

[ LHM-Schutzbedarf: 2 ]

## **Verbesserungen der Buslinie 161**

Empfehlung Nr. 20-26 / E 02646 der Bürgerversammlung des Stadtbezirkes 21 - Pasing-Obermenzing am 10.04.2025

## **Sitzungsvorlage Nr. 26-32 / V 00580**

Anlagen: BV-Empfehlung Nr. 20-26 / E 02646  
Ablehnung aus der Sitzung vom 29.07.2025

## **Beschluss des Bezirksausschusses des 21. Stadtbezirkes Pasing-Obermenzing vom 16.06.2026**

Öffentliche Sitzung

### **I. Vortrag des Referenten**

Die Bürgerversammlung des Stadtbezirkes 21 - Pasing-Obermenzing hat am 10.04.2025 die Empfehlung Nr. 20-26 / E 02646 beschlossen.

Hierbei wurde beantragt:

Auf der Stadtbuslinie 161 soll die MVG einen zuverlässigen 20-Minuten-Taktes sicherstellen. Darüber hinaus sollen zu den Stoßzeiten, insbesondere morgens, Gelenkbussen eingesetzt werden.

Die Empfehlung betrifft einen Vorgang der nach Art. 37 Abs. 1 Satz 1 Nr. 1 Gemeindeordnung (GO) in Verbindung mit § 22 Abs. 1 Nr. 23 der Geschäftsordnung des Stadtrates zu den laufenden Angelegenheiten zu zählen ist. Da es sich um eine Empfehlung einer Bürgerversammlung handelt, die in ihrer Bedeutung auf den Stadtbezirk beschränkt ist, muss diese nach Art. 18 Abs. 5 Satz 1 GO i.V.m. § 2 Abs. 4 Satz 1 Bürger- und Einwohnerversammlungssatzung vom Stadtrat bzw. Bezirksausschuss und gemäß § 9 Abs. 4 der Bezirksausschuss-Satzung (BA-Satzung) vom zuständigen Bezirksausschuss behandelt werden, zu dessen Information Folgendes auszuführen ist:

Die Empfehlung wurde bereits mit der Sitzungsvorlage Nr. 20 – 26 / V 17105 in der Sitzung des BA 21 vom 29.07.2025 mit negativem Ergebnis behandelt.

Nach erneuter Prüfung teilt die MVG folgendes mit:

„An Einzeltagen konnte es auch in diesem Jahr immer einmal wieder vorkommen, dass der 10-Minuten-Takt nicht gefahren werden konnte. Seit ca. 6 Wochen wird der Fahrplan jedoch stabil gefahren, soweit sich keine unvorhergesehenen Ereignisse wie Unfall, technischer Defekt u.a. ereignet haben. Die Situation wird weiterhin fortlaufend überwacht.

Auf den Verstärkerfahrten, die Montag mit Freitag zu den Hauptverkehrszeiten den Fahrplan von einem 20-Minuten-Takt auf einen 10-Minuten-Takt verdichten, werden ab dem Fahrplanwechsel am 14. Dezember 2025 Gelenkbusse zum Einsatz kommen.“

Darüber hinaus verweist das Mobilitätsreferat bezüglich des Sachstands S-Bahn-Halt Berduxstraße auf die Ausführungen der Sitzungsvorlage 20-26 / V 17003, Anpassungsprogramm der MVG für die Fahrplanperiode 2026, vom 30.07.2025 die wie folgt lauten:

„Das Mobilitätsreferat unterstützt die Forderung nach Verbesserung der Anbindung des Neubaugebiets an der Paul-Gerhardt-Allee, insbesondere den Bau des S-Bahn-Halts Berduxstraße, vollumfänglich. Ein leistungsstarker und bedarfsgerechter öffentlicher Verkehr ist die Basis für die Verkehrswende. Der Ausbau der Infrastruktur und die Ausweitung des Angebots sind dabei unumgänglich.

Beim S-Bahn-Halt Berduxstraße weisen wir darauf hin, dass der Freistaat als Aufgabenträger für die Planung und Realisierung des Haltepunkts zuständig ist. Nach der Unterzeichnung der Finanzierungsvereinbarung zwischen der Landeshauptstadt München und dem Staatsministerium für Wohnen, Bau und Verkehr, folgte im nächsten Schritt die Finalisierung der Planungsvereinbarung mit der Deutschen Bahn. Diese wurde im Juli 2024 abgeschlossen und damit die DB InfraGO AG mit der Planung beauftragt.

Derzeit befindet sich die Grundlagenermittlung in der finalen Phase. Im nächsten Schritt steht die Vergabe der Planungsleistungen an, mit der die detaillierte Ausarbeitung der Infrastrukturmaßnahme durch ein geeignetes Ingenieurbüro erfolgen soll. Der Projektfortschritt kann auf der Website <https://www.bahnausbau-muenchen.de/projekt.html?PID=108> laufend verfolgt werden.“

Der Empfehlung Nr. 20-26 / E 02646 der Bürgerversammlung des 21. Stadtbezirkes Pasing-Obermenzing vom 10.04.2025 kann teilweise entsprochen werden.

Dem Korreferenten / der Korreferentin des Mobilitätsreferates, ist ein Abdruck der Sitzungsvorlage zugeleitet worden.

## **II. Antrag des Referenten**

Ich beantrage Folgendes:

1. Von der Sachbehandlung als einem Geschäft der laufenden Verwaltung (§ 22 GeschO) wird mit folgendem Ergebnis Kenntnis genommen:

Zum Fahrplanwechsel 14.12.2025 wurde der Takt teils angepasst.

2. Die Empfehlung Nr. 20-26 / E 02646 der Bürgerversammlung des 21. Stadtbezirkes Pasing-Obermenzing am 10.04.2025 ist damit gemäß Art. 18 Abs. 5 der Gemeindeordnung behandelt.

## **III. Beschluss** nach Antrag

Der Bezirksausschuss des 21. Stadtbezirkes Pasing-Obermenzing der Landeshauptstadt München

Der\*Die Vorsitzende

Der Referent

Georg Dunkel  
Berufsmäßiger Stadtrat

#### IV. WV Mobilitätsreferat – GL5

zur weiteren Veranlassung

Die Übereinstimmung des vorstehenden Abdrucks mit dem Original wird bestätigt.

An das Direktorium – BA-Geschäftsstelle West

An D-II-V / Stadtratsprotokolle

mit der Bitte um Kenntnisnahme.

#### V. An das Direktorium – HA II/BA

- Der Beschluss des BA 21 - Pasing-Obermenzing kann vollzogen werden.
- Der Beschluss des BA 21 - Pasing-Obermenzing kann/soll aus rechtlichen/tatsächlichen Gründen **nicht** vollzogen werden, ein Entscheidungsspielraum besteht/besteht nicht (Begründung siehe Beiblatt).
- Der Beschluss des BA 21 - Pasing-Obermenzing ist rechtswidrig (Begründung siehe Beiblatt).

#### VI. Über MOR-GL5

zurück zum MOR-GL5

zur weiteren Veranlassung