



**SPD Fraktion · Bezirksausschuss 15 Trudering - Riem · Messestadt
BA-Geschäftsstelle · Friedenstr. 40 · 81660 München**

2. Fassung

München, den 26.3.2026

Antrag zu N5.3.2, Umfahrung Kirchtrudering: Zeithorizont für eine Realisierung bekannt machen
Antwort zum BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 08171

Beschleunigte Planung der neuen Hauptquartiersstraße im 5. Bauabschnitt Messestadt

Antrag

Bezugnehmend auf das Schreiben des Planungsreferates vom 17.03.2026 nimmt der BA15 wie folgt Stellung.

Der BA15 fordert Planungsreferat und Baureferat auf, zügig die zeitintensiven und mehrjährigen Planungen (Entwurfsplanung, Projektplanung und Ausführungsplanung) für die neue Hauptquartiersstraße aufzunehmen, mit dem Ziel, während der Bauphase den gesamten Baustellenverkehr abwickeln zu können und die Straße entsprechend der Baufortschritte im Hochbau rechtzeitig fertigzustellen. Diese Straße soll parallel zum Bezug der ersten Wohnungen und Gewerbeeinheiten hergestellt werden, insbesondere die Zufahrten für die Tiefgaragen und zur Quartiersgarage.

Weiterhin wird ein Busangebot gefordert. Ein sicherer Schulweg muss selbstverständlich sein.

Der BA15 bittet um zeitnahe Vorstellung des vorgesehenen zeitlichen Planungs- und Bauablaufes

Begründung

Das Planungsreferat führt als notwendige Maßnahmen an:

„1. Die Herstellung der gesamten Gebäudefront entlang der Entlastungsstraße, die gleichzeitig die Hauptstraße der künftigen Quartiere (Nord- und Südquartier) 2. Aktive Lärmschutzmaßnahme im Bereich der Grünfläche zwischen dem Nord und Südquartier (Parkfenster).

Nach aktueller Einschätzung könnte die Inbetriebnahme der Quartierhauptstraße frühestens 2033 erfolgen. Dieser zeitliche Meilenstein wird mit fortlaufendem Verfahren konkretisiert werden.“

Der BA15 bittet um eine Konkretisierung der geplanten Planungs- und Baumaßnahmen, um gegenüber der örtlichen Bevölkerung sprechfähig zu sein. Es muss eine Straße vorhanden sein, auf der die bereits vor dem genannten Zeitpunkt vorhandene Bewohnerschaft, ihre Wohnungen erreichen kann. Die Tiefgaragen und die Quartiersgarage müssen erreichbar sein.

Diese frühzeitige Umgehungsstraße bzw. Erschließungsstraße muss auch bereits den öffentlichen Nahverkehr aufnehmen. Ebenso müssen bereits Fußgänger- und Radfahrwege hergestellt sein, die auch Sicherheit bieten.

Initiative, Maren Salzmann-Brünjes und Dr. Gerhard Fuchs

Eva Blomberg

Fraktionssprecherin
Stellv. Sprecherin UA Schule, Soziales
und Kultur, Kinderbeauftragte

Susan Beer

Stellv. BA-Vorsitzende

Henriette Baiter

Sprecherin UA Budget und Allgemeines

Dr. Gerhard Fuchs

Stellv. Fraktionssprecher
Sprecher UA Stadtteilentwicklung

Maren Salzmann-Brünjes

Stellv. Fraktionssprecherin
Beisitzerin BA-Vorstand

Michael Welzel

Stellv. Sprecher UA Umwelt, Energie
und Klimaschutz, Mieterbeirat

Ba15fraktion@spd-trudering-riem.de