Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat

Landeshauptstadt München, Mobilitätsreferat
Postfach, 80313 München

I.

Per E-Mail
Über das DIR – BA-Geschäftsstelle Nord
bag-nord.dir@muenchen.de
An den BA 09 - Neuhausen-Nymphenburg
Frau Leonie Lobinger, BA-Vorsitzende

Geschäftsbereich Verkehrs- und Bezirksmanagement MOR-GB2

80313 München
Dienstgebäude:
Implerstraße 9
gb2.mor@muenchen.de

Ihr Schreiben vom	Ihr Zeichen	Unser Zeichen	Datum
16.07.2025			19.01.2026

Antrag - "Verkehrswende" konkret: Was wurde in Neuhausen-Nymphenburg erreicht? BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 08162 des Bezirksausschusses des Stadtbezirkes 09 - Neuhausen-Nymphenburg vom 23.09.2025

Sehr geehrte Frau Lobinger,

der o.g. Antrag des Stadtbezirkes 05 – Au-Haidhausen wurde dem Mobilitätsreferat zur federführenden Bearbeitung zugeleitet. Darin bitten Sie in Zusammenhang mit der Gründung des Mobilitätsreferats um Auskunft zu folgenden Punkten:

1. Wie viele Meter Radweg wurden seit dem 01.01.2021 Radentscheids-konform in Neuhausen-Nymphenburg umgesetzt?
2. Wie hat sich das ÖPNV Angebot seit 01.01.2021 in Neuhausen-Nymphenburg entwickelt/verbessert?
3. Wie viele PKW Stellplätze wurden in Fahrradstellplätze, durch Begrünung oder Schanigärten seit 1.1.2021 umgewandelt?
4. Wie viele km mit Tempo 30 gibt es in Neuhausen-Nymphenburg seit 01.01.2021 mehr?
5. Wie haben sich Kfz-Zulassungszahlen für Neuhausen-Nymphenburg seit 01.01.2021 entwickelt?
6. Wie haben sich die Verkehrsunfallzahlen seit dem 01.01.2021 für Neuhausen-Nymphenburg entwickelt?

Zu Ihrem Antrag vom 16.07.2025 teilen wir Ihnen nach Abstimmung mit dem Baureferat und dem Kreisverwaltungsreferat Folgendes mit.

Das Mobilitätsreferat wurde formal zum 01.01.2021 gegründet. Zum damaligen Zeitpunkt waren dem Referat 373 Stellen zugewiesen und hieraus 256 Stellen besetzt. Der Aufbau des Referats und die erforderliche Stellenbesetzung erfolgten (zunächst unter den Rahmenbedingungen der Pandemie) kontinuierlich und fokussiert. Die Aufnahme der Arbeit erfolgte somit

entsprechend den vorhandenen Personalkapazitäten sukzessive. Zugleich erweiterten sich die Arbeitsprogramme entlang der durch den Stadtrat und die bezirklichen Gremien beschlossenen Zielstellungen und Aufträge. Im Juni 2024 umfasste der Personalkörper 602 Stellen (darunter auch zahlreiche befristete, z.B. durch Förderprojekte finanzierte Stellen), von denen 461 besetzt waren. Aus Gründen der gesamtstädtisch erforderlichen Haushaltskonsolidierung hat der Stadtrat in seiner Sitzung vom 18.12.2024 eine stadtweite Stellenplanbereinigung in Form von 1.150 VZÄ beschlossen. Das Mobilitätsreferat hat hierzu einen Stellenanteil von 67,7 VZÄ beigetragen. Mit Stand 01.01.2026 umfasst der Personalkörper des Mobilitätsreferats nunmehr 409 besetzte Stellen. Zugleich ist das Personalbudget des Referats erschöpft. Stellenausschreibungen und Stellennachbesetzungen sind daher seit über einem Jahr nur in sehr geringem Maße möglich.

1. **Wie viele Meter Radweg wurden seit dem 01.01.2021 Radentscheids-konform in Neuhausen-Nymphenburg umgesetzt?**

Seit Januar 2021 wurden in Neuhausen-Nymphenburg entlang der Schwere-Reiter-Straße zwischen Dachauer Straße und Infanteriestraße 600 Meter Radweg radentscheidkonform umgesetzt. Darüber hinaus konnte die bezirkliche Radverkehrsinfrastruktur im Rahmen von Sanierungs- und Unterhaltungsmaßnahmen bestandsorientiert verbessert werden. Weitere Maßnahmen befinden sich derzeit im Rahmen von Großprojekten zur Erneuerung und zum Ausbau der Verkehrsinfrastruktur (wie etwa dem Neubau der Tram-Westtangente, den Tramgleissanierungsprogrammen, den Fugensanierungsprogrammen, den Brückensanierungsprogrammen sowie den Programmen zum barrierefreien Ausbau von Haltestellen) im Bau oder in Planung.

