

Herrn
Oberbürgermeister
Dieter Reiter
Rathaus

München, 26.02.2026

Zu Fuß zur Isar und zurück: Mehr Platz für Zufußgehende auf der Reichenbachbrücke

Antrag

Das Mobilitätsreferat wird beauftragt, gemeinsam mit MVG und Baureferat den Verkehrsraum auf der Südseite der Reichenbachbrücke neu zu ordnen, um dem Fußverkehr mehr Platz zur Verfügung zu stellen. Dafür soll der Radverkehr stadtauswärts gesichert auf der Fahrbahn geführt werden, mindestens bis auf Höhe des Abzweigs zu Isar.

Begründung:

Die Reichenbachbrücke verbindet die Isarvorstadt links der Isar mit der Au rechts der Isar. Sie wird insbesondere bei gutem Wetter intensiv sowohl von Fußgänger*innen als auch von Radfahrenden genutzt. Diese müssen sich heute den engen Raum am Rand der Brücke teilen. Dies hat in den letzten Jahren immer wieder zu Kollisionen und gefährlichen Situationen geführt. Gerade für Familien mit Kindern ist es nicht einfach, mit einem ruhigen Puls und sicheren Gefühl die Brücke zu überqueren, um beispielsweise den Spielplatz oder die Isar zu erreichen.

Größter Handlungsbedarf besteht deshalb auf der Südseite der Brücke, bei der möglichst bis zum Sommer eine Lösung gefunden werden soll. Um die Eingriffe insbesondere auch für die Signalisierung der Kreuzung Eduard-Schmid-Straße und die dahinterliegende Tramhaltestelle möglichst gering zu halten und eine schnelle Umsetzung zu gewährleisten, ist es vorstellbar, in einem ersten Schritt den Radverkehr auf Höhe des Isarabgangs wieder auf den bestehenden Radweg zurückzuführen.

Fraktion Die Grünen/Rosa Liste/Volt

Initiative:

Gudrun Lux

Paul Bickelbacher

Mona Fuchs

Sofie Langmeier

Florian Schönemann

Christian Smolka

Felix Sproll

Thomas Niederbühl

Anja Berger

Gunda Krauss

Nimet Gökmenoğlu

Mitglieder des Stadtrates