

Herrn
Oberbürgermeister
Dieter Reiter
Rathaus

München, 16.02.2026

Für eine leistungsfähige Isarparallele: Verbreiterung des Radwegs an der Widenmayerstraße

Antrag

Der Radweg an der Widenmayerstraße zwischen Maximiliansbrücke und Max-Joseph-Brücke soll im Jahr 2027 mit kostengünstigen Maßnahmen ausgebaut und als geschützter Radweg verbreitert werden. Dafür können die Parkplätze an der Ostseite entfallen.

Begründung:

Der Abschnitt der Isarparallele an der Widenmayerstraße stellt einen der meistgenutzten Radwege Münchens dar. Der bestehende Zweirichtungsradweg ist für das hohe Radverkehrsaufkommen zu schmal. Es kommt deswegen oft zu gefährlichen Überholmanövern und Staus an und zwischen den Kreuzungen. Engagierte Münchner*innen, die ehrenamtlich beim Radentscheid aktiv sind, haben deshalb hier Vorschläge im Austausch mit der Verwaltung entwickelt, wie dort schnell und kostengünstig eine Verbreiterung auf einer Länge von 1,5 km möglich wäre.

Fraktion Die Grünen/Rosa Liste/Volt

Initiative:

Dominik Krause

Paul Bickelbacher

Gudrun Lux

Sofie Langmeier

Mona Fuchs

Florian Schönemann

Christian Smolka

Felix Sproll

Mitglieder des Stadtrates