

München, den 26.01.2026

ANTRAG: Sicherung der Einmündung Oefelestr. / Humboldtstraße für Fußgänger*innen/Schulkinder

Der BA 5 möge beschließen

Die LHM wird aufgefordert, die Einmündung von der Oefelestraße, rechts in die Humboldtstraße, besser für Fußgänger*innen zu sichern,

- durch bessere Sicht auf die Ampel nördl. Ecke Oefele-/Humboldtstraße
- durch eine erweiterte Bedarfsampel mit drei Ampelpositionen, die gleichzeitig auf Rot schalten, wenn Fußgänger*innen sie anfordern (zusätzliche Stadtorte: rote Punkte in der Karte 1).

Begründung:

Die aktuell vorhandene Bedarfsampel (grün) ist für aus der Oefelestraße. kommende Fahrzeuge praktisch nicht sichtbar (siehe Foto 1: parkende KFZ, oft Vans, Litfaßsäule). Fahrzeuge, die rechts in die Humboldtstraße einbiegen wollen, fahren weit nach vorne, oft bis auf den Fahrradweg (Foto 2), und fahren zügig in die Humboldtstraße ein, wenn von links nichts kommt. Dabei übersehen sie Fußgänger*innen, die bei Grün die Straße überqueren (Zeuge: Besitzer des Obststands, der mich mehrfach darauf angesprochen hat, dass er täglich gefährliche Situationen erlebt).

Zum Schuljahr 2026/27 ist außerdem eine Sprengeländerung geplant (siehe Karte 2). Alle Kinder, die im Bereich Humboldt-, Untere Weidenstr. wohnen, müssen ab Herbst 2026 die Grundschule am Maria-Hilf-Platz besuchen. Für die Kinder, die im westlichen Teil dieses Bereichs wohnen (Claude-Lorrain- bis einschließlich Oefelestr.) führt der kürzeste Weg über die Oefele- und Falkenstr. zum Maria-Hilf-Platz.

Die Überquerung der dicht befahrenen Humboldtstraße ist für Kinder nur an einer Ampel sicher möglich. Die Ampel an der Oefelestraße stellt eine Gefahrensituation dar, die Überquerung an dieser Stelle muss gesichert werden, auch wenn dort bisher noch

Fraktion der Grünen im BA 05 Au-Haidhausen:

W. Beck, J. Fuhrmann, J. Gebhard, U. Goldstein, C. Harttmann, F. Klug, E. Lankes (Initiative), U. Martini, S. Rümelin, S. Schmitz, B. Schreyer, J. Spengler, M. Wiesbeck

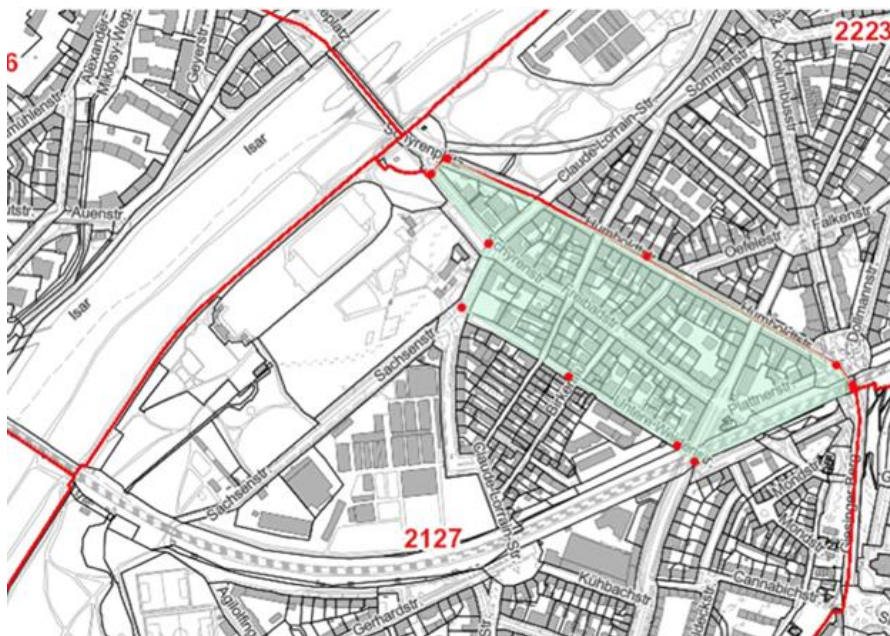
Fraktionssprecher*in: Franz Klug und Sonja Rümelin

kein schlimmerer Unfall passiert ist.

Karte 1, mit Markierung (Quelle: GeoPortal München)



Karte 2, zur Sprengeländerung



Blick aus der Oefelestraße Richtung Humboldtstraße 1 (eigenes Foto 1)



Blick aus der Oefelestraße auf die Humboldtstraße 2 (eigenes Foto 2)

