Grüne-Fraktion im
Bezirkssauschuss 4
Schwabing-West

20.02.2026

Grüne Abbiegepfeile für den Radverkehr an signalisierten Kreuzungen im Stadtbezirk Schwabing-West

Antrag:

Der Bezirksausschuss 04 Schwabing-West möge beschließen:

Das Mobilitätsreferat wird gebeten, zu prüfen, ob die Voraussetzungen für das Anbringen eines grünen Pfeils für den rechtsabbiegenden Radverkehr an folgenden Kreuzungen erfüllt sind und dieses Verkehrszeichen entsprechend anzuordnen.

1. Herzogstraße – Belgradstraße (West nach Süd). Dort mündet baulicher Radweg (ohne Benutzungspflicht) in einen Abschnitt baulichen Radwegs in die Belgradstraße, der Kreuzungsbereich ist groß genug, Tram Gleise weit genug entfernt, es ist wird kein intensiver Fußgängerverkehr beobachtet.

2. Hohenzollernstr. - Tengstraße (West nach Süd) Dort Mündet ein baulicher Radweg in eine Fahrradstraße. Insgesamt ist die Krezung stark frequentiert, jedoch vor allem nach Osten und Westen (Hohenzollernstraße mit Tram, Bus, MIV) und auf der nördlichen Seite (Geh- und Radweg sowie Hohenzollernplatz). Ein Abbiegepfeil auf der Südseite in die Tengstraße wäre demnach für alle Verkehrsteilnehmer*innen positiv, da der Radverkehr kontrolliert und dosiert abfließen kann und sich nicht auf die Grünphase der Fußgänger*innen beschränkt und diese ggf. behindert.

3. Hohenzollernstr. - Schleißheimer Straße (Ost nach Nord) – durchgängig baulicher Radweg mit eigener Signalisierung.

4. Clemensstr. - Schleißheimer Straße (Ost- und Westseite beide Rechtsabbbiege Szenarien) – Bauliche Radwege münden in Fahrradstraße und anders herum, Linienverkehr bleibt unberührt.

5. Karl-Theodor-Straße – Belgradstraße (A: Ost nach Nord) markierter Radweg auf Fahrbahn mündet in baulichen Radweg, (B: Nord nach West und C: West nach Süd): Baulicher Radweg mündet in baulichen Radweg, C: Süd nach Ost, Baulicher Radweg mündet in markierten Radstreifen.

Für A-D: Umbau Karl-Theodor-Straße berücksichtigen

6. Bonnerplatz – Richtungen A: Nord nach West, B: Südost nach Ost. Beiderseits mit markierten Radwegen auf Fahrbahn:

7. Schleißheimer Straße – Elisabethstraße: A: Süd nach Ost, B: Ost nach Nord und C: Nord nach West. Bauliche Radwege und markierte Fahrradstreifen.

8. Tengstr. – Elisabethstr. Alle Richtungen. Baulicher Radweg und Fahrradstraße.

9. Ackermannstraße in die Winzerstraße: A: West nach Süd B: Ist nach Nord. Bauliche Radwege münden in Fahrradstraße.

10. Kölner Platz - Parzivalstraße: A: Süd nach Ost B: West nach Süd (baulicher Radweg und gemeinsame Fahrbahn in Zone 30)

Begründung:

Um den gesamten Verkehr für alle Verkehrsteilnehmer*innen attraktiver und flüssiger zu gestalten wollen wir im Stadtbezirk Schwabing-West an allen, geeigneten Kreuzungen den ‚Grünpfeil' für rechts abbiegenden Radverkehr anbringen lassen.

Grüne-Fraktion im
Bezirkssauschuss 4
Schwabing-West

Die Vorschläge haben wir vor Ort geprüft und mit den geltenden Verwaltungsvorschriften abgeglichen.

Antragsteller*innen: Moritz Kienast, Undine Schmidt, Florian Schönemann, Gesa Tiedemann mit Fraktion Bündnis 90/Die Grünen im Bezirksausschuss 04 Schwabing-West