



Anlage 1

Landeshauptstadt
München
Baureferat

Donnersbergerbrücke

Bestandsinformationen und Stakeholder

Baureferat der Landeshauptstadt München



Donnersbergerbrücke 40-021 – Bestandsinformationen



Die Donnersbergerbrücke ist ein zentrales Bauwerk innerhalb des **Mittleren Ring B2R in München**.

Der Mittlere Ring ist Teil der Bundesfernstraße B2.

- **Gesamtlänge: 1.124 m**
- **Breite: 26,5 m – 47,0 m**
- **Fahrbahnfläche inkl. Brücke: ca. 35.700 m²**

Vier Fahrspuren auf jeweils zwei getrennten Fahrbahnen. Auf beiden Seiten der Brücke sind Fußgängerwege vorhanden. Auf dem östlichen Streifen befindet sich ein ausgewiesener Fahrradweg.

Der **DTV beträgt rund 150.000 Kfz**. Die Brücke ist eine der stärkst befahrenen innerstädtischen Brücken Europas.

Die Brücke überspannt die **Gleisanlagen des Münchner Hauptbahnhofs mit ca. 380.000 Besuchern** täglich. Es verlaufen unter der Brücke die 1. S-Bahn-Stammstrecke und 27 DB-Gleise des Hauptbahnhof Münchens sowie die querenden Landsberger Straße und Arnulfstraße.

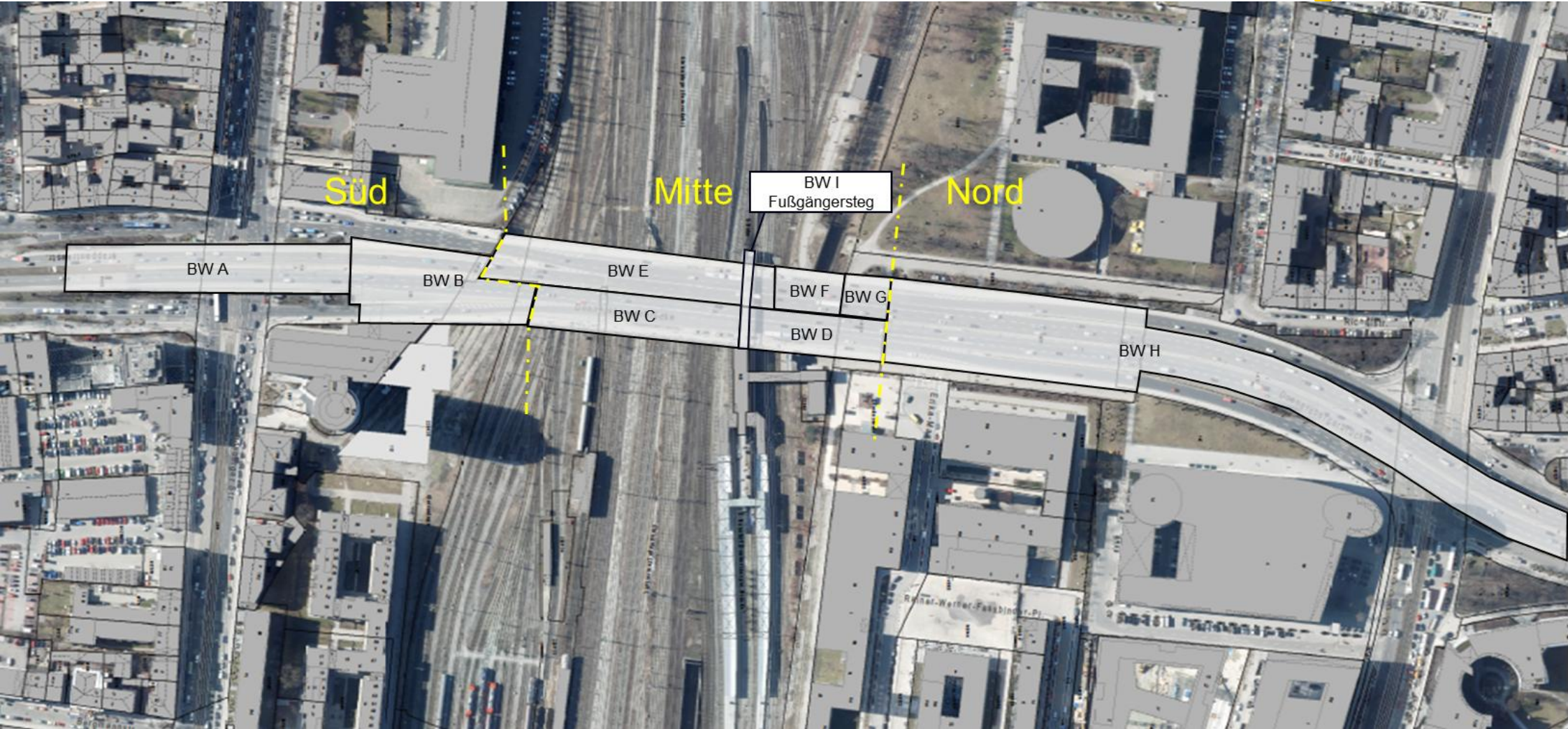
An der Donnersbergerbrücke befindet sich der 4-gleisige Regional- und S-Bahnhof Donnersbergerbrücke. Ausgehend von dem S-Bahnhof ist ein Fahrstuhl angebracht, sowie ein Fußgängersteg unterhalb der Brücke.

