**BEZIRKSAUSSCHUSS DES 13. STADTBEZIRKES
DER LANDESHAUPTSTADT MÜNCHEN
BOGENHAUSEN**

Vorsitzender: Samuel Moser

Landeshauptstadt München, Direktorium
Friedenstraße 40, 81660 München

Samuel Moser

Referat für Stadtplanung und Bauordnung

Geschäftsstelle:
Friedenstr. 40, 81660 München
Telefon: 233-761483
E-Mail: bag-ost.dir@muenchen.de

München, 17.06.2026

Ihr Schreiben vom	Ihr Zeichen	Unser Zeichen
		TOP 2.6.1.11/16.06.2026

Offener Brief zum Bahnknoten München
Stellungnahme BA 13 Bogenhausen

Sehr geehrte Damen* und Herren*,

der BA 13 hat in sich in seiner Sitzung am 16.06.2026 mit dem o.g. Anliegen aus der Bürgerschaft befasst und folgende Stellungnahme einstimmig beschlossen:

Der Bezirksausschuss stimmt dem Schreiben der Bürgerinitiative Bahntunnel von Zamdorf bis Johanneskirchen e.V. einstimmig zu.

Dies umfasst insbesondere den Verzicht der Nutzung der Daglfinger Kurve und des zweiten Gleises der Truderinger Spange bis zur Fertigstellung des viergleisigen Ausbaus Daglfing-Johanneskirchen; alternativ Aufnahme der notwendigen Enteignungen in das Planfeststellungsverfahren mit Anpassung bei Vorliegen der Bedarfsplanüberprüfung. Zudem sollen die Daglfinger/Truderinger Kurve und der Abschnitt Daglfing-Johanneskirchen in die parlamentarische Befassung zum Brennernordzulauf aufgenommen werden.

Schon beim Ansatz der Zugzahlen des Bundesverkehrswegeplans (BVWP) 2030 ergeben sich demnach nächtliche Lärmzustände, in denen analog zur Entscheidung BVerwG 3 A 5.15 (insbesondere Rn35-42) die Anwohner enteignet werden müssen. Laut Urteil (Rn 42) muss die Enteignung in den Planfeststellungsbeschluss aufgenommen werden. Es ist zudem davon auszugehen, dass die Bedarfsplanüberprüfung zu einer massiven weiteren Erhöhung der Zugzahlen führen wird.

Für Rückfragen stehe ich Ihnen gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

gez.

Samuel Moser
Vorsitzender des BA 13 Bogenhausen