



Fraktion im Bezirksausschuss 15
Trudering-Riem

Christopher Parry
(Sprecher)
Hermann Diehl
Frank Eßmann
Martin Hepp
Dr. Georg Kronawitter

Andreas Löffler
Martin Lohr
Dr. Magdalena Miehe
Sebastian Schall
Michael Weinzierl
Stefan Ziegler

10.04.2026

Antrag:

Höchst vorsorglich: keine Angebotsverschlechterungen ab 2027 bei der S4/S6-Ost und im Regionalverkehr zwischen Ebersberg und München

Der BA spricht sich nachdrücklich dafür aus, dass ab Fahrplan 2027 keine Angebotseinschränkungen auf S4 und S6 Ost und im Regionalverkehr zwischen München und Landkreis Ebersberg vorgenommen werden. Insbesondere soll die werktägliche Durchbindung der S4-Ost nach Haar beibehalten werden.

Der BA bittet die Stadt München, auf das Bayerische Verkehrsministerium und die BEG entsprechend einzuwirken. Dabei sollte z. B. im Rahmen der Ost-Allianz der Schulterschluss mit den betroffenen Kommunen herbeigeführt werden.

Begründung:

Der Presse war am 9.4.2026 zu entnehmen, dass sich der Ebersberger Landrat in einem Schreiben an den Bayerischen Verkehrsminister massiv gegen Angebotsverschlechterungen bei S4/S6-Ost, beim Filzenexpress nach Wasserburg und bei den Regionalbahnen zwischen München und Rosenheim ausgesprochen hat.

Diese Angebotsverschlechterungen sind derzeit noch nicht beschlossen, aber werden wohl bei der BEG erwogen. Unser Stadtbezirk wäre zumindest insoweit betroffen, als die S4-Ost außerhalb der Hauptverkehrszeiten in Trudering wendet und nicht mehr in Haar. Damit entfällt der tagsüber durchgehende 10-Minuten-Takt in Grons Dorf und Haar, der von den Fahrgästen hochgeschätzt wird.

Gerade in Zeiten, wo die Spritpreise Rekordhöhen erreichen und eine Verkehrswende hin zu mehr ÖPNV-Nutzung angestrebt wird, wäre eine Angebotskürzung das völlig falsche Signal

Initiative: Dr. Georg Kronawitter, Stefan Ziegler