Das **Projekt 2. Stammstrecke der DB AG** kreuzt zukünftig die Brücke im nördlichen Bereich mit 3 Tunnelröhren.

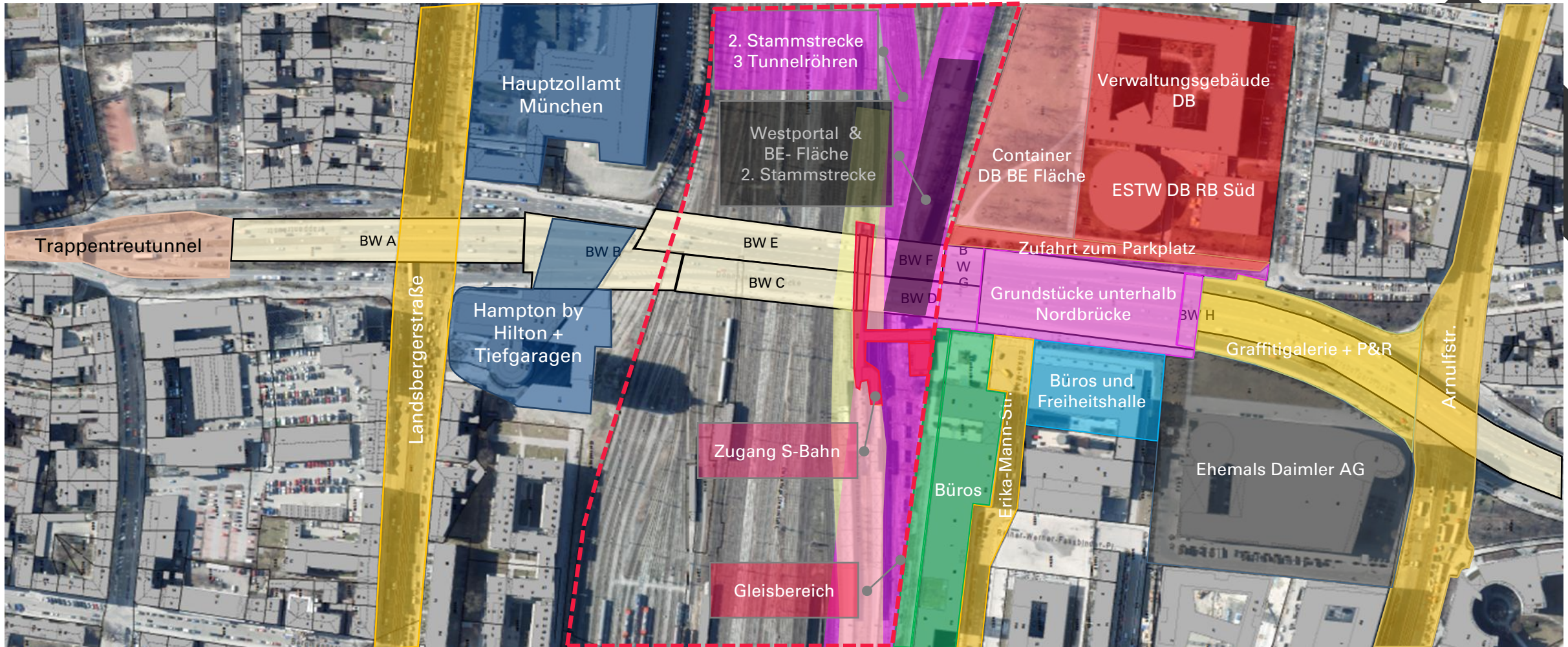
Bauwerksalter / Historie



Donnersbergerbrücke – Übersicht Bauwerke



Donnersbergerbrücke – Übersicht Stakeholder



Donnersbergerbrücke - Vorschläge und Ideen der bisher abgefragten Stakeholder

Ausbau / Verbesserung der Radwege

- Radweg mit Breite von 2,3 m inkl. Sicherheitstrennstreifen (75 cm) auf der Donnersbergerbrücke vorsehen.
- Flächen für evtl. Radausbau berücksichtigen und freihalten, konfliktfreies Nebeneinander aller Beteiligten ermöglichen.