2. **Wie hat sich das ÖPNV-Angebot seit dem 01.01.2021 in Neuhausen-Nymphenburg entwickelt/verbessert?**

Seit dem 01.01.2021 können für Neuhausen-Nymphenburg entsprechend den jährlichen Leistungsprogrammen der MVG (seit 01.01.2025 „Anpassungsprogramm“) folgende Entwicklungen und Verbesserungen im ÖPNV-Angebot benannt werden:

- Tram 12: Neue Tangentialverbindung durch die Verlängerung der Linienführung bis Schwabing Nord.
- U-Bahn U1: Nachtverkehr am Wochenende (Nächte Fr/Sa, Sa/So, vor Feiertagen) im Takt 30.
- U-Bahn U1: Vermehrter Einsatz von C-Zügen für mehr Platzangebot und Komfort.
- MetroBus 51: Einsatz größerer Fahrzeuge an Sonntagen zur Schaffung eines erweiterten Platzangebots.

3. **Wie viele PKW-Stellplätze wurden in Fahrradstellplätze, durch Begrünung oder Schanigärten seit dem 01.01.2021 umgewandelt?**

Nach Auskunft des Baureferats wurden seit Januar 2021 im Bezirk 09 Neuhausen-Nymphenburg ca. 63 Kfz-Parkplätze in ca. 530 Fahrradstellplätze umgewandelt. Mit zwei Projekten in der Klarastraße und der Nederlinger Straße wurden zehn KFZ-Stellplätze zum Zwecke von elf Baumpflanzungen aufgehoben.

Nach Auskunft des Kreisverwaltungsreferats wurden ferner saisonal ca. 111 Stellplätze in Schanigärten sowie vier Stellplätze durch die Errichtung von Parklets (gemäß § 23 a SoNuRL) umgewandelt.

4. Wie viele Kilometer mit Tempo 30 gibt es in Neuhausen-Nymphenburg seit 01.01.2021 mehr?

Bei Tempo 30 Bereichen ist grundsätzlich zwischenzeitlich begrenzten und ganztägig gültigen Anordnungen zu differenzieren.

Seit Januar 2021 ist in Neuhausen-Nymphenburg in der Leonrodstraße 0,17 km ganztags angeordnet. Zudem wurde die Seidlhofstraße in voller Länge in die Tempo-30-Zone integriert. Zwischenzeitlich war ferner auf der Landshuter Allee auf eine Streckenlänge von 2,43 km Tempo 30 angeordnet.

Die zeitlich begrenzten Tempo-30-Anordnungen befinden sich in der Wotanstraße (zwischen Mechthildenstraße und Lierstraße) mit 0,30 km, in der Menzinger Straße mit 0,09 km und in der Dachauer Straße mit 1,34 km.

Zusätzlich bestehen zeitlich begrenzte Tempo-30-Strecken in der Wendl-Dietrich-Straße (zwischen Steubenplatz und Winthirplatz und Winthirplatz bis Rotkreuzplatz) und in der Waisenhausstraße (zwischen Nördlicher Auffahrtsallee und Tizianstraße sowie zwischen Tizianstraße und Hohenlohestraße). Für diese Bereiche liegen derzeit keine genauen Kilometerangaben vor. Diese Anordnungen wurden aufgrund von sensiblen Einrichtungen (Kindertagesstätten und Grundschulen) getroffen.

