Fraktion BÜNDNIS 90 / DIE GRÜNEN
im Bezirksausschuss 18, Untergiesing-Harlaching

München, 27. Februar 2026

Antrag für die Sitzung des Bezirksausschusses 18 am 17. März 2026

Provisorischer Zebrastreifen Pilgersheimer Straße in Höhe Cannabichstraße

Nach Mitteilung des Baureferats ist mit der Umsetzung einer Querung mit Mittelteiler für die Fußgängerquerung der Pilgersheimer Straße in Höhe Cannabichstraße nicht vor 2028 zu rechnen. Der BA 18 fordert deshalb die Errichtung eines provisorischen Zebrastreifens bis zur Umsetzung der Planung der Querung (dies kann mit oder ohne Mittelteiler sein). Dabei soll die Querung der Radwege mit einbezogen werden.

Begründung:

Der Handlungsbedarf für das Anlegen einer Querungsstelle im Bereich südlich der Bahnüberführung ist unumstritten und dringend notwendig. Dies hat das Mobilitätsreferat bestätigt. Auch aus der Bürgerschaft wird die Anlage eines Zebrastreifens sehr schnell gewünscht, wie sowohl Zuschriften an den BA als auch die „Guerilla-Aktion“ an dieser Stelle gezeigt hat (siehe Medienberichte).

Für einen Zebrastreifen ist es erforderlich, dass in der Spitzenstunde des Fußgängeraufkommens mindestens 50 Fußgänger*innen die Straße im zu prüfenden Bereich überqueren und gleichzeitig in dieser Stunde mindestens 200, aber höchstens 750 Kraftfahrzeuge die Straße befahren.
Um zu prüfen, ob die Verkehrszahlen an dieser Örtlichkeit erreicht werden, wurde am 25.07.2024 eine Verkehrszählung durchgeführt. Dabei wurden in der Zeit von 07:15 Uhr bis 08:15 Uhr insgesamt 48 Fußgänger*innen gezählt, die die Pilgersheimer Straße in diesem Bereich überquert haben. Aufgrund beidseitig ausreichend dimensionierter Aufstellflächen, der guten Übersichtlichkeit, des geringen Fahrzeugtempos und immer wieder vorhandener Lücken im Verkehrsfluss war das Queren mit nur kurzen Wartezeiten möglich.
Zeitgleich befuhren 772 Kraftfahrzeuge die Pilgersheimer Straße.

Angesichts der geringfügigen Abweichungen ist es sinnvoll, bis zur Umsetzung des Mittelteilers einen provisorischen Zebrastreifen zu errichten. Für den endgültigen Umbau kann mit der Erfahrung aus der Probephase dann entschieden werden, ob ein Zebrastreifen (mit oder ohne Mittelteiler) errichtet werden kann.