

Bezirksausschuss des 21. Stadtbezirkes

**Pasing-Obermenzing**Landeshauptstadt  
München

Landeshauptstadt München, Direktorium  
BA-Geschäftsstelle West, Landsberger Straße 486, 81241 München

Mobilitätsreferat

**Vorsitzender**  
**Frieder Vogelsgesang**

**Geschäftsstelle:**

BA-Geschäftsstelle West  
Rathaus Pasing  
Landsberger Straße 486  
81241 München  
Telefon (089) 233 37354  
Telefax (089) 233 37356  
bag-west.dir@muenchen.de  
Zimmer: 32  
Sachbearbeitung:  
Frau Franke

München, 24.04.26

Verlängerung der U-Bahnlinie 5 West von Laim nach Pasing, Baulos 2

Entscheidungsvorschlag zur Oberflächenwiederherstellung U5 Laim-Pasing –  
Abschnitte Am Knie und Josef-Felder-Straße,  
Bedarfs- und Konzeptgenehmigung, Verkehrsführung und Raumaufteilung

Sehr geehrte Damen und Herren,

ich nehme Bezug auf Ihre Zuleitung vom 17.03.26 und darf mich vorab für die Vorstellung der Planungen im UA Planung und Mobilität bedanken.

Der Bezirksausschuss 21 Pasing-Obermenzing hat sich in seiner Sitzung am 14.04.26 mit der Beschlussvorlage für den Mobilitätsausschuss befasst und hierzu einstimmig folgende Stellungnahme beschlossen:

Bereich Josef-Felder-Straße:


- Zwingend notwendig ist ein Zwei-Richtungs-Radweg von der Lortzingstraße bis zum bestehenden Radweg an den Pasing Arcaden, inkl. Erstellung der Rampe.
- Es müssen Kiss-and-Ride-Stellplätze sowie Stellplätze für den SEV in ausreichender Anzahl geschaffen werden.
- Auf der Josef-Felder-Straße muss in beiden Fahrtrichtungen eine nahegelegene (bzgl. Bahnhofszugang), attraktive Wendemöglichkeit geschaffen werden.

Bereich Landsberger Straße / Knie:

- Die Aufstellbereiche für Fahrräder müssen großzügig bemessen sein
- In der Straße „Am Knie“ spricht sich der BA für den Zwei-Richtungs-Radweg auf der Westseite aus.

- Auf der Ostseite zwischen Atterseestraße und Fritz-Berne-Straße soll auf dem Gehweg „Radfahrer frei“ eingerichtet werden. Zudem soll geprüft werden, ob der Gehweg mit Ausdehnung auf den Bereich der Berufsgenossenschaft durch einen Grundstückszukauf vergrößert werden kann, um ebenfalls einen eigenen Radweg einzurichten.
- Der BA erklärt sich damit einverstanden, dass eine Querung der Tram-Gleise auf Höhe der Fritz-Berne-Straße für den MIV unterbunden wird. Für den Fuß- und Radverkehr muss diese Querung aber weiterhin möglich bleiben.

Mit freundlichen Grüßen

  
Frieder Vogelsang  
Vorsitzender des BA 21  
- Pasing-Obermenzing -