Ausbau Bike & Ride

- Angebot an Radabstellmöglichkeiten (Bike & Ride) erweitern.

Barrierefreier Zugang S-Bahn (Aufzug West)

- Barrierefreiheit im Zwischenbauwerk (Aufzug West) herstellen.

Revitalisierung Bushaltestellen

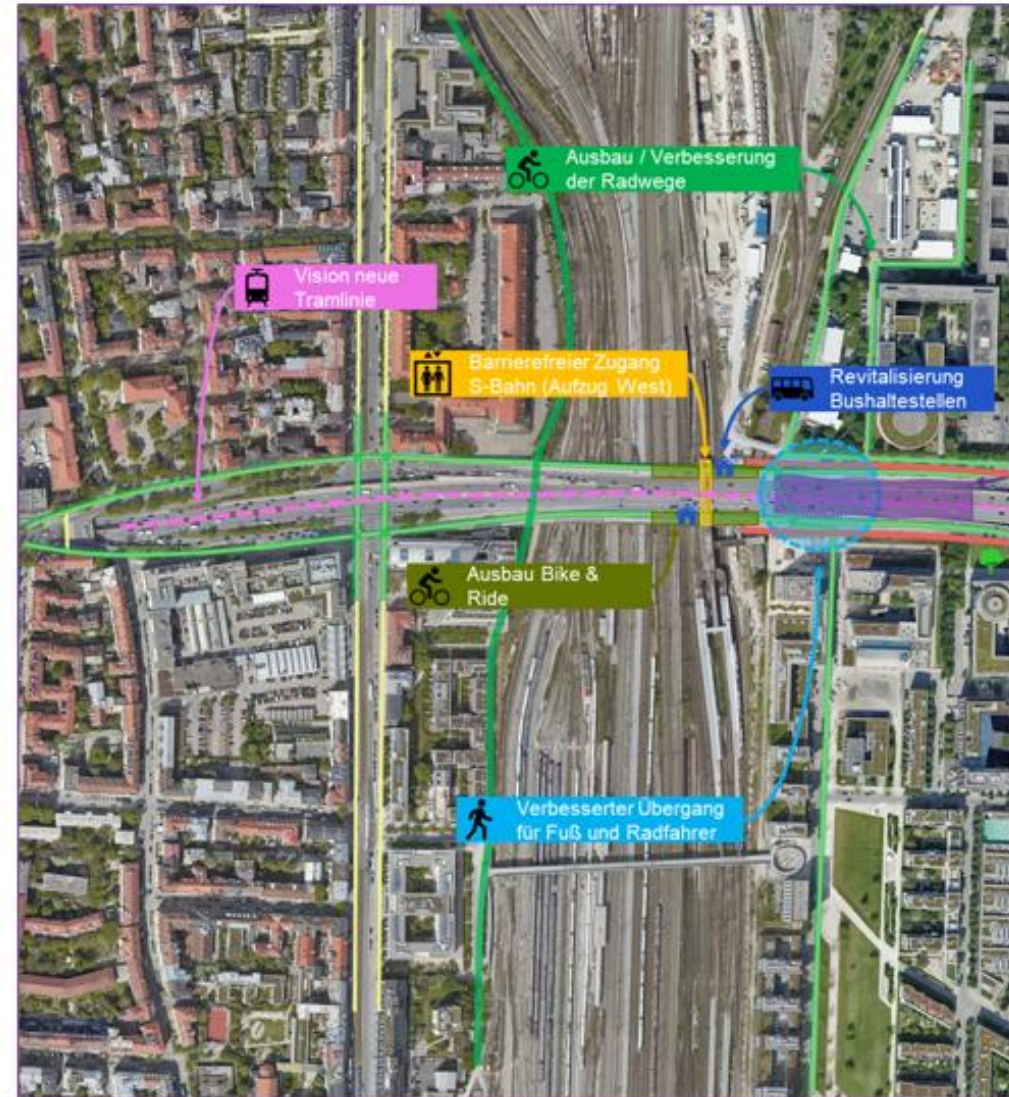
- Attraktivität der Bushaltestellen verbessern.

Vision neue Tramlinie

- Planungsprogramm mit Tram Kategorie B auf der Donnersbergerbrücke berücksichtigen.

Verbesserter Übergang für Fuß und Radfahrer

- Realisierung einer einfachen und sicheren Querungsmöglichkeit für Radfahrer und Fußgänger.



