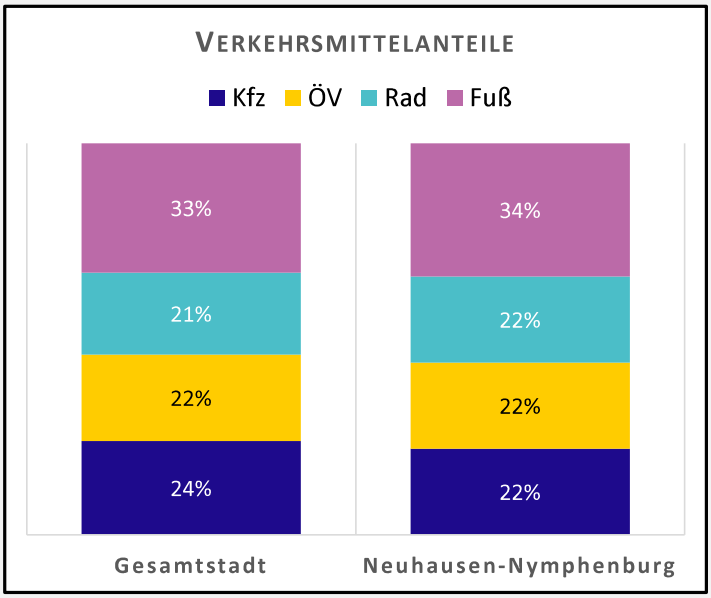
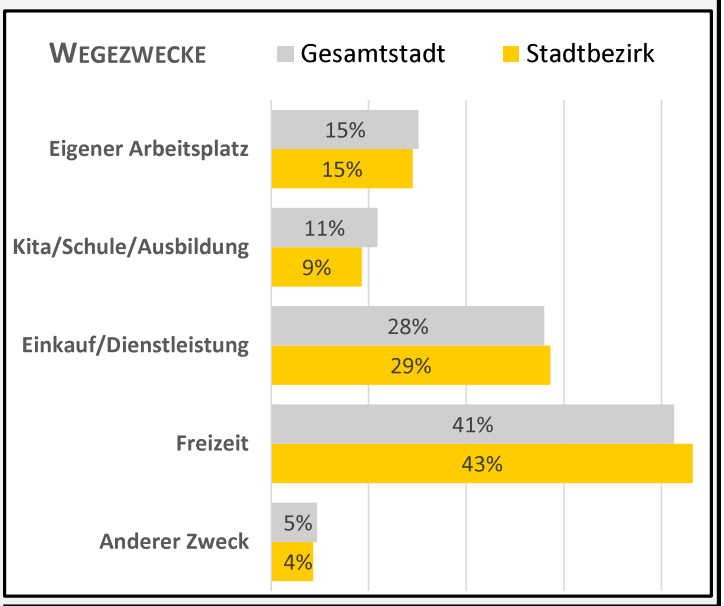
Stadtbezirk 9: Neuhausen-Nymphenburg

SrV-Daten 2023, Stadtbezirksübersicht





Wegekennwerte		Gesamtstadt
Wege pro Tag	3,3	3,1
Dauer pro Weg in min	23,8	23,8
Entfernung pro Weg in km	6,0	6,0

Strukturdaten zum Stadtbezirk		Gesamtstadt
Bevölkerung[1]	100.396	1.589.026
Befragte	2.570	40.366
Stichprobengröße	2,56% der Bevölkerung	2,54%

Fahrzeugausstattung in Fz. / Haushalt	
Privat-Pkw	0,7
Dienst-Pkw	0,1
Fahrräder (konventionell)	2,0
Elektrofahrräder	0,1

"Ich nutze dieses Verkehrsmittel täglich oder fast täglich"	
Pkw	10,6%
Fahrrad	33,2%
ÖPNV	20,8%
Zu Fuß	47,0%
Leihrad	0,1%
E-Scooter	0,2%

Einwohnerstruktur nach Alter		Gesamtstadt
0 bis unter 15 Jahre	13%	13%
15 bis unter 25 Jahre	10%	10%
25 bis unter 45 Jahre	35%	34%
45 bis unter 65 Jahre	26%	26%
65 Jahre und älter	17%	17%

Antriebsart des Haushalts-Pkw	
Benzin	65%
Diesel	26%
Plug-in Hybrid	2%
Elektroantrieb	3%

Weitere Kennziffern	Stadtbezirk	Gesamtstadt
Homeoffice-Quote	15%	16%
Durchschnittliche Haushaltsgröße	1,7	1,8
Durchschnittliche Pkw Besetzung	1,5	1,4
Bevölkerungsdichte in Einw. pro Hektar	79	52

Üblicher Abstellort des Haushalts-Pkw	
Privater Stellplatz	55%
Öffentlicher Straßenraum	41%
Unterschiedlich	4%

[1]Stand 2023

Daten zur Einwohnerzahl und Bevölkerungsdichte © Statistisches Amt München

Daten aus Haushaltsbefragung "SrV 2023" der TU Dresden - Im Auftrag der LHM

Auswertung von MOR GB1.41 - gb1-41.mor@muenchen.de

STADTBEZIRKSVERGLEICHE

Die Darstellung der Stadtbezirksvergleiche ist rein statistischer Art und wertneutral.
Viele Unterschiede zwischen den Stadtbezirken ergeben sich natürlicherweise aus den strukturellen Unterschieden, die die verschiedenen Bezirke in ihrem Stadtbild und den spezifischen Gegebenheiten vor Ort auszeichnen.

Wege

- In den meisten anderen Stadtbezirken (75%) werden weniger Wege pro Tag zurückgelegt. In einigen Stadtbezirken (21%) werden mehr Wege pro Tag zurückgelegt, in einem Stadtbezirk (4%) gleich viele Wege.
- In rund der Hälfte der anderen Stadtbezirken (54%) dauern die zurückgelegten Wege kürzer. In 42% der Stadtbezirke dauern die Wege länger und in einem Stadtbezirk (4%) gleich lang.

Kfz-Verkehr

Ein Drittel der Stadtbezirke (33%) haben einen geringeren Anteil des Kfz-Verkehrs am Modal Split, 58% der Stadtbezirke haben einen höheren Anteil. 8% haben einen gleich hohen Anteil.

ÖV

37% der anderen Stadtbezirke haben einen geringeren Anteil des ÖVs am Modal Split, 42% der Stadtbezirke haben einen höheren Anteil. 21% haben einen gleich hohen Anteil.

Radverkehr

Zwei Drittel der anderen Stadtbezirke (67%) haben einen geringeren Anteil des Radverkehrs am Modal Split, aber es gibt auch noch einige Stadtbezirke (29%), die einen höheren Anteil haben. Ein Stadtbezirk (4%) hat einen gleich hohen Anteil.

Fußverkehr

Mehr als die Hälfte der anderen Stadtbezirke (58%) haben einen geringeren Anteil des Fußverkehrs am Modal Split, 29% der Stadtbezirke haben einen höheren Anteil. 13% haben einen gleich hohen Anteil.