

**Betreff - Antrag**

Fahrradparkhaus neuer U-Bahnhalte/Südbahnhof

Antrag zum Themengebiet Bau/ Planung

Im derzeit laufenden B-Plan Verfahren für den neuen U-Bahnhof der U9 im Bereich Pocci-/Implerstrasse sind als städtebauliche Ziele u. a. die Verknüpfung zum zukünftigen Regionalzughalt Poccistrasse (neuer Südbahnhof) sowie eine attraktive Vernetzung zu bestehenden Radwegverbindungen definiert.

Ich fordere, dass die Stadt von Anfang an die erforderlichen Radabstellanlagen mit in die Planung für den neuen U-Bahnhof integriert und deshalb schon im B-Plan als städtebauliches Ziel die Errichtung eines Fahrradparkhauses mit mind. 2.000 Plätzen, die alle nutzerfreundlich rollend erreichbar sein müssen, mit aufnimmt.

Da davon auszugehen ist, dass der Regionalzughalt bereits vor der U-Bahn realisiert wird, muss darüberhinaus frühzeitig ein schlüssiges Konzept für das Fahrradparken bis zur Errichtung des Fahrradparkhauses erstellt werden, um chaotische Zustände wie derzeit am Hauptbahnhof zu vermeiden.

Raum für Vermerke des Direktoriums

 ohne Gegenstimme angenommen mit Mehrheit angenommen ohne Gegenstimme abgelehnt mit Mehrheit abgelehnt

Entwurf Bebauungsplan Nr. 2177 der Landeshauptstadt München

Bereich:
Kapellenweg (südlich)
Gleisanlage (südwestlich und westlich),
Flurstücke Nr. 10436 (Teilfläche) und
Nr. 10436/3 (Teilfläche)
Gemarkung München Sektion VI (nördlich),
Implerstraße (östlich)

- Sicherung der zweckbestimmten Verkehrsfläche -

Ergänzung zur Zeichenerklärung:

A) Festsetzung



Fläche für einen unterirdischen U-Bahnhof einschließlich oberirdischer Erschließungsflächen sowie Neben- und Baustelleneinrichtungsflächen



M = 1 : 1000



HA II / 23P
HA II / 23V

Referat für Stadtplanung und Bauordnung

am 10.07.2024