Donnersbergerbrücke - Vorschläge und Ideen der bisher abgefragten Stakeholder

Lärmschutz

- Zusätzlicher Lärmschutz durch Errichtung von Lärmschutzwänden insbesondere im Bereich der Auffahrten.
- Lärmschutzbelag bei Erneuerung der Fahrbahn berücksichtigen.

Kreatives Nutzungskonzept

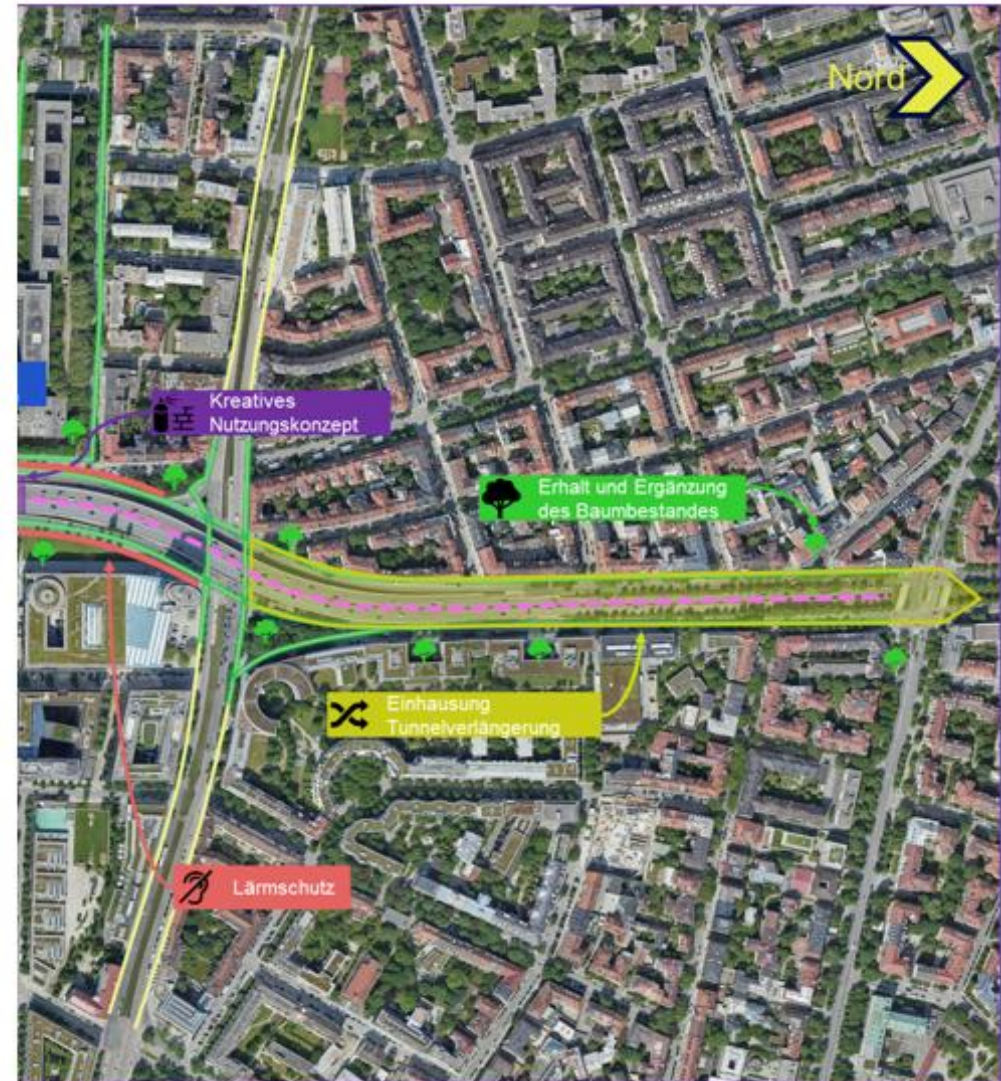
- Flächen zu nutzbarem Raum wie Sport Fahrradstellflächen umfunktionieren.

Erhalt und Ergänzung des Baumbestandes

- Weitestgehende Begrünung der Landshuter Allee, sowie Berücksichtigung von z.B. einer Begrünung der Fassade.

Einhausung Tunnelverlängerung

- Entlastung der Oberfläche durch Einhausung oder Verlegung des Verkehrs unter die Oberfläche – Landsberger Tunnel verlängern. – nicht zu empfehlen



Donnersbergerbrücke - Vorschläge und Ideen der bisher abgefragten Stakeholder



Donnersbergerbrücke – Bauleistungen 2025 / 2026ff

Maßnahmen, deren **Bauleistung** im Jahr **2025** durchgeführt wurde

