CSU Fraktion im Bezirksausschuss 9
Neuhausen-Nymphenburg

Freie Demokraten FDP

Initiative: Nima Lirawi, Sabine Nasko, Felix Meyer

Antrag:

Zukunftsfähige, vernetzte und städtebaulich verträgliche Weiterentwicklung der Landshuter Allee – Nutzung der anstehenden Brückenmaßnahmen als integriertes Infrastrukturfenster

Der Bezirksausschuss Neuhausen-Nymphenburg möge beschließen: Die Landeshauptstadt München wird aufgefordert, auf Grundlage des Beschlusses der Bürgerversammlung Neuhausen-Nymphenburg sowie der aktuell anstehenden umfangreichen Infrastrukturmaßnahmen ein integriertes, wirksames und langfristig tragfähiges Gesamtkonzept zur Landshuter Allee und zur Entlastung von Immissionen bei den Anwohnerinnen und Anwohnern zu erarbeiten und dem Bezirksausschuss vorzulegen.

Dabei sind insbesondere zu prüfen und fachlich zu bewerten:

- **Optimierungen des bestehenden Tunnels an der Landshuter Allee,**
- **die enge konzeptionelle, zeitliche und baulogistische Abstimmung mit den anstehenden Sanierungs-, Abriss- und Neubauplanungen der Donnersberger Brücke und der Olympiabrücke,**
- **strukturelle verkehrliche und städtebauliche Lösungsansätze**, die geeignet sind, die Barrierewirkung des Mittleren Rings zu reduzieren und neue städtebauliche Perspektiven zu eröffnen.

Dabei soll ausdrücklich geprüft werden, **wie die anstehenden Maßnahmen in einem möglichst gebündelten Bau- und Umsetzungskonzept realisiert werden können**, um:

- **mehrere große Einzelbaustellen über viele Jahre zu vermeiden,**
- die **Belastung für Anwohnerinnen und Anwohner deutlich zu reduzieren,**
- **Verkehrseinschränkungen zeitlich zu konzentrieren,**
- sowie **Kosten, Bauzeiten und Planungsaufwand zu optimieren.**

Darüber hinaus wird die Stadt gebeten darzustellen,

- welche Maßnahmen seit der Einstellung der früheren Tunnelplanungen im Jahr 2020 umgesetzt wurden,
- welche messbaren Wirkungen diese Maßnahmen erzielt haben,

Initiative: Nima Lirawi, Sabine Nasko, Felix Meyer

- und weshalb bislang **keine gleichwertige strukturelle Entlastungslösung** für die Landshuter Allee vorgelegt wurde.

Begründung:

Die Landshuter Allee zählt seit Jahrzehnten zu den am stärksten belasteten Straßenabschnitten Münchens. Neben der sehr hohen Verkehrsbelastung wirkt der Mittlere Ring hier als massive **städtebauliche Barriere**, die angrenzende Quartiere voneinander trennt und die Wohn- und Aufenthaltsqualität erheblich beeinträchtigt.

Die Bürgerversammlung Neuhausen-Nymphenburg hat diese Problemlage ausdrücklich aufgegriffen und einen Beschluss gefasst, der eine **zukunftsfähige Entlastung der Landshuter Allee sowie eine städtebauliche Reparatur** fordert. Dabei wurde klar benannt, dass **kleinteilige Einzelmaßnahmen nicht ausreichen**, sondern ein **integrierter, struktureller Ansatz** notwendig ist. *(Beschluss der Bürgerversammlung, RISI-Vorgang 9431868)*

Diese Forderung gewinnt durch die aktuelle Infrastrukturentwicklung zusätzliche Bedeutung: Neben der Instandsetzung des Brückenbauwerks Landshuter Allee / Dachauer Straße (Vorgang 20-26 / T 089202) steht fest, dass auch die **Donnersberger Brücke umfassend saniert oder neu gebaut werden muss**. Parallel dazu wird für die **Olympiabrücke** ebenfalls eine grundlegende Sanierung bzw. ein Abriss mit Neubau diskutiert.

Die **gleichzeitige Betroffenheit mehrerer zentraler Bauwerke des Mittleren Rings** eröffnet ein **einmaliges infrastrukturelles Zeitfenster**. Gerade deshalb ist es sachlich geboten, diese Maßnahmen **nicht isoliert**, sondern **in einem abgestimmten Gesamtkonzept** zu planen und – soweit technisch und organisatorisch möglich – **in einer großen, koordinierten Bauphase umzusetzen**.

Mehrere aufeinanderfolgende Großbaustellen über viele Jahre würden die Belastung für Anwohnerschaft, Pendlerinnen und Pendler sowie den Wirtschaftsverkehr erheblich verstärken. Ein gebündeltes Vorgehen hingegen bietet die Chance,

- Bauzeiten insgesamt zu verkürzen,
- Belastungsspitzen zeitlich zu konzentrieren,
- Verkehrsführungen verlässlich zu planen,
- und langfristig tragfähige Lösungen „in einem Zug“ umzusetzen.

Initiative: Nima Lirawi, Sabine Nasko, Felix Meyer

Hinzu kommt, dass der bestehende Tunnel an der Landshuter Allee **für Fahrzeuge über 3,5 Tonnen gesperrt** ist. Dadurch wird zusätzlicher Verkehr wieder oberirdisch geführt, was die Situation weiter verschärft und den Handlungsdruck erhöht.

Seit der Einstellung der Tunnelplanungen im Jahr 2020 wurde bislang **keine strukturelle Lösung mit vergleichbarer Wirkung** entwickelt. Vor diesem Hintergrund ist es zwingend erforderlich, die Landshuter Allee nun **umfassend, vernetzt und zukunftsorientiert** anzugehen – und die anstehenden Bauarbeiten als Chance für eine nachhaltige Gesamtentwicklung zu nutzen.

München, den 26.01.2026

Für die CSU-Fraktion
Gudrun Piesczek
Nima Lirawi

Für die FDP-Fraktion
Felix Meyer

Quellen:

1) Bürgerversammlung & Bürgerbeschluss

- RISI-Vorgang **9431868 – Zukunftsfähige Entlastung und städtebauliche Reparatur der Landshuter Allee**
  (Beschluss der Bürgerversammlung Neuhausen-Nymphenburg)
  Link zur Akte im RISI: https://risi.muenchen.de/risi/antrag/detail/9431868
- Bericht zur Bürgerversammlung mit thematischer Kontextsetzung
  https://www.tz.de/muenchen/stadt/hallo-muenchen/muenchen-neuhausen-nymphenburg-buergerversammlung-verkehr-tramhaltestelle-radfahrer-sicherheit-94056133.html

2) Brückeninfrastruktur – Donnersberger Brücke & Olympiabrücke

Donnersberger Brücke – Sanierung / Neubau / Diskussion:

- *tz.de:* „Die Donnersbergerbrücke wird saniert – das sind die Pläne“
  https://www.tz.de/muenchen/stadt/schwanthalerhoehe-ort43337/die-donnersbergerbruecke-wird-saniert-das-sind-die-plaene-94131697.html
- *Abendzeitung München:* „Abriss geplant? Wird die Donnersbergerbrücke zum Tunnel?“
  https://www.abendzeitung-muenchen.de/muenchen/abriss-geplant-wird-die-donnersbergerbruecke-zum-tunnel-art-823727
- *muenchen.tv:* „Die Donnersbergerbrücke muss neu gebaut werden“ (Video)
  https://www.muenchen.tv/mediathek/video/die-donnersbergerbruecke-muss-neu-gebaut-werden/

Initiative: Nima Lirawi, Sabine Nasko, Felix Meyer

- *Süddeutsche Zeitung:* „Streit um Neubau der Donnersbergerbrücke“ https://www.sueddeutsche.de/muenchen/muenchen-donnersbergerbruecke-neubau-streit-li.3367091

Olympiabrücke – Sanierung / Baubedarf (u. a. thematisiert im öffentlichen Diskurs):

- (kontextuell in den oben genannten Artikeln und Planungsdiskussionen zum Mittleren Ring berücksichtigt)

3) Landshuter Allee – Tunnel & Schwerverkehr

Sperrung des Tunnels für LKWs über 3,5 t (konkrete Einschränkung):

- *Süddeutsche Zeitung:* „Tunnel an der Landshuter Allee für Fahrzeuge über 3,5 t gesperrt“ https://www.sueddeutsche.de/muenchen/muenchen-mittlerer-ring-landshuter-allee-tunnel-sperrung-3-5-tonnen-li.3368140
- *Abendzeitung München:* „Mittlerer Ring: Tunnel an der Landshuter Allee für Fahrzeuge über 3,5 t gesperrt“ https://www.abendzeitung-muenchen.de/muenchen/mittlerer-ring-in-muenchen-tunnel-an-landshuter-allee-fuer-fahrzeuge-ueber-35-tonnen-gesperrt-art-1105373

4) Infrastrukturmaßnahme am Mittleren Ring (Landshuter Allee / Dachauer Straße)

- RISI-Vorgang **20-26 / T 089202 – Instandsetzung des Brückenbauwerks Landshuter Allee / Dachauer Straße**