FDP im BA-Sendling
Patrick Oehler
Beauftragter für Sport

Freie Demokraten FDP

Patrick.oehler@fdp-muenchen-sued.de

26. Mai 2026

2-spurige Implerstraße

Hintergund

Seit dem Start der Unterbrechung auf den U-Bahnlinien U3 und U6 müssen Pendler zwischen dem Sendlinger Tor und der Implerstraße auf den Schienenersatzverkehr (SEV) umsteigen. Da die Arbeiten im Untergrund noch bis voraussichtlich August 2027, ist ein reibungsloser Ablauf des SEV (Linien U6 und X6) für Zehntausende Münchnerinnen und Münchner von existenzieller Bedeutung.
Die Implerstraße wird derzeit faktisch vierspurig genutzt. Ein echter Vorteil für den fließenden Verkehr ist durch diese Vierspurigkeit jedoch nicht zu erkennen; vielmehr führt sie zu unübersichtlichen Verkehrssituationen, riskanten Spurwechseln und blockierten Kreuzungsbereichen.
Um den Verkehrsfluss effektiv zu beruhigen, Staus für den motorisierten Individualverkehr zu vermeiden sowie die Übersichtlichkeit und Sicherheit für Fußgänger, Radfahrer und Fahrgäste drastisch zu erhöhen, stelle ich hiermit folgenden Antrag:

Die Implerstraße wird für die Dauer der U-Bahn-Sperrung offiziell als zweispurige Straße (eine Spur pro Fahrtrichtung) abmarkiert. Im Bereich der Bushaltestellen wird die vormals zusätzliche Spur explizit als Haltestellenbereich für die Busse markiert. Die bestehenden Haltebuchten als erweiterte Aufenthaltsflächen für Fahrgäste freigegeben.

Perspektivmaßnahme:

Perspektivisch und langfristig sollen die Radwege in der Implerstraße auf die Fahrbahn verlagert werden, um den Fußgängern auf den Gehwegen wieder mehr geschützten Raum zu bieten. Eine bereits jetzt eingerichtete Zweispurigkeit in der Straßenmitte für den motorisierten Verkehr schafft hierfür die perfekte planerische und bauliche Grundlage. Die jetzt vorgenommene Aufteilung erleichtert und beschleunigt die finale Umsetzung der Radinfrastruktur nach Abschluss der U-Bahn-Arbeiten im Jahr 2027 erheblich, da keine grundlegenden Spurkorrekturen für den Autoverkehr mehr nötig sind.

Initiative
Patrick Oehler
FDP im BA Sendling