

ANFRAGE

An Herrn
Oberbürgermeister
Dieter Reiter

Rathaus, Marienplatz 8, 80331 München



11.02.2026

Wo bleibt der Systemvergleich für den ÖPNV im Münchner Norden?

Mit Beschluss zum „Verkehrskonzept Münchner Norden“ (20-26 / V 06594) am 29.06.2022 wurde die Stadtverwaltung mit einem Systemvergleich verschiedener ÖPNV-Angebote im Münchner Norden, konkret auf einer Trasse Feldmoching - Dachau beauftragt.

Hierbei sollten mindestens verglichen werden¹:

- Tramverbindung von Moosach über Dachauer Straße nach Karlsfeld und Dachau (siehe Zwischenbericht und ÖV-Planungsprogramm NVP)
- Tram Y-Nord: Hbf – Hochschule München– Nordbad – Petuelring – Schleißheimer Straße zum Lerchenauer Feld (siehe Zwischenbericht und ÖV-Planungsprogramm NVP, Kategorie A)
- Tram- und/oder U-Bahnverbindung Moosach/Feldmoching – Karlsfeld – Dachau (Erschließung Feldmoching-Ludwigsfeld) (siehe Zwischenbericht und ÖV-Planungsprogramm NVP, Entwicklungskorridor Nordwest, Kategorie B)
- Verlängerung der U1 ab dem OEZ über den Eggarten in Richtung Lerchenau / Fasanerie bzw. SEM Münchner Norden
- Urbane Seilbahn Dachau – Moosach
- Transportsystem Bögl Dachau – Feldmoching (Streckenführung nach Moosach wird nicht weiterverfolgt, da der Planfall nach Feldmoching deutlich besser bewertet wurde)

Ergebnisse des Systemvergleichs wurden dem Stadtrat bislang allerdings nicht vorgestellt.

¹ <https://risi.muenchen.de/risi/sitzungsvorlage/detail/7181225?dokument=v7207856>, S.6

Vor diesem Hintergrund fragen wir den Oberbürgermeister:

1. Wurde der Systemvergleich mittlerweile abgeschlossen?
2. Falls nein, warum nicht?
3. Wann wird mit einer Fertigstellung gerechnet?
4. Falls ja, wann werden dem Stadtrat die Ergebnisse vorgestellt?

Hans Hammer (Initiative)

Stadtrat

Dr. Evelyne Menges

stv. Fraktionsvorsitzende

Thomas Schmid

Stadtrat

Dr. Michael Haberland

Stadtrat

Delija Balidemaj

Stadtrat

Hans-Peter Mehling

Stadtrat

Nikolaus Gradl

Stadtrat

Andreas Babor

Stadtrat

Leo Agerer

Stadtrat