SPD-Fraktion im BA 18 Untergiesing-Harlaching

Mitglieder:
Helga Hügenell (Stellv. Fraktionssprecherin)
Dr. Heike Kraemer
Violetta Rosendahl
Andreas Schreitmüller
Michael Sporrer (Fraktionssprecher)

München, den 9. Februar 2026

Antrag: Verkehrsknotenpunkt Großhesseloher Brücke. Zukunft Verkehrswende sichern!

- **Geänderte Fassung nach BA-Beschluss -**

Die Landeshauptstadt München wird aufgefordert, aktiv die Planung für den Verkehrs-knotenpunkt Großhesseloher Brücke weiter voranzutreiben. Es soll eine Variante mit einem Halt für die Trambahn, S-Bahn und Regionalzug realisiert werden. Der Bahnhof soll neben der bestehenden Tram-Station / Wendeschleife Großhesseloher Brücke geplant werden.

Die Landeshauptstadt München bzw. die Stadtwerke München werden aufgefordert, das angrenzende Grundstück zwischen Tram Wendeschleife und den Bahngleisen zu kaufen. Das historische Bahnwärterhäuschen soll zentraler Bestandteil eines zukünftigen S-Bahn-/ Regionalzug-Bahnhof Großhesseloher Brücke werden. Das Bahnwärterhäuschen soll, nach Erwerb des Grundstücks, bereits heute denkmalgerecht saniert werden.

Begründung
Trotz des aktuell angespannten städtischen Haushalts und dem Bau der 2. S-Bahn-Stammstrecke, soll für die zukünftigen Generationen eine echte Verkehrswende in München weiterhin möglich gehalten werden. Ein Teil dieser Verkehrswende in München ist die viel diskutierte Idee eines Verkehrsknotenpunkts Großhesseloher Brücke. Hier soll ein Umstieg von der Trambahn Linie 15, 25, der S-Bahn und der Regionalbahn realisiert werden. Langfristig wäre, nach einer Verlängerung der U-Bahn Linie U1 nach Grünwald, hier auch eine U-Bahn-Station denkbar.
Somit könnte man einen echten Verkehrsknoten- und Umsteigepunkt realisieren und mit entsprechender P&R Anlage (zwischen Holzkirchner Straße und Bahngleisen) eine erhebliche Entlastung des Autoverkehrs in München schaffen. Mit Blick auf die aktuelle Finanzlage ist dies ein langfristiges Projekt, welches aber schon heute gesichert werden muss!
Um kurze Umstiegs Wege zwischen den Verkehrsmitteln zu erreichen, soll die Landeshauptstadt München bzw. die Stadtwerke München das aktuell zwischen der Tram Station / Wendeschleife Großhesseloher Brücke und Bahngleise liegende Privatgrundstück erwerben.