

**Anfrage für die Sitzung des Bezirksausschuss 6 Sendling am 2.2.2026**

**Entwicklung des Fahrzeugbestandes in Sendling:  
Woher kommt die Zunahme an gewerblichen Fahrzeugen**

**Anfrage**

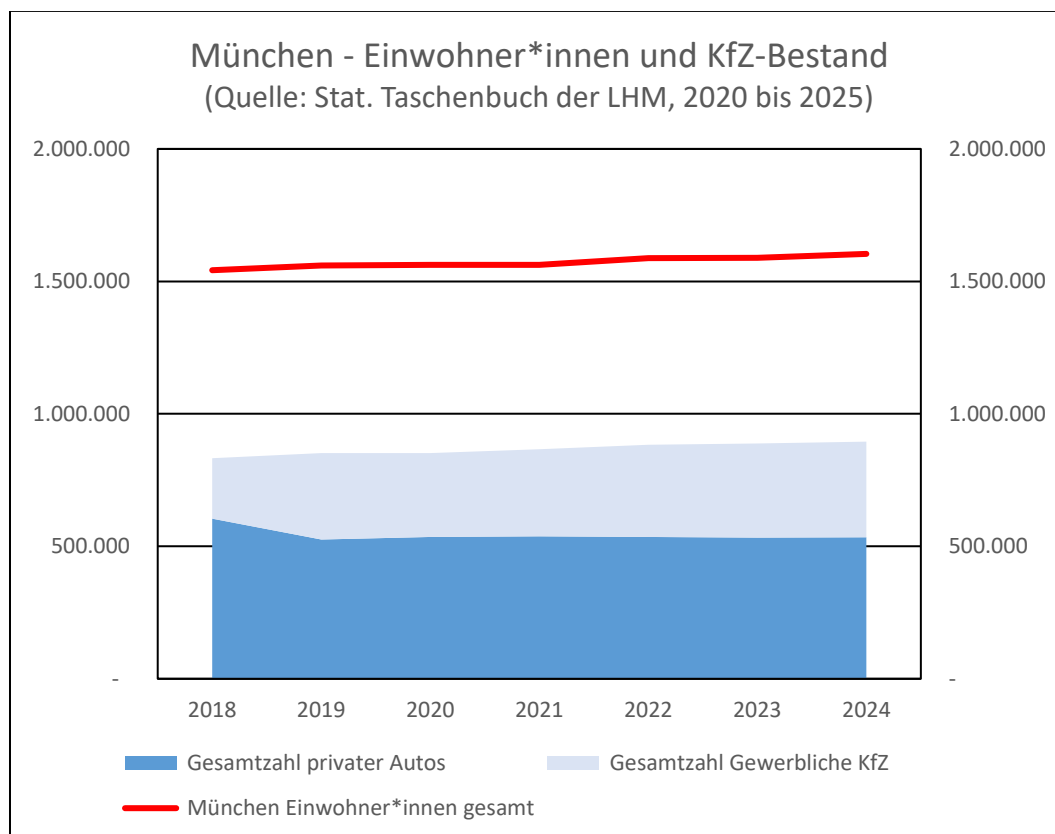
Die statistischen Taschenbücher von 2020 bis 2025 enthalten sehr viele Daten zu München und den einzelnen Stadtteilen, aber keine Erläuterungen. Wir bitten daher um Auskunft, warum die Anzahl der gewerblichen Fahrzeuge in Sendling in Vergleich zu gesamt München, oder auch gegenüber Sendling-Westpark und Untergiesing-Harlaching seit 2018 extrem gestiegen ist.

Den statistischen Taschenbüchern wurden folgende Zahlen entnommen:

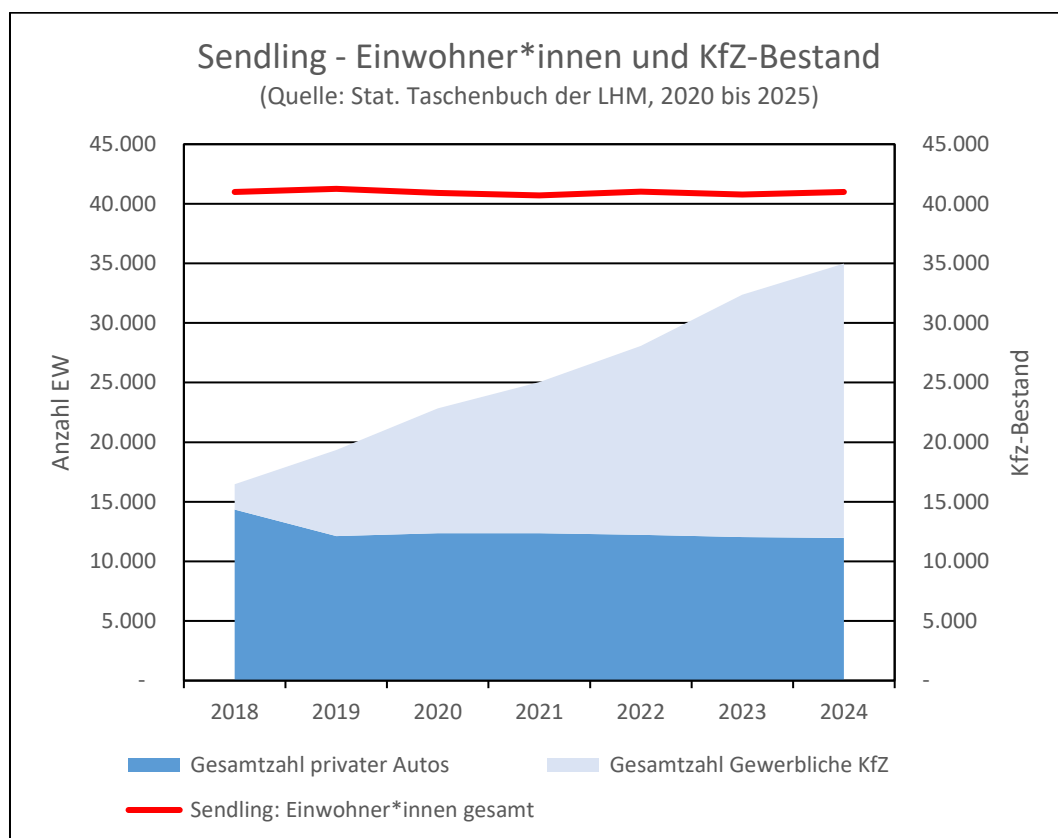
- Einwohner\*innen
- Anzahl zugelassene Kraftfahrzeuge insgesamt
- privater PKW je 1000 Einwohner\*innen

Daraus wurden errechnet die Anzahl der privaten PKW und als Differenz die Zahl der restlichen Fahrzeuge. Im Diagramm werden die Unterschiede sehr deutlich:

**München:**



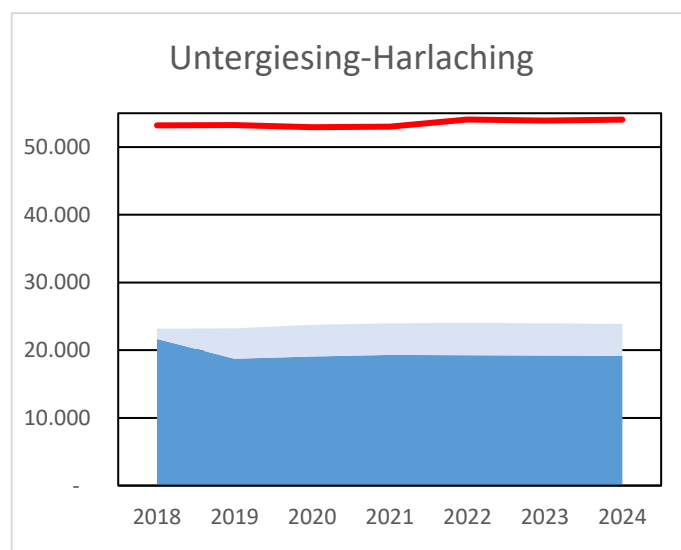
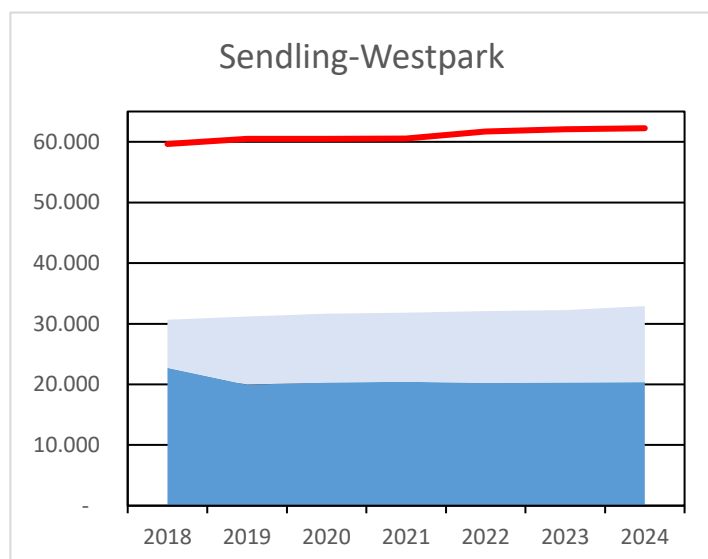
## Sendling:



Sehr deutlich ist zu erkennen, dass die Anzahl der privaten PKW langsam sinkt, aber die Zahl der restlichen Fahrzeuge extrem ansteigt. In München und in Untergiesing-Harlaching oder Sendling-Westpark lässt sich dies nicht beobachten.

Der Rückgang der privaten PKW zwischen 2018 und 2019 ist überall zu erkennen. Gibt es eine Erklärung dazu?

Zum Vergleich anbei die Diagramme für Sendling-Westpark und Untergiesing-Harlaching (auch hier sind die Achsen für Einwohnerzahlen und Kfz identisch).



## Anbei noch die Zahlen aus den statistischen Taschenbüchern:

### München (unterlegt: errechnete Werte)

Jahr	München Einwohner*innen gesamt	Kfz gesamt (auch LkW, Krafträder)	private /1000 EW	Gesamtzahl privater Autos	Zuwachs privater KfZ	Gesamtzahl Gewerbliche KfZ
2018	1.542.211	832.524	392	604.547		227.977
2019	1.560.042	852.263	337	525.734	- 78.813	326.529
2020	1.562.096	851.641	343	535.799	10.065	315.842
2021	1.562.128	866.542	344	537.372	1.573	329.170
2022	1.588.330	883.090	337	535.267	- 2.105	347.823
2023	1.589.026	888.270	335	532.324	- 2.944	355.946
2024	1.603.776	895.108	333	534.057	1.734	361.051

### Sendling (unterlegt: errechnete Werte)

Jahr	Sendling: Einwohner*innen gesamt	Kfz gesamt (auch LkW, Krafträder)	private /1000 EW	Gesamtzahl privater Autos	Zuwachs privater KfZ	Gesamtzahl Gewerbliche KfZ
2018	40.983	16.466	350	14.344		2.122
2019	41.256	19.351	294	12.129	- 2.215	7.222
2020	40.916	22.825	302	12.357	227	10.468
2021	40.704	25.029	304	12.374	17	12.655
2022	41.011	28.080	298	12.221	- 153	15.859
2023	40.790	32.360	295	12.033	- 188	20.327
2024	41.002	34.984	292	11.973	- 60	23.011

### Untergiesing-Harlaching (unterlegt: errechnete Werte)

Jahr	Giesing Einwohner*innen gesamt	Kfz gesamt (auch LkW, Krafträder)	private /1000 EW	Gesamtzahl privater Autos	Zuwachs privater KfZ	Gesamtzahl Gewerbliche KfZ
2018	53.184	23.182	407	21.646		1.536
2019	53.243	23.236	352	18.742	- 2.904	4.494
2020	52.940	23.736	360	19.058	317	4.678
2021	52.999	23.977	364	19.292	233	4.685
2022	54.068	24.022	356	19.248	- 43	4.774
2023	53.909	23.990	356	19.192	- 57	4.798
2024	54.067	23.908	354	19.140	- 52	4.768

### Sendling-Westpark (unterlegt: errechnete Werte)

Jahr	Westpark Einwohner*innen gesamt	Kfz gesamt (auch LkW, Krafträder)	private /1000 EW	Gesamtzahl privater Autos	Zuwachs privater KfZ	Gesamtzahl Gewerbliche KfZ
2018	59.643	30.663	381	22.724		7.939
2019	60.498	31.185	330	19.964	- 2.760	11.221
2020	60.468	31.685	336	20.317	353	11.368
2021	60.540	31.822	337	20.402	85	11.420
2022	61.702	32.078	328	20.238	- 164	11.840
2023	62.065	32.254	327	20.295	57	11.959
2024	62.240	32.908	327	20.352	57	12.556

Initiative:

**Dagmar Irlinger**

Stellvertretende BA-Vorsitzende

Vorsitzende UA Öffentlicher Raum Mobilität Gewerbe