5. Wie haben sich Kfz-Zulassungszahlen für Neuhausen-Nymphenburg seit dem 01.01.2021 entwickelt?

Kfz-Bestand nach Nutzungsart und Fahrzeugtyp im Stadtbezirk 09 Neuhausen-Nymphenburg

Berichtsstand / Nutzungsart	insgesamt	davon			
		Kraftrad	Personen-kraftwagen	Last-kraftwagen	sonstige
31.12.2021 insgesamt	**43.111**	**4.033**	**37.171**	**1.348**	**559**
davon privat	37.582	3.959	32.412	768	443
gewerblich	5.529	74	4.759	580	116
31.12.2022 insgesamt	**43.347**	**4.111**	**37.200**	**1.449**	**587**
davon privat	37.289	4.040	32.037	736	476
gewerblich	6.058	71	5.163	713	111
31.12.2023 insgesamt	**42.916**	**4.175**	**36.650**	**1.494**	**597**
davon privat	36.985	4.097	31.637	762	489
gewerblich	5.931	78	5.013	732	108
31.12.2024 insgesamt	**43.253**	**4.320**	**36.597**	**1.748**	**588**
davon privat	37.338	4.242	31.831	786	479
gewerblich	5.915	78	4.766	962	109
30.09.2025 insgesamt	**43.535**	**4.429**	**36.716**	**1.810**	**580**
davon privat	37.571	4.347	31.970	783	471
gewerblich	5.964	82	4.746	1.027	109

Quelle: LH München, Kreisverwaltungsreferat.

© Statistisches Amt München

Zur Beantwortung dieser Frage hat das Kreisverwaltungsreferat eine Datenauswertung nach

Fahrzeugtyp sowie eine Differenzierung nach gewerblicher und privater Nutzung vorgenommen und die Ergebnisse zur Verfügung gestellt. Die Auswertung zeigt eine leichte Rückläufigkeit bei der Anzahl der privat und gewerblich genutzten Personenkraftwagen seit 2021 im Stadtbezirk 09 Neuhausen-Nymphenburg. Im Bereich der Krafträder und Lastkraftwagen ist ein Anstieg zu verzeichnen.

6. Wie haben sich die Verkehrsunfallzahlen seit dem 01.01.2021 für Neuhausen-Nymphenburg entwickelt?

Durch die Auswirkungen der COVID-19-Pandemie auf das Verkehrsgeschehen – insbesondere infolge der Reduzierung des motorisierten Verkehrs – hat sich das Unfallaufkommen in den Jahren 2020 und 2021 sowohl stadtweit als auch im Stadtbezirk 9 Neuhausen-Nymphenburg im Vergleich zu den Vorjahren deutlich verringert. So sank die Zahl der polizeilich erfassten Verkehrsunfälle von 1.253 im Jahr 2019 auf 1.015 im Jahr 2020, was einem Rückgang um rund 19 Prozent entspricht.
Nach dem weitgehenden Wegfall pandemiebedingter Einschränkungen im Jahr 2022 stieg die Unfallzahl im Vergleich zum Vorjahr 2021 wieder an – von 965 auf 1.068 Unfälle, also um etwa 11 Prozent.
Bei einer Betrachtung des längerfristigen Zeitraums seit 2011 könnte daher der Eindruck entstehen, die Unfalllage im Stadtbezirk habe sich kontinuierlich verschlechtert. Tatsächlich hat das Unfallgeschehen jedoch in keinem der Jahre seit 2021 das Vor-Pandemie-Niveau wieder erreicht. Die nachfolgende Übersicht zeigt die Entwicklung der polizeilich erfassten Verkehrsunfälle im Stadtbezirk Neuhausen-Nymphenburg in den Jahren 2018 bis 2025.

Anzahl der polizeilich erfassten Unfälle (ohne Kleinunfälle) sowie Unfälle nach Unfallkategorie im Stadtbezirk Neuhausen-Nymphenburg 2018–2025:

