Landeshauptstadt
München
Baureferat

Landeshauptstadt München, Baureferat
81671 München

An den
Bezirksausschuss 16
Ramersdorf-Perlach
Herrn Thomas Kauer
Geschäftsstelle Ost
Friedenstr. 40
81660 München

Tiefbau Straßenunterhalt und -betrieb
BAU-T2

Friedenstraße 40
81671 München
Telefon:
Telefax:
Dienstgebäude:
Friedenstraße 40
Zimmer:
Sachbearbeitung:

strassenunterhalt.bau@muenchen.de

Ihr Schreiben vom	Ihr Zeichen	Unser Zeichen	Datum
	2026.02 A3		18.05.2026

Antrag zum Einsatz eines geräuscharmen Belags bei der künftigen Sanierung des Fahrbahnbelags der Chiemgaustraße

BA-Antrag-Nr. 20-26 / B 08757 des Bezirksausschusses
des Stadtbezirkes 16 Ramersdorf-Perlach
vom 12.03.2026

Sehr geehrter Herr Kauer,
sehr geehrte Damen und Herren,

nach Prüfung Ihres Antrages vom 23.02.2026 bzgl. des Einsatzes eines geräuscharmen Belages bei der künftigen Sanierung des Fahrbahnbelages der Chiemgaustraße können wir Ihnen Folgendes mitteilen:

Das Baureferat der Landeshauptstadt München hat seit dem Jahr 2022 in verschiedenen Bauabschnitten den Fahrbahnbelag auf der gesamten Chiemgaustraße erneuert. In den erneuerten Fahrbahnabschnitten wurde durchweg ein Belag mit lärmmindernden Eigenschaften verwendet.

Bei dem Belag handelt es sich um einen Splittmastixasphalt, der eine hohe technische Haltbarkeit mit einer guten Lärmminderung verbindet und nach den Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen (RLS-19), unter Berücksichtigung der Verkehrszusammensetzung, das Reifen-Fahrbahn-Geräusch bei der zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h bzw. 60 km/h gegenüber dem Referenzbelag der RLS-19 um ca. 2,5 dB senkt.
Der Belag ist aufgrund seines jungen Alters in einem sehr guten Zustand. Aufgrabungen, Fugen und Risse, die die akustische Wirksamkeit des Fahrbahnbelages beeinflussen könnten, sind nicht vorhanden. Dem Baureferat sind auch keine Anwohnerbeschwerden bekannt,

wonach die Straße seit den letzten Sanierungen lauter geworden sein soll.

Beim Neubau und der Sanierung von Fahrbahnen werden vom Baureferat generell Fahrbahnbeläge mit lärmmindernd wirkenden Oberflächen eingesetzt. Der genaue Belagstyp wird im Einzelfall anhand der örtlichen Rahmenbedingungen und Zielsetzungen (optimale Lärmminderung, ausreichende Widerstandsfähigkeit hinsichtlich der Verkehrsbelastung, besondere Anforderungen an die Einbaubedingungen etc.) ausgewählt. Dies gilt natürlich auch für zukünftige Fahrbahnsanierungen."

Mit freundlichen Grüßen

gez.