

**Hinweis/Ergänzung
vom 18.03.2026**

Martin-Luther-Straße
Auswertung der Gelbmarkierung und Umsetzungsempfehlung

Dringlichkeitsantrag für den Mobilitätsausschuss am 28.01.2026

Ende des Verkehrsversuchs an der Martin-Luther-Straße

Antrag Nr. 20 - 26 / A 06323 von Herrn StR Manuel Pretzl, Frau StRin Veronika Mirlach, Herrn StR Hans-Peter Mehling, Herrn StR Hans Hammer, Frau StRin Sabine Bär, Herrn StR Andreas Babor vom 26.01.2026, eingegangen am 26.01.2026

Dringlichkeitsantrag für den Mobilitätsausschuss am 28.01.2026

Radweg-Rückbau Martin-Luther-Straße

Antrag Nr. 20-26 / A 06328 von der AfD, Herrn StR Daniel Stanke, Herrn StR Markus Walbrunn, Frau StRin Iris Wassill vom 27.01.2026, eingegangen am 27.01.2026

Ausbau des Radwegs am Giesinger Berg

Empfehlung Nr. 20-26 / E 02254 der Bürgerversammlung des Stadtbezirkes 17 - Obergiesing - Fasangarten am 15.10.2024

Umsetzung der Radentscheidmaßnahmen in Giesing

Empfehlung Nr. 20-26 / E 03068 der Bürgerversammlung des Stadtbezirkes 17 - Obergiesing - Fasangarten am 23.10.2025

Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 14385

Anlage 9: Änderungsantrag Nr. 20 -26 / A 06504 der CSU mit FREIE WÄHLER

Hinweis/Ergänzung zum Beschluss des Mobilitätsausschusses vom 22.04.2026 (SB)
Öffentliche Sitzung

I. Ergänzung zum Vortrag des Referenten

In dem Änderungsantrag wird gefordert, die Vorlage zurückzustellen. Nach dem Umbau des Giesinger Bergs soll eine erneute Evaluation der verkehrlichen Situation an der Martin-Luther-Straße stattfinden. Bis dahin soll die derzeitige Markierung erhalten bleiben. Im Anschluss soll der Stadtrat erneut befasst werden.

Das Mobilitätsreferat nimmt wie folgt Stellung:

Die im Stadtratsbeschluss vom 21.06.2023 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 07398) beschlossene und im November 2023 aufgebrachte Gelbmarkierung diente zur Evaluation der Verkehrssituation mit einer angepassten Fahrspuraufteilung. Da die Verkehrsführung in der Martin-Luther-Straße seit fast 2,5 Jahren bestand hat und in dieser Zeit getestet und evaluiert wurde, besteht keine Notwendigkeit, nach dem Umbau des Giesinger Bergs eine erneute Testphase durchzuführen. Alle Erkenntnisse aus der bestehenden Testphase sind in der vorliegenden Beschlussvorlage enthalten.

Dem Stadtratsantrag wird entsprochen:		
<input type="checkbox"/> ja	<input checked="" type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> teilweise

Aufgrund der vorstehenden Ausführungen ändert sich der Antrag des Referenten **nicht**.

Änderungsantrag

Herrn Oberbürgermeister
Dieter Reiter
Marienplatz 8
80331 München



18. März 2026

Änderungsantrag für den Mobilitätsausschuss am 18.03.2026

TOP 03

Martin-Luther-Straße
Auswertung der Gelbmarkierung und Umsetzungsempfehlung

Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 14385

Der Antrag des Referenten wird wie folgt geändert:

Ziffer 1 geändert	<p>Der Mobilitätsausschuss aktualisiert seinen Beschluss vom 21.06.2023 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 07398) und erteilt die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung für die kostengünstige Variante zur Neugestaltung der Martin-Luther-Straße gemäß Kapitel 8 dieser Vorlage.</p> <p>Die Vorlage wird zurückgestellt. Nach Umbau des Giesinger Bergs findet eine erneute Evaluation der verkehrlichen Situation an der Martin-Luther-Straße statt. Bis dahin bleibt die derzeitige Markierung erhalten. Im Anschluss wird der Stadtrat erneut befasst.</p>
Ziffern 2 - 10 entfallen	entfallen

Veronika Mirlach
stv. Fraktionsvorsitzende

Sebastian Schall
Stadtrat

Sabine Bär
Stadträtin

Andreas Babor
Stadtrat

Dr. Evelyne Menges
stv. Fraktionsvorsitzende

Hans-Peter Mehling
Stadtrat

Fabian Ewald
Stadtrat

