

Anlage 2

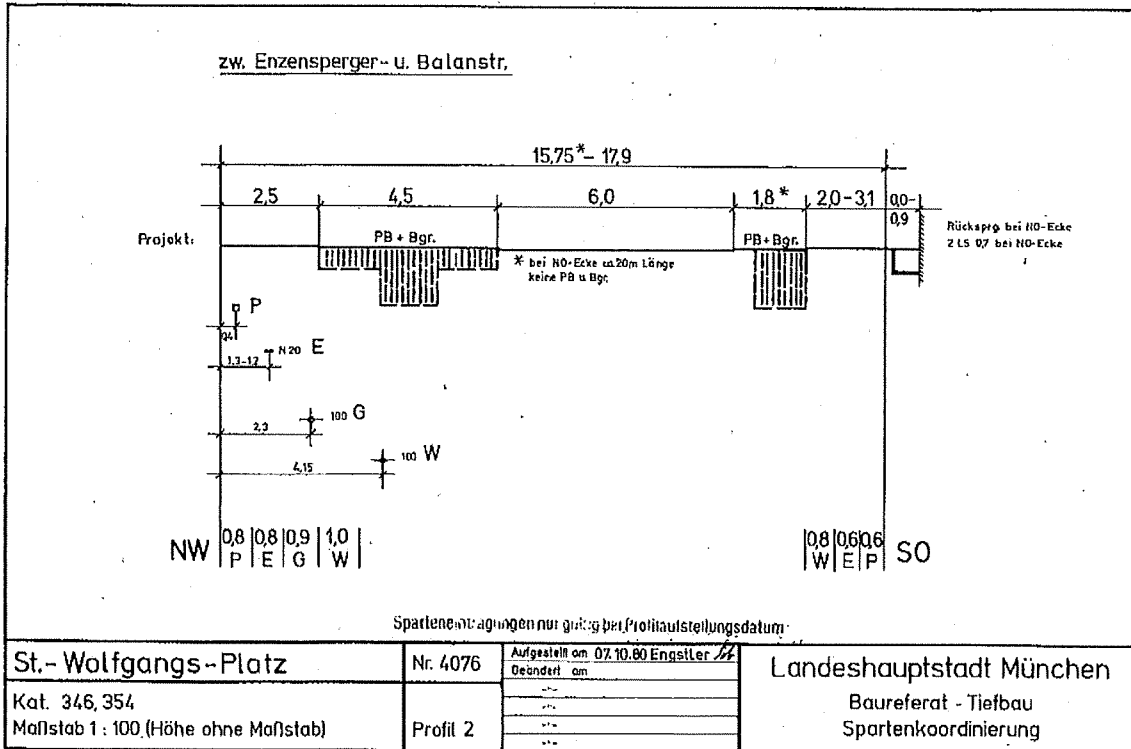
**Übersichtsplan Untersuchungsgebiet** (Baulicher Aufwand — hoch, — mittel; — gering)



**Vorhandene Verkehrsraumaufteilung (Querschnitt):** Gesamtbreite 15,75-17,90 m  
 Aufteilung [ca. m]: NW 2,50 Gb, 4,50 Bgr/Pb, 6,00 Fb, 1,80 Bgr/Pb, 2,00-3,10 Gb SO gemäß Zonenprofil  
 (siehe untenstehend)

**Vorhandener Baumbestand:** Im Umgriff sind teilweise Bäume vorhanden.

**Sparten:** Gehbahn NW mit T, E und G belegt, Parkbucht NW mit W belegt, Gehbahn SO mit T, E belegt, Kanal in Mittellage



**Radverkehrsführung:** in beide Richtungen auf Fahrbahn möglich

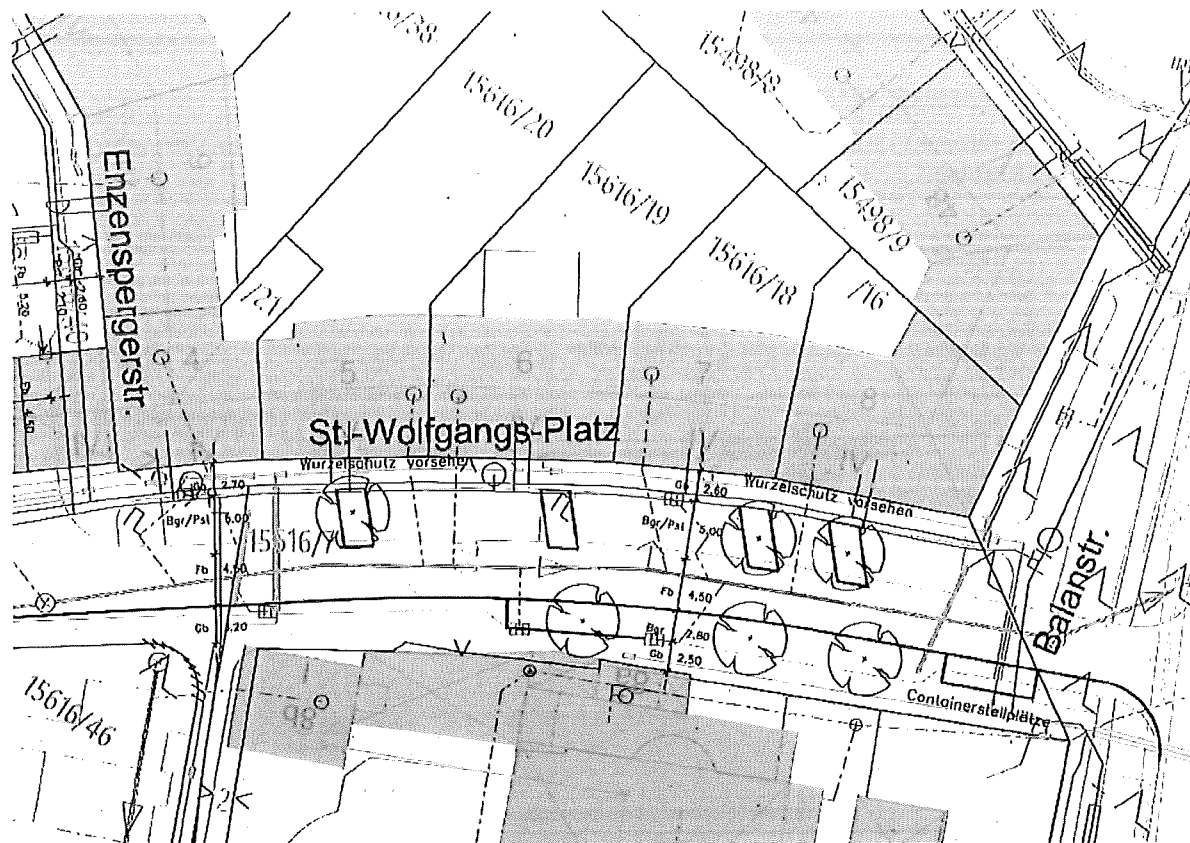
**ÖPNV:** keine Buslinie und keine Haltestelle im Untersuchungsumgriff vorhanden.

**Brandschutz:** Die neuen Baumstandorte ersetzen Parkplätze, der Fahrbahnrand verschiebt sich dadurch nicht.

**Erläuterung:** Baumneupflanzungen sind in der Straße St.-Wolfgang-Platz mit einem „mittleren“ baulichen Aufwand verbunden. Auf der Nordwestseite befinden sich Schräg/Senkrechtarker, zwischen denen insgesamt 3 weitere Baumstandorte möglich wären. Durch Verlängerung des Baumgrabens in Fahrbahnmitte, erhalten auch die Baumstandorte mehr durchwurzelbaren Raum und die Geschwindigkeit des Fahrverkehrs wird reduziert. Auf der Südseite bietet sich ein Verziehen der Gehwegfläche an, dadurch wird vor Hausnummer 8a und 8b mehr Platz für die Fußgänger generiert. Die Längsparkstände auf der Südseite könnten in einem 2,80m tiefen Baumgraben umgewandelt werden. Die Abstände zum parallel verlaufenden Kanal betragen immer über 2,5 m, sowie zur nordwestlich gelegenen Wasserleitung über 1,5 m. Hier sollte ein Wurzel-/Leitungsschutz aufgrund des knappen Abstandes vorgesehen werden. Dies sollte unbedingt beachtet und beibehalten werden. Des Weiteren müsste man die Entwässerung und die Einläufe, aufgrund der Straßenquerschnittsänderung, kontrollieren. Telekommunikationsmedien, sowie Wasser, Gas und Strom liegen in der Gehbahn und haben keinen Einfluss auf unsere Planung. Lediglich die querenden Leitungen müssen mit dem vorgesehenen Abstand zu Neupflanzungen beachtet und ggf. mit Wurzel-/Leitungsschutz versehen werden.

Es sind 6 Baumneupflanzungen möglich. Infolgedessen entfallen ca. 10 Parkplätze.

**Planausschnitt möglicher Einzelbaumstandort:** Skizze



Planausschnitt: St.-Wolfgang-Platz

**Geplante Verkehrsraumaufteilung (Querschnitt):** Gesamtbreite 15,50-17,40 m  
Aufteilung [ca. m]: NW 2,60-2,70 Gb, 5,00 Bgr/Pst, 4,50 Fb, 2,80 Bgr, 2,50 Gb SO

**Bauaufwand:** Aufbruch Fahrbahn und Bordstein, Herstellung Gehwegfläche, Bordstein und Grünfläche, Anpassung von Straßeneinläufen

**Beurteilung:**

Sollten Baumstandorte in diesem Abschnitt weiterverfolgt werden, muss eine Abstimmung mit der MSE erfolgen, da durch die bauliche Veränderung die Entwässerung angepasst werden müsste; Leitungsschutzmaßnahmen sind erforderlich. Jegliche Leitungen sind nur nachrichtlich dargestellt und sollten auf alle Fälle nochmals abgeklärt werden. Für die Genauigkeit in Lage und Höhe sowie für Vollständigkeit wird keine Gewähr übernommen. Eventuell sind Leitungsschutzmaßnahmen erforderlich.

Aufgrund der Änderung entfallen ca. 10 Parkplätze, der Entfall der Parkplätze ist laut Abstimmung mit dem MOR (Rückmeldung 06.04.23) verträglich.

Des Weiteren Abstimmung mit AWM bzw. Container Versorger, da Stellplätze der Container angepasst werden.

**Priorisierung:** Stufe 2 wg. baulicher Änderungen und Anpassung Straßenentwässerung