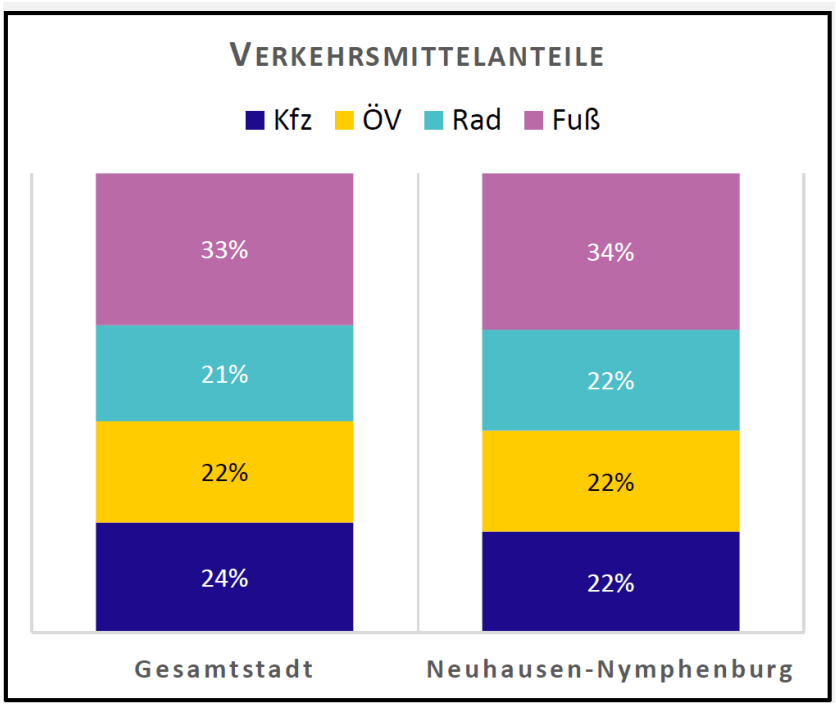
Jahr	Anzahl	Unfall mit Getöteten	Unfall mit Schwerverletzten	Unfall mit Leichtverletzten
2018	1.215	2	40	295
2019	1.253	0	53	314
2020	1.015	0	29	264
2021	965	1	27	254
2022	1.068	2	36	304
2023	1.102	1	24	295
2024	1.154	0	41	289
2025 (vorläufig bis 31.08.2025)	766	1	21	194

Abschließend geben wir im Kontext dieses Antrags auch die statistischen Erkenntnisse über die Entwicklung des Mobilitätsgeschehens in München und im Stadtbezirk 09 Neuhausen – Nymphenburg zur Kenntnis.

2023 hat die Landeshauptstadt München an der Haushaltsbefragung „Mobilität in Städten“ (SrV – System repräsentativer Verkehrsbefragungen | vgl. Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 17926) teilgenommen. Das Ergebnis zeigt auf, wie sehr sich das Mobilitätsgeschehen in München gegenüber dem Vergleichsjahr 2017 verändert hat. Erstmalig wurden in dieser Befragung auch spezifische Verkehrsdaten für die 25 Münchner Stadtbezirke erhoben. So betrug der Anteil der in München zu Fuß zurückgelegten Wege 2023 ca. 33% und fiel damit 9

Prozentpunkte höher aus als noch in 2017. Der Anteil der in München mit dem Fahrrad zurückgelegten Wege belief sich 2023 auf ca. 21%, das sind 3% mehr als noch 2017. Der ÖPNV kam auf 22%. Der Anteil der in München mit dem Kfz zurückgelegten Wege betrug 2023 ca. 24% und sank damit um 10 Prozentpunkte gegenüber 2017.

Auch im Stadtbezirk 09 Neuhausen – Nymphenburg wird der weit überwiegende Anteil der Wege mit Verkehrsmitteln des Umweltverbundes (ÖPNV, Fußverkehr, Radverkehr) zurückgelegt. Der Umweltverbund-Anteil liegt dabei über dem gesamtstädtischen Durchschnitt.



Verkehrsmittelanteile 2023 (Quelle: LHM)

Im Ergebnis der bezirklichen Auswertung von 2023 wurden im Stadtbezirk 09 Neuhausen – Nymphenburg 34% der Wege zu Fuß, 22% der Wege mit dem Fahrrad, 22% der Wege mit öffentlichen Verkehrsmitteln und 22% der Wege mit dem Kfz zurückgelegt. Eine Übersicht über die Ergebnisse der Haushaltsbefragung „Mobilität in Städten“ für den 09. Stadtbezirk ist der Anlage 1 zu entnehmen. Ausführliche Informationen finden sich unter: https://muenchenunterwegs.de/angebote/srv-2023

Die Anfrage des Bezirksausschusses ist damit satzungsgemäß erledigt.

Mit freundlichen Grüßen

Gez.
Isabel Strehle
Stadtdirektorin
Geschäftsbereichsleitung GB 2 – Verkehrs- und Bezirksmanagement

Anlage 1: SrV – Mobilität in Deutschland 2023
Stadtbezirksübersicht für den 09. Stadtbezirk Neuhausen – Nymphenburg

III. **über das DMS (E-Akte) an MOR-GL5**
mit der Bitte um Abschluss des RIS und DMS-Vorganges

IV. **Ablage bei MOR-GB2**