

Betreff - Antrag

Sommerbrücken

Antrag zum Themengebiet Verkehr

Ich beantrage, die Flächenverteilung auf den Isarbrücken im Stadtteil an Sonntagen dem Verkehrsaufkommen anzupassen und Kfz-Fahrspuren für Fußgänger und Radfahrer zu verwenden.

Begründung:

Besonders an Sonntagen herrscht auf den Isarbrücken, wie z.B. der Wittelsbacherbrücke, dichter Verkehr - und zwar auf den Gehwegen und Radwegen. Gleichzeitig ist der motorisierte Verkehr sichtbar weniger als an Werktagen und könnte problemlos mit einer Spur je Richtung auskommen - statt insgesamt 4.

Wenn auf der Wittelsbacher Brücke die Busspur sowie die danebenliegende zweite stadteinwärts führende Fahrspur durch Barken und Absperrband abgetrennt und für Fußgänger und Radfahrer freigegeben werden, entlastet dies die Situation auf den überlasteten Geh- und Radwegen ungemein.

Neben der Wittelsbacherbrücke bitte ich auch die Situation auf der Reichenbach- sowie Corneliusbrücke zu prüfen, die zwar breitere Gehwege haben, aber ebenfalls am Sonntag deutlich weniger von PKW befahren sind.

Raum für Vermerke des Direktoriums

 ohne Gegenstimme angenommen mit Mehrheit angenommen ohne Gegenstimme abgelehnt mit Mehrheit abgelehnt