

Bürgerversammlung des . Stadtbezirkes am

Betreff (Wiederholung von Seite 1 – bitte nur 1 Thema pro Wortmeldebogen):

30er Zone Friedrichshofener Str. + Fahrverbot Westkreuz

Antrag (Bitte formulieren Sie so, dass mit "ich stimme zu" oder "ich stimme nicht zu" abgestimmt werden kann) **oder Anfrage:**

Ich fordere, dass in der Friedrichshofener Str. ~~47~~
regelmäßig ein Bliker aufgestellt wird.

Zudem stelle ich einen Antrags, dass das
Westkreuz Autofrei wird - es besteht bereits
Fahrverbot und dies sollte durchgesetzt
werden!

Fordere Schranke!

Raum für Vermerke des Direktoriums - bitte nicht beschriften -

☐ ohne Gegenstimme angenommen

☐ mit Mehrheit angenommen

☐ ohne Gegenstimme abgelehnt

☐ mit Mehrheit abgelehnt

Bürgerversammlung des . Stadtbezirkes am

Betreff (Wiederholung von Seite 1 – bitte nur 1 Thema pro Wortmeldebogen):

Wohnmobil und Anhänger verbot um den
Sportplatz Aubing

Antrag (Bitte formulieren Sie so, dass mit "ich stimme zu" oder "ich stimme nicht zu" abgestimmt werden kann) **oder Anfrage:**

Aufstellen von Schildern und Erteilung des
Verbots für Wohnmobile und Anhänger um
den Sportplatz in Aubing (Kastelburgstr.
Kronwinklerstr., Mariabrunnerstr. Aubing Oststr.)

Raum für Vermerke des Direktoriums - bitte nicht beschriften -

☐ ohne Gegenstimme angenommen

☒ mit Mehrheit angenommen

☐ ohne Gegenstimme abgelehnt

☐ mit Mehrheit abgelehnt



Landeshauptstadt
München
Direktorium

Betreff - Antrag

Verkehrinsel und LKW Verkehr an der Bergsonstr. Ecke Kronwinkler Str.

Antrag zum Themengebiet Verkehr

Sehr geehrte Damen und Herren, die Verkehrinsel in der Bergsonstr. auf Höhe der Bushaltestelle Kronwinkler Str. ist ein großes Hindernis für den LKW Verkehr die aus der Kronwinkler Str. nach rechts abbiegen möchten. Dank des großen Wendekreises der Fahrzeuge sind die Fahrer gezwungen über die linke Seite an der Verkehrinsel vorbei oder aber über den Gehsteig an der Ecke / an der Bushaltestelle zu fahren. Bisher kam es Gott sei Dank nur zu Sachschäden. Personenschäden sind aber zu befürchten, gerade aufgrund des stark erhöhten VA. Daher stelle ich den Antrag die Verkehrinsel auf die andere Seite zu verlegen. Zusätzlich soll mit den anliegenden Firmen eine Möglichkeit gesucht werden, den LKW Verkehr hauptsächlich über die Langenburgstr. zu führen. Außerdem wird das neue Überholverbotsschild regelmäßig von den Autofahrern "übersehen" und der Bus an der Haltestelle über die Gegenspur, also links an der Verkehrinsel vorbei, überholt. Das ist ein unhaltbarer Zustand. MfG

Raum für Vermerke des Direktoriums

- | | |
|--|---|
| ☐ ohne Gegenstimme angenommen | ☒ mit Mehrheit angenommen |
| ☐ ohne Gegenstimme abgelehnt | ☐ mit Mehrheit abgelehnt |

Abgestimmt wurde:

- 1) Verlegung Verkehrinsel
- 2) Bessere Beschilderung des Überholverbots / Verletzung des Schildes

Bürgerversammlung des 22. Stadtbezirkes am 27. 05 2025

Betreff (Wiederholung von Seite 1 – bitte nur 1 Thema pro Wortmeldebogen):

Vorfahrt-gewähren Schilder an Kronwinkler Str.

Antrag (Bitte formulieren Sie so, dass mit "ich stimme zu" oder "ich stimme nicht zu" abgestimmt werden kann) **oder Anfrage:**

Am den Enden der Kronwinkler Str. (Spielstraße) befinden sich abgesenkte Bordsteine.

Zur Klarstellung der Vorfahrtssituation sollen Vorfahrt-gewähren Schilder an den Enden angebracht werden.

Dies stellt keine Änderung der ~~Eigentlichen~~ Vorfahrtssituation dar (abgesenkte Bordsteinkante), aber vermindert das Fehlerrisiko bei Verkehrsteilnehmern, die die Kante nicht sehen bzw. die Vorfahrtregeln dort nicht kennen.

Posten sind schon vorhanden (mit Spielstraßen-Ende / Zone 30).

Raum für Vermerke des Direktoriums - bitte nicht beschriften -

☐ ohne Gegenstimme angenommen

☒ mit Mehrheit angenommen

☐ ohne Gegenstimme abgelehnt

☐ mit Mehrheit abgelehnt

Bürgerversammlung des . Stadtbezirkes am

Betreff (Wiederholung von Seite 1 – bitte nur 1 Thema pro Wortmeldebogen):

Antrag (Bitte formulieren Sie so, dass mit "ich stimme zu" oder "ich stimme nicht zu" abgestimmt werden kann) **oder Anfrage:**

ALTSTR. ÜBERGANG VOM ANBINGER TUNNEL
 PERSONENGEFÄHRDUNG
 GEFÄHRLICHER VERKEHR
 → ANTRAG
 ZEBRASTREIFEN
 HALTEVERBOT

Raum für Vermerke des Direktoriums - bitte nicht beschriften -

☐ ohne Gegenstimme angenommen

☒ mit Mehrheit angenommen

☐ ohne Gegenstimme abgelehnt

☐ mit Mehrheit abgelehnt

Betreff

30er Zone Altostraße

Antrag zum Themengebiet Verkehr

Die 30er Zone in der Altostraße aus Aubing heraus soll bis Höhe Henschelstrasse verlängert werden. Gründe dafür sind

- 1. Autos, auch Busse fahren mit deutlich erhöhter Geschwindigkeit durch diesen Abschnitt**
- 2. Radfahrer werden mit viel zu wenig Abstand überholt. Radfahrer weichen auf diesem Abschnitt oftmals Strassenschäden und Gullideckeln aus, was zu gefährlichen Situationen führt**
- 3. Fahrgäste überqueren die Straße an den Haltestellen manchmal unvorhersehbar**
- 4. Die Ausfahrten, z.B. Teufelsbergstr. Und Allinger Straße sind sehr unübersichtlich und Autos müssen teilweise auf die Altostraße fahren, um Einsicht zu erhalten**
- 5. die Verengung der Brücke über den Langwieder Bach für Fußgänger ist auf Grund der recht hohen Geschwindigkeit für Fußgänger und Radfahrer, insbesondere Kinder, sehr eng. Hier besteht oftmals Gefahr für Passanten**
- 6. stadteinwärts hat die Altostraße bis zur Teufelsbergstrasse keinen Geh- und Radweg, so dass die Fußgänger und Radfahrer die Straßenseite wechseln müssen**

