

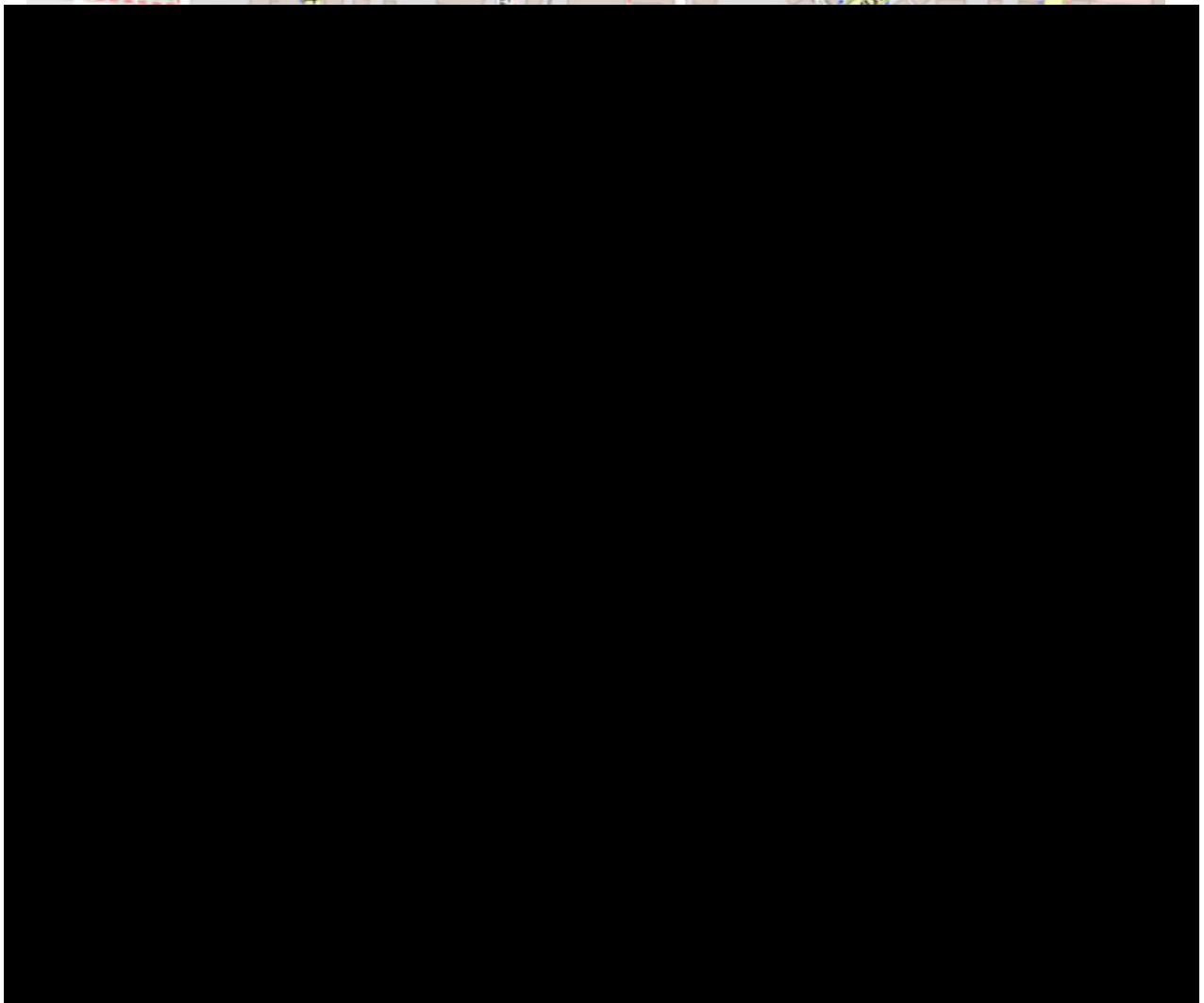
Antrag für die Sitzung des Bezirksausschuss 6 Sendling am 02.02.2026

Pilotprojekt einer Fahrradzone in Sendling

Antrag

Das Mobilitätsreferat wird gebeten, im Bereich der Quadranten im Sendlinger Unterfeld zwischen Kidler-, Alram-, Dankl- und Oberländerstraße, eine Fahrradzone einzurichten.

Begründung:



Mit der novellierten StVO wurde unter §45 ergänzt, dass die Bereitstellung angemessener Flächen für den fließenden und ruhenden Fahrradverkehr mit der Aufnahme weiterer Anordnungsgründe (wie zum Umwelt-, Klima- und Gesundheitsschutz) ermöglicht wird. Laut VwV-StVO zählen hierzu explizit auch Fahrradzonen. Die weiteren Vorgaben der StVO werden im vorgeschlagenen Gebiet alle eingehalten.

*Wir bitten um die Umsetzung eines Piloten einer Fahrradzone. In einer Fahrradzone wird der Radverkehr priorisiert, Platz geschaffen, Tempo 30 vorgeschrieben und Radfahrer*innen erlauben, nebeneinander zu fahren, wodurch sie weniger Konflikte mit dem motorisierten Verkehr haben. Zudem kann die Lebensqualität in Wohngebieten steigen, indem sie Durchgangsverkehr reduzieren. Mit dieser Maßnahme kann geprüft werden, ob diese Vorteile eintreffen und die Belange des Radverkehrs gestärkt werden. Die Umsetzung soll zwischen Kidler-, Alram-, Dankl- und Oberländerstraße erfolgen, siehe Darstellung. Der Pilot ist mit begleitenden Maßnahmen wie Fahrradcheck, Infostände etc. zu begleiten.*

Wie in der VwV-StVO vorgeschlagen, soll die dem fließenden Verkehr zur Verfügung stehende Fahrbahnbreite erforderlichenfalls durch bauliche Maßnahmen oder Sperrflächen eingeengt werden. Der Kfz-Verkehr soll die Straßen weiterhin nutzen können.

Initiative:

Dagmar Irlinger

Stellvertretende BA-Vorsitzende

Vorsitzende UA Öffentlicher Raum Mobilität Gewerbe