneute Grenzwertüberschreitung an der LÜB-Messstelle Landshuter Allee ist folglich auf Basis einer Einschätzung des Landesamts für Umwelt (siehe Anlage 1) nicht auszuschließen. Sollte sich eine derartige Verschlechterung der Lufthygienischen Situation aufgrund der oberirdischen Verkehrsführung des LKW-Verkehrs ergeben, sind Gegenmaßnahmen zu ergreifen.

Aufgrund der Parallelität der Wirkung der beiden Maßnahmen - oberirdische Verkehrsführung des LKW-Verkehrs und Geschwindigkeitserhöhung auf Tempo 50 - auf die Immissionssituation an der Landshuter Allee ist beides gleichermaßen zu betrachten. Sollte die NO<sub>2</sub>-Immissionsprognose eine erneute Überschreitung des aktuellen Stickstoffdioxid-Grenzwertes ergeben, ist zu berücksichtigen, dass Luftreinhaltemaßnahmen dem Verursacherprinzip folge tragen müssen.

## **3. EU-Richtlinie und Gesundheitsschutz**

Es ist aus Sicht des Gesundheitsschutzes essenziell die Stickstoffdioxidkonzentration so gering wie möglich zu halten. Aufgrund neuer wissenschaftlicher Erkenntnisse zu den schädlichen Auswirkungen von Luftschadstoffen auf die menschliche Gesundheit werden die Grenzwerte für Luftschadstoffe ab 2030 deutlich verschärft. Der Jahresmittelgrenzwert für Stickstoffdioxid liegt dann bei nur 20 µg/m<sup>3</sup>. Stickstoffdioxid ist ein ätzendes Reizgas und schädigt das Schleimhautgewebe im gesamten Atemtrakt. Eine jahrzehntelange Belastung durch Stickstoffdioxid kann das Risiko an Herz-Kreislaufferkrankungen zu

versterben erhöhen. Die Weltgesundheitsorganisation (WHO) hat als Empfehlung 10 µg/m³ für den Jahresmittelwert der Stickstoffdioxidkonzentration angegeben.

Durch die neue EU-Richtlinie werden in München zudem absehbar stadtweit zusätzliche Maßnahmen notwendig werden, um die angepassten Stickstoffdioxid-Grenzwerte einzuhalten.

#### 4. Behandlung eines Stadtratsantrages

##### **Anpassung der 9. Fortschreibung des Luftreinhalteplans München, Antrag Nr. 20-26 / A 06253 von Herrn StR Manuel Pretzl, Herrn StR Sebastian Schall vom 09.01.2026, eingegangen am 09.01.2026**

Mit Antrags-Nr. 20-26 / A 06253 „Anpassung der 9. Fortschreibung des Luftreinhalteplans München“ hat die CSU-FW-Fraktion am 09.01.2026 folgendes beantragt (Anlage 2):

Die 9. Fortschreibung des Luftreinhalteplans München soll angepasst werden und die darin enthaltene Maßnahme der Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h an der Landshuter Allee soll aufgehoben werden.

Herr StR Manuel Pretzl und Herr StR Sebastian Schall gingen ausweislich der Ausführungen in ihrem Antrag davon aus, dass die gutachterliche Prognose Bericht Nr. M169882/06 vom 12. Februar 2025 als Prognose für das Jahr 2026 herangezogen werden kann. Aufgrund von Brandschutzmängeln am Tunnel Landshuter Allee und einer damit einhergehenden Sperrung des Tunnels für Gefahrguttransporte und Fahrzeuge größer 3,5 t ist das lufthygienische Gutachten nicht mehr aktuell. Zur verlässlichen Prognose der lufthygienischen Situation an der Landshuter Allee ist somit zunächst ein neues Gutachten notwendig, das der veränderten Situation Rechnung trägt.

Dem Stadtratsantrag wird entsprochen:		
<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> teilweise

#### 5. Weiteres Vorgehen

Um in einem Luftreinhalteplan festgesetzte Maßnahmen wieder aufzuheben, ist eine erneute Fortschreibung des Luftreinhalteplans notwendig. Den Inhalt einer Fortschreibung des Luftreinhalteplans gibt die Anlage 13 der 39. BImSchV vor. Für die erforderliche Evaluierung der Maßnahme der Geschwindigkeitsreduzierung an der Landshuter Allee ist die Erstellung einer aktuellen lufthygienischen Immissionsprognose auf Basis einer aktualisierten Prognose des Verkehrsflusses notwendig. Weist diese Immissionsprognose eine sichere Einhaltung des aktuellen Stickstoffdioxidgrenzwerts auf, ist darauf aufbauend die Erstellung des Entwurfs einer 10. Fortschreibung des Luftreinhalteplans München möglich.

Grundsätzlich ist vor der anschließend gemäß § 47 Abs 5 und 5a BImSchG erforderlichen Öffentlichkeitsbeteiligung bei einer Fortschreibung des Luftreinhalteplans Münchens eine erneute Befassung des Stadtrats notwendig. Zur Beschleunigung des Vorgangs soll auf diese Stadtratsbefassung im vorliegenden Fall verzichtet werden, sofern die Immissionsprognose als eindeutiges Ergebnis die Möglichkeit einer Aufhebung der Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h an der Landshuter Allee liefert.

Das Referat für Klima- und Umweltschutz wird daher beauftragt, unmittelbar nach Fertigstellung des entsprechenden Entwurfs der Fortschreibung des Luftreinhalteplans die

formelle Öffentlichkeitsbeteiligung durchzuführen; der Stadtrat beschließt folglich, auf eine erneute Befassung mit dem Entwurf zu verzichten.

## **6. Klimaprüfung**

Ist Klimaschutzrelevanz gegeben: Nein

Maßnahmen zur Luftreinhalteplanung dienen primär der lokalen Reduzierung von Luftschadstoffen.

## **7. Abstimmung mit den Querschnitts- und Fachreferaten**

Eine Abstimmung mit dem Mobilitätsreferat ist auf Arbeitsebene erfolgt. Aufgrund der Kurzfristigkeit konnte keine Mitzeichnung erfolgen.

## **Anhörung des Bezirksausschusses**

In dieser Beratungsangelegenheit ist die Anhörung des Bezirksausschusses nicht vorgesehen (vgl. Anlage 1 der BA-Satzung).

## **Nachtragsbegründung**

Die Rücknahme der Maßnahme Tempo 30 an der Landshuter Allee soll schnellstmöglich evaluiert und gegebenenfalls in einer neuen Fortschreibung des Luftreinhalteplans München festgesetzt werden. Aus diesem Grund ist eine Behandlung in der nächstmöglichen Vollversammlung notwendig. Nur so können die nächsten notwendigen Schritte zur Rücknahme der im Luftreinhalteplan festgelegten Maßnahme Tempo 30 für die weitere Bearbeitung schnellstmöglich veranlasst werden. Der für die Luftreinhaltung relevante Jahresmittelwert für das Jahr 2025 lag erst Anfang Januar 2026 vor, daher ist die Einbringung der Sitzungsvorlage nur im Nachtrag möglich.

Der Korreferent des Referates für Klima- und Umweltschutz, Herr Stadtrat Sebastian Schall, die zuständige Verwaltungsbeirätin, Frau Stadträtin Mona Fuchs, das Mobilitätsreferat und das Kreisverwaltungsreferat haben einen Abdruck der Beschlussvorlage erhalten.

## **II. Antrag der Referentin**

1. Das Referat für Klima- und Umweltschutz wird beauftragt, eine aktuelle Immissionsprognose für den Bereich der Landshuter Allee unter Berücksichtigung des oberirdisch geführten LKW-Verkehrs beim Landesamt für Umwelt einzuholen.
2. Das Referat für Klima- und Umweltschutz wird beauftragt, den Luftreinhalteplan (LRP) schnellstmöglich fortzuschreiben.
3. Sollte die Immissionsprognose die Möglichkeit einer Aufhebung von T30 an der Landshuter Allee bestätigen, wird das Referat für Klima- und Umweltschutz zur Verfahrensbeschleunigung beauftragt, unmittelbar nach Fertigstellung des entsprechenden Entwurfs der 10. Fortschreibung des Luftreinhalteplans (LRP) die formelle Öffentlichkeitsbeteiligung durchzuführen. Der Stadtrat beschließt damit, auf eine erneute Befassung mit dem Entwurf zu verzichten.

4. Das Mobilitätsreferat wird gebeten zu prüfen, ob weitere Möglichkeiten bestehen, den durch den aus brandschutztechnischen Gründen oberirdisch geführten LKW-Verkehr anderweitig zu führen, um eine dadurch verursachte lufthygienische Mehrbelastung so gering wie möglich zu halten.
5. Der Stadtratsantrag Nr. 20-26 / A 06253 „Anpassung der 9. Fortschreibung des Luftreinhalteplans München“ vom 09.01.2026 ist damit geschäftsordnungsgemäß erledigt.

### **III. Beschluss.**

nach Antrag.

Der Stadtrat der Landeshauptstadt München

Der / Die Vorsitzende

Die Referentin

Ober-/Bürgermeister/-in  
ea. Stadtrat / ea. Stadträtin

Christine Kugler  
Berufsmäßige Stadträtin

### **IV. Abdruck von I. mit III.**

über Stadtratsprotokolle (D-II/V-SP)

**an das Direktorium – Dokumentationsstelle**

**an das Revisionsamt**

**an das Referat für Klima- und Umweltschutz, Beschlusswesen (RKU-GL4)**

z. K.

### **V. Wv. Referat für Klima- und Umweltschutz RKU-I-5**

1. Die Übereinstimmung des vorstehenden Abdrucks mit der beglaubigten Zweitschrift wird bestätigt.
2. Zur weiteren Veranlassung (Archivierung, Hinweis-Mail)  
z. K.

Am