Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat

Landeshauptstadt München, Mobilitätsreferat
Postfach, 80313 München

ÖPNV Angebots- und Infrastrukturentwicklung
MOR-GB1.11

gb1-11.mor@muenchen.de

I.

Per E-Mail
Über das DIR – BA-Geschäftsstelle Süd
bag-sued.dir@muenchen.de
An den BA 07 - Sendling-Westpark
Herr Keller

Ihr Schreiben vom	Ihr Zeichen	Unser Zeichen	Datum
			23.05.2026

[LHM-Schutzbedarf: 2]

Buslinie 132 soll über Partnachplatz fahren
BA-Antrag Nr. 20-26 / B 08707 des Bezirksausschusses des Stadtbezirkes 07 - Sendling Westpark

Sehr geehrter Herr Keller,

in Ihrem Antrag vom 24.02.2026 fordern Sie die Führung der Buslinie 132 über den Partnachplatz.

Zu Ihrem Anliegen haben wir die Stellungnahme der SWM/MVG erbeten. Diese teilen das Folgende mit:

"Zu 1.) Grundsätzlich ist der Partnachplatz sehr gut mit öffentlichen Verkehrsmitteln angebunden, zum einem mit der U-Bahn (U6) und weiter mit der Buslinie 54. Beide Linien fahren in dichten Takten. Nicht immer lassen sich alle Relationen umsteigefrei verwirklichen. So können Fahrgäste der Linie 132 bis Harras fahren und können dann mit der U6 oder der Buslinie 54 den Partnachplatz erreichen.
Eine Umsetzung der beantragten geänderten Linienführung der Linie 132 scheidet aktuell aus. Da jedoch in den nächsten Jahren eine Busnetzüberplanung vorgesehen ist, wird in dem Rahmen auch eine geänderte Linienführung der Linie 132 überprüft.

Zu 2.) Die Linie X30 wird auf der Wendefahrt in Richtung Harras nicht an der Johann-Clanze-Straße halten. Dies entspricht nicht den Vorgaben an eine Expressbuslinie. Auch der Verlauf der Linie X30 wird im Rahmen der erwähnten Busnetzüberplanung mit überprüft."

Ergänzend weisen wir darauf hin, dass im Rahmen des neuen Busnetztes für die Innenstadt die Linie X30 ab dem Fahrplanjahr 2027 durch andere Buslinien abgelöst wird. In dem Zuge wird die die Haltestelle Johann-Clanze-Straße ab dem Fahrplanwechsel im Dezember 2026

[LHM-Schutzbedarf: 2]

durch die Linie 54 bedient, die dann zwischen Harras und Münchner Freiheit verkehren wird. Eine detaillierte Darstellung des neuen Buskonzeptes können Sie den Unterlagen der BA-Anhörung zum Anpassungsprogramm 2027 entnehmen.

Der Antrag des Bezirksausschusses ist damit satzungsgemäß erledigt.

Mit freundlichen Grüßen

GB 1.11

[LHM-Schutzbedarf: 2]

II. **Abdruck von I. an die Münchner Verkehrsgesellschaft mbH**
m. d. B. um Kenntnisnahme

III. **über das DMS (E-Akte) an MOR-GL5**
mit der Bitte um Abschluss des RIS und DMS-Vorganges

IV. **Ablage bei MOR-GB1.11**

[LHM-Schutzbedarf: 2]