

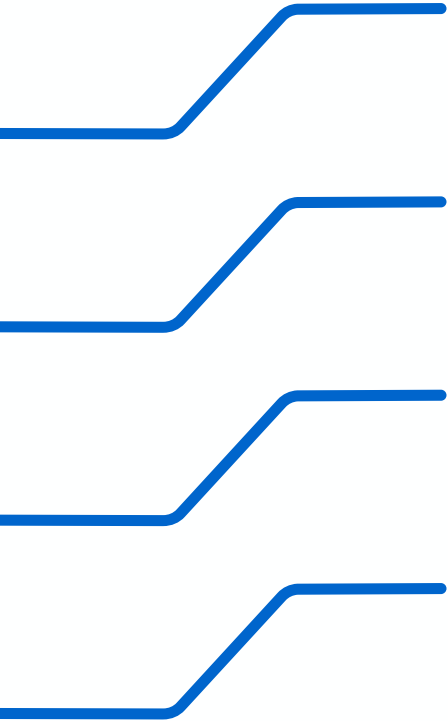


Fahrplan 2027 - Anpassungsprogramm

Anhörung der Bezirksausschüsse



Inhalt



1

Rückmeldefrist

2

Rahmenbedingungen

3

Anpassungsprogramm

Neues Busnetz für die Innenstadt | Optimierung im Bestandnetz | Weitere Angebotsänderungen

4

Anhang

Linien-Steckbriefe zum neuen Busnetz für die Innenstadt

1. Rückmeldefrist

Bitte senden Sie Ihre Stellungnahme **bis spätestens 01.07.2026** an die MVG. Vielen Dank!

Adresse: Münchner Verkehrsgesellschaft mbH
Mobilitätsmanagement
Angebotsplanung (MM-AP)
Emmy-Noether-Straße 2
80992 München

E-Mail: mvg-leistungsprogramm@swm.de

Alle Angaben Planungsstand Mai 2026; Änderungen im Rahmen der
Feinplanung möglich.



2. Rahmenbedingungen



2. Rahmenbedingungen

Finanzierungssituation angespannt

Die Erstellung des MVG-Fahrplans 2027 (Anpassungsprogramm) wird im Wesentlichen von folgenden Rahmenbedingungen geprägt:

- **Steigende Kosten** für Personal und Energie sowie den nötigen Angebotsausbau, v.a. Betriebskosten für Neubaustrecken
- Hochgradig **unsichere Erlösperspektive**, v.a. durch unklare Preisentwicklung bei Deutschland-Ticket und MVV-Sortiment
- **Entfall von Landesfördermitteln** für Busmaßnahmen (Luftreinhaltung) in Höhe von ca. 2,5 Mio. €/Jahr
- **Ausgereizte Finanzierungsbeiträge** seitens LHM und SWM/MVG

Davon ausgehend ergeben sich für das Fahrplanjahr 2027 nach aktuellem Kenntnisstand **Kompensationsanforderungen in Höhe von ca. 14 Mio. €**, die durch nachfrageorientierte Angebotsänderungen realisiert werden.



→ Ca. 50% durch **konzeptionelle Maßnahmen**, insbesondere die **Modernisierung des Busnetzes in der Innenstadt**

→ Ca. 50% durch **Optimierungsmaßnahmen** im bestehenden Netz

Damit werden die Finanzierung des ÖPNV-Angebots und die hohe Leistungsfähigkeit der MVG im Fahrplanjahr 2027 sichergestellt.

2. Rahmenbedingungen

Zeitplan bis zur Umsetzung zum Fahrplanwechsel am 13.12.2026

bis 01. Juli	Anhörung der Bezirksausschüsse, Referate, Verbände und der MVV GmbH
22. Juli	Behandlung der Maßnahmen im gemeinsamen Ausschuss von Mobilitätsreferat (MOR) und Referat für Arbeit und Wirtschaft (RAW) für den Beschluss des MVG-Anpassungsprogramms 2027
29. Juli	Beschluss des Anpassungsprogramms 2027 in der Vollversammlung des Stadtrats
August	Beginn der Fahrplanung
13. Dezember	Fahrplanwechsel
bis Jahresende	Beschluss zur 4-Jahres-Planung 2027-2030 inkl. vorheriger BA-Anhörung

2. Rahmenbedingungen

Fachbegriffe, Abkürzungen und ihre Bedeutung

Verkehrszeiten

- Hauptverkehrszeit (HVZ): Berufsverkehr am Morgen und Abend
- Normalverkehrszeit (NVZ): Montag – Freitag tagsüber, samstags zu Einkaufszeiten
- Schwachverkehrszeit (SVZ): frühmorgens und spätabends, sonntags

Prinzipabfolge der Verkehrszeiten:						
Montag - Freitag	SVZ	HVZ	NVZ	HVZ	NVZ	SVZ
Samstag	SVZ	NVZ (Zeitraum wie Ladenöffnungszeit)				SVZ
Sonn- und Feiertag	SVZ*					

„Zur Erläuterung der Festlegungen des Nahverkehrsplans ist darauf hinzuweisen, dass sich der gesamte Betriebszeitraum von 20 Stunden je Werktag aus ca. sechs Stunden Hauptverkehrszeit (HVZ), ca. neun Stunden Normalverkehrszeit (NVZ) und ca. fünf Stunden Schwachverkehrszeit (SVZ) zusammensetzt. Eine exakte Aufteilung auf einzelne Stunden wäre angesichts der unterschiedlichen Zeitlagen der Hauptverkehrszeiten in den Stadtteilen nicht sinnvoll und würde dem realen Verkehrsaufkommen nicht gerecht.“ (Nahverkehrsplan 2005 der Landeshauptstadt München, S. 16)

Fahrzeuggrößen

- BZ: Buszug
- BG: Gelenkbus
- BN: Normalbus

2. Rahmenbedingungen

Leitplanken für das Anpassungsprogramm 2027

Planungsprämissen

- **Nachfrage** und **Auslastungen** als Bewertungsgrundlage
- Geprüfte **finanzielle Wirksamkeit**
- **Betriebliche und infrastrukturelle Umsetzbarkeit** (z. B. Kapazitäten an Busbahnhöfen)
- **Fristgerechte Umsetzbarkeit** im vorgegebenen Zeitrahmen
- Maßnahmen im **gesamten Stadtgebiet** / Ausgewogenheit Innenstadt <> Stadtrand
- Beachtung des **ÖDLA**



Ziele der Konsolidierung

- **Weiterentwicklung des Angebots** auf Basis der vorhandenen Nachfrage
- **Kapazitäten werden optimiert** und freie Ressourcen effektiver eingesetzt
- **Fokus: Optimierung des Innenstadtbusnetzes**
- **Alle Haltestellen und Fahrtrelationen** werden weiter bedient
- **NVP-Richtlinien** werden weitestgehend eingehalten

3. Anpassungsprogramm

3.1. Neues Busnetz für die Innenstadt



3. Anpassungsprogramm

→ **Liniennummern**
sind Platzhalter / Arbeitstitel

3.1. Neues Busnetz für die Innenstadt

Die Modernisierung umfasst die bisherigen Linien 52, 54, 58/68, 100, 132, 153, 187, 189, 199 und X30. Es wurden 27 Varianten untersucht und auf ihre Nachfragewirkung hin durchgerechnet. Die Synthese der Ergebnisse ergibt das neue Innenstadtnetz.

- Die Neugestaltung ist **attraktiv**: Es werden damit in München pro Tag **fast 1.000 zusätzliche Fahrgäste** gewonnen.
- Das neue Netz ist **wirtschaftlicher**: Die Betriebskosten können dauerhaft reduziert werden.
- Der ÖPNV wird **besser erreichbar**: Wir schaffen neue Haltestellen und erschließen die nördliche Au.
- Die Busse werden **pünktlicher**: Verspätