



I.

Per E-Mail
Über das DIR – BA-Geschäftsstelle Mitte
bag-mitte.dir@muenchen.de
An den BA 02 - Ludwigsvorstadt-Isarvorstadt
Herr Blaser

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum

20.03.2026

**Gefahrensituationen durch aufgelöste Fahrspur, aufgelösten
Fahrradweg und eingengten Gehweg bei der Baustelle in der
Paul-Heyse-Straße umgehend beenden**

BA-Antrag Nr. 20-26 / B 07676 des Bezirksausschusses des Stadtbezirkes 02 -
Ludwigsvorstadt-Isarvorstadt (BA 02)

Sehr geehrter Herr Blaser,

zum Antrag Nr. 20-26 / B 07676 und dem Beschluss des BA 02 vom 08.04.2025 teilen wir
Ihnen Folgendes mit:

Wir haben Ihre Hinweise zur baustellenbedingten Umverteilung des Straßenraums mit
Verlagerung der Radspur unter Würdigung der Belange der Verkehrssteuerung sorgfältig
geprüft. Die Umsetzung des Vorschlags war leider nicht möglich.

Die Lichtsignalanlage bzw. die Kreuzung Landwehrstraße und Paul-Heyse-Straße ist in der
Grünzeitverteilung vollständig ausgereizt. Eine Zusammenlegung des rechtsabbiegenden und
geradeausfahrenden Kfz-Verkehrs auf eine gemeinsame Spur in Fahrtrichtung Süden hätte zu
einer deutlichen Verschlechterung und in der Zusammenschau der Verkehrssicherheit zu nicht
vertretbarem Rückstau geführt.

Unser Ziel war und ist es, den Verkehrsfluss in der Paul-Heyse-Straße insgesamt zu verbes-
sern, da der fließende Verkehr auch die sicherere Mitführung des Radverkehrs durch die
temporäre Engstelle ermöglicht. Zur Verbesserung der Situation haben wir die Haltelinie des
Individualverkehrs in Fahrtrichtung Nord versetzen lassen. Zudem wurde die Einrichtung einer
gesonderten Radspurmarkierung angeordnet, die dem Radverkehr einen leichten Vorsprung



vor der Haltelinie des Kfz-Verkehrs verschaffte. Dies erleichterte das Einfädeln im Kreuzungsbereich und verbesserte die Sichtbarkeit und Sicherheit der Radfahrenden.

Sämtliche Baustelleneinrichtungen wurden entsprechend den Richtlinien für die Sicherung von Arbeitsstellen an Straßen (RSA 21) angeordnet. Tatsächlich haben wir bei Vor-Ort-Kontrollen Abweichungen von der ursprünglich angeordneten Baustelleneinrichtung festgestellt. Nach Bekanntwerden der Mängel wurden diese unverzüglich gegenüber der ausführenden Firma moniert und entsprechende Nachbesserungen eingefordert.

In engen innerstädtischen Bereichen ist leider nicht immer eine separate Radverkehrsführung möglich. In solchen Fällen erfolgt eine gemeinsame Führung mit dem Kfz-Verkehr, gekennzeichnet durch entsprechende Beschilderungen und Markierungen. Voraussetzung ist stets, dass alle Verkehrsteilnehmenden (zu Fuß, auf dem Rad oder im Fahrzeug) sich an die geltenden Verkehrsregeln halten.

Mittlerweile ist die Baustelle beendet und der reguläre Radweg wieder uneingeschränkt nutzbar.

Wir bedanken uns für Ihr Engagement und die konstruktiven Hinweise und stehen Ihnen bei Rückfragen gerne zur Verfügung. Der Antrag des Bezirksausschusses ist damit satzungsgemäß erledigt.

Mit freundlichen Grüßen

Ihr Team
Temporäre Anordnungen
Baustellenbezirk Mitte

II. über das DMS (E-Akte) an MOR-GL5
mit der Bitte um Abschluss des RIS und DMS-Vorganges

III. Ablage bei MOR-GB2.32