

Betreff

Tempo 30 Murnauer Strasse (Fokus: Unfallgefahr/Sicherheit)

Antrag zum Themengebiet Verkehr

Antrag auf Tempo 30 in der Murnauer Strasse

- Hauptgründe:

- 1) Erhöhte Unfallgefahr aufgrund eingeschränkter Sicht v.a. durch parkende Fahrzeuge; besonders an Strassenausfahrten (Beispiel: Illingstrasse)
- 2) Unfälle ereignen sich, der Polizei sind die Hände gebunden - verweist auf Stadt München und Initiative der Bürger
- 3) Gemessene Geschwindigkeiten in der Murnauer Strasse bis $>90\text{km/h}$ --> drastische Erhöhung der Unfall- und Verletzungsgefahr
- 4) Anwohner/Nachbarn berichten von ähnlichen Gefahren entlang der Murnauer Strasse

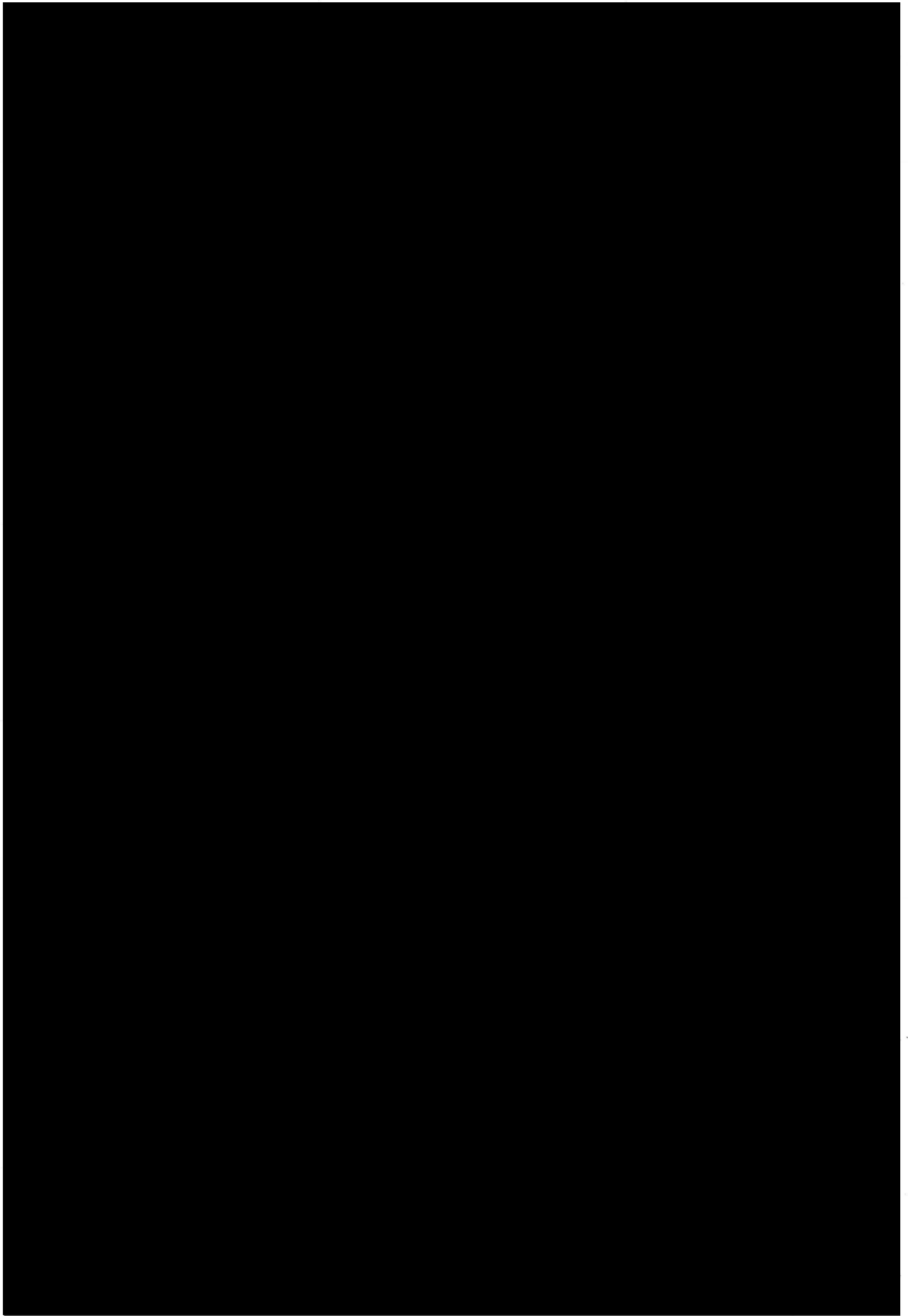
- Illustration beigefügt

- Auswirkung von Tempo 30 auf Verbesserung der Verkehrssicherheit hinreichend er- und bewiesen

- Ähnliche Fälle in München bekannt, Tempo 30 Einführung jedoch z.T. erst NACH schwerwiegenden Unfällen

Deshalb: Bitte um Annahme des Antrags, um weiteren Unfällen vorzubeugen und die Lebensqualität in unserem Stadtteil zu verbessern

Post, nachh.



Antrag auf Tempo 30 in der Murnauer Strasse, Sendling, München

Sehr geehrte Damen und Herren,

hiermit beantrage ich, in der Murnauer Strasse eine Tempo 30 Zone einzuführen. Es gibt vielfältige Gründe für einen derartigen Antrag – für mich steht die Sicherheit unserer Nachbarn und Verkehrsteilnehmer an oberster Stelle.

Zur Erklärung: Wir wohnen seit einigen Jahren in der Murnauer Strasse [REDACTED] unser Reiheneckhaus [REDACTED]

Die Unfallgefahr ist lange bekannt, ich möchte diese anhand folgender Punkte veranschaulichen:

- **Die Eckparkplätze sind regelmässig benutzt und die Sicht eingeschränkt**
Im Fall eines „normalen“ PKW ist die Sicht etwas eingeschränkt; im Falle eines Kleintransporters (siehe Bild) kann man den Verkehr kaum überblicken. Falls ein noch grösseres Fahrzeug (Bus, LKW o.Ä.) dort parkt, ist die Sicht praktisch komplett versperrt.
- **Es ereignen sich Unfälle – der Polizei sind für weitergehenden Massnahmen derzeit die Hände gebunden**
An unserer Strassenecke haben sich bereits einige Unfälle ereignet. Vor einiger Zeit war ich Zeuge eines ebensolchen (ein Rewe-Delivery Van ist bei der Ausfahrt auf die Murnauer Str. mit einem PKW zusammengestossen). Es kamen keine Personen zu Schaden, dies aber hätte ohne Weiteres passieren können. Als ich die Polizisten auf die offensichtliche Ursache (Sichtbehinderung) ansprach und nach Daten zur Unfallhäufigkeit erbat, wurde ich auf die Stadt München verwiesen – die Beamten schlugen ausserdem vor, die Idee einer Tempo 30 Zone in Erwägung zu ziehen und entsprechend voranzutreiben.
- **Die gemessenen Geschwindigkeiten liegen derzeit weit über 50km/h und erhöhen Unfall- und Verletzungsgefahr**
Im Jahre 2024 wurde in der Murnauer Str. eine Geschwindigkeitskontrolle durchgeführt. Die höchste gemessene Geschwindigkeit lag bei über 90km/h (!). Bei einer solchen Geschwindigkeit sind weitere Unfälle – gerade bei der regelmässigen Sichtbehinderung durch parkende Fahrzeuge – geradezu vorprogrammiert.
- **Anwohner an weiteren Seitenstrassen berichten von ähnlichen Gefahren**
Weitere Anwohner entlang der Murnauer Strasse berichten von einer ähnlichen Gefahrensituation und denselben Gründen (Geschwindigkeit, Parksituation). Auf der gegenüberliegenden Seite der Murnauer Strasse besteht bei den Garagenausfahrten ebenfalls erhöhte Unfallgefahr.

Neben diesen Gründen gibt es sicher noch weitere Argumente für Tempo 30 an der Murnauer Strasse (Lärm, Luft etc.). Für mich steht die Sicherheit unserer Nachbarschaft, Mitbürger und Besucher an oberster Stelle. Wir wissen aus relevanten Studien, dass sich die Unfallgefahr durch diese Massnahme reduzieren lässt und somit die Lebensqualität zunimmt.

Nutzen von Tempo 30 in europäischen Städten (Yannis und Michelaraki 2024) | Zukunft Mobilität. Die Schweizer Studie „Mit Tempo 30 die Verkehrssicherheit erhöhen“ (2023-11-

