

Bürgerversammlung des Stadtbezirkes am

Betreff (Wiederholung von Seite 1 – bitte nur 1 Thema pro Wortmeldebogen):

Schulweg Sicherheit Dachauer Str.

Antrag (Bitte formulieren Sie so, dass mit "ich stimme zu" oder "ich stimme nicht zu" abgestimmt werden kann) **oder Anfrage:**

siehe ausgedruckter Antrag im Anhang


Raum für Vermerke des Direktoriums -

ohne Gegenstimme angenommen

mit Mehrheit angenommen

ohne Gegenstimme abgelehnt

mit Mehrheit abgelehnt



München, 19.10.2025

Schulwegsicherheit Dachauer Straße

Die Dachauer Straße zwischen Maßmannstraße und Lothstraße wird täglich von zahlreichen Radfahrer*innen und Fußgänger*innen genutzt. Dieser Abschnitt ist auch Teil des Schulwegs zahlreicher Schulkinder der Grundschule an der Dachauer Straße 98 und des SFZ München-Mitte.


Morgens vor Schulbeginn und dann wieder nach Schulende wird es hier regelmäßig extrem eng und es kommt zu gefährlichen Situationen, gerade für die jüngsten Verkehrsteilnehmer*innen.

Die Schulwegsicherheit an dieser Stelle war bereits 2024 Thema auf der Bürgerversammlung und auch Gegenstand einer Demonstration von Viertklässler*innen und Elternbeirat am 23. September.

Außer dass mittlerweile ein „Dialogdisplay“ aufgestellt wurde, hat sich leider an der Situation nichts grundlegend verbessert.

Im Gegenteil: Aktuell gibt es nicht einmal mehr einen*eine Schulweghelfer*in an der Kreuzung Maßmann-/Dachauer Straße, an der gerade der Abbiegeverkehr und die zahlreichen Radfahrenden kaum Rücksicht auf die Schulkinder nehmen.

Daher beantrage ich:

1. Verbreiterung des Geh- und des Radwegs an der Dachauer Straße durch eine Umverteilung des zur Verfügung stehenden öffentlichen Raums, zum Beispiel durch die Aufhebung der Parkplätze auf dieser Seite der Dachauer Straße in diesem Abschnitt.
2. Prüfung, ob eine Verbreiterung der Radwegfläche in diesem Abschnitt auch einen Zweirichtungsradweg zwischen Loth- und Maßmannstraße ermöglichen würde.
3. Bauliche Umgestaltung der Kreuzung Maßmann- und Dachauerstraße, z.B. durch eine Verengung der Fahrspur durch Gehwegnasen, so dass nur ein langsames Abbiegen in die Dachauer Straße möglich wird und auf nördlicher Seite mehr Aufstellfläche für Fußgänger*innen entsteht, sowie durch Markierungen auf dem Radweg, die auf die  innen hinweisen.