

Bürgerversammlung des 18. Stadtbezirkes am 06 07 2023**Betreff** (Wiederholung von Seite 1 – bitte nur 1 Thema pro Wortmeldebogen):

S-Bahn-Halt Mengerschwaige

Antrag (Bitte formulieren Sie so, dass mit "ich stimme zu" oder "ich stimme nicht zu" abgestimmt werden kann) **oder Anfrage:**

siehe Anlage

Raum für Vermerke des Direktoriums - bitte nicht beschriften -

☐ ohne Gegenstimme angenommen☒ mit Mehrheit angenommen☐ ohne Gegenstimme abgelehnt☐ mit Mehrheit abgelehnt

[REDACTED]

Gegenstand des Antrags: **S-Bahn-Halt Meterschwaige**

Als Anwohnerin beantrage ich, dass die Planungen und die Umsetzung eines S-Bahn-Halts Meterschwaige mit einer Einbindung ins S-Bahn-Netz München rasch aufgenommen werden. Ich bitte die Bürgerversammlung um Unterstützung dieses Anliegens.

Begründung: Die gutachterliche Bewertung eines möglichen Bahnhofhalts Meterschwaige im Rahmen des Programms „Bahnausbau Region München“ hat ergeben, dass das Nutzen-Kosten-Verhältnis sehr günstig ist. Eine zügige Umsetzung des Bahnhofhalts Meterschwaige lohnt sich!

Eine Tangentialverbindung von Südost nach Nordwest (Deisenhofen bzw. Holzkirchen/Rosenheim—Pasing) ist dringend nötig, da es bisher keine solche Verbindung gibt, sondern alle Verbindungen nur über den Umweg über die Innenstadt möglich sind. Diese sind zu kompliziert, die Fahrtzeiten zu lang. Eine Erweiterung des S-Bahn-Netzes ist daher notwendig und sinnvoll.

Unsere Viertel sind von einer hohen Luftschadstoffbelastung betroffen und ächzen unter parkenden Autos. Gerade das Umland braucht mehr Möglichkeiten, den Münchner Süden und damit zum Beispiel das Krankenhaus in Harlaching oder den Tierpark in Untergiesing mit einem direkten Halt schneller zu erreichen. So würden unsere Viertel entlastet werden, die Lebensqualität nicht nur in Münchens Süden steigen, und die Menschen wären weniger auf das Auto angewiesen.