

Bezirksausschuss 25 - Laim

Unterausschuss Mobilität

München, den 30.01.2026

Antrag

Runder Tisch Laimer Unterführung

Der Bezirksausschuss Laim möge beschließen:

Zur nachhaltigen Lösungssuche des sehr gefährlichen Konflikts zwischen Fuß- und Radverkehr, der häufig nicht angepassten Geschwindigkeit des Radverkehrs sowie der insgesamt verkehrlich unbefriedigenden Situation in der Laimer Unterführung lädt der Bezirksausschuss Laim unter Federführung des Unterausschusses Mobilität kurzfristig zu einem Runden Tisch ein, und führt diesen durch.

Ein erstes Treffen soll noch in dieser Wahlperiode stattfinden.

An dem Runden Tisch sollen mindestens teilnehmen:

- Vertreter*innen des Bezirksausschusses Laim
- Vertreter*innen des Bezirksausschusses Neuhausen-Nymphenburg
- Mobilitätsreferat
- Baureferat
- Vertreter*innen der Deutschen Bahn
- Vertreter*innen des Behindertenbeirats der LHM
- Vertreter*innen der Polizeiinspektionen 41 und 42

Begründung

Die Situation in der Laimer Unterführung ist seit langer Zeit nicht mehr tragbar. Der Konflikt zwischen Fuß- und Radverkehr verschärft sich zunehmend, wobei vielen Nutzer*innen die bestehenden Regelungen vor Ort nicht bekannt sind oder nicht beachtet werden.

Bisherige Maßnahmen wie Ortstermine, Anträge zur Verbesserung der Beschilderung, zur Trennung von Fuß- und Radverkehr, zur Anbringung von Bodenschwellen oder zur Verstärkung von Kontrollen haben bislang zu keiner nachhaltigen Verbesserung geführt. Die Situation ist weiterhin unverändert gefährlich.

Um von einem rein schriftlichen Austausch von Stellungnahmen, Protokollen und Einzelmaßnahmen wegzukommen und stattdessen gemeinsam mit allen beteiligten Akteur*innen aktiv an tragfähigen Lösungen zu arbeiten, erscheint dem Unterausschuss Mobilität die Einrichtung eines Runden Tisches als sinnvoller und zielführender Ansatz.

Alexandra Gaßmann | Christian Hartranft (Vorsitzender UA) | Dr. Oliver Jennißen | Carsten Kaufmann | Gerhard Laub | Ursula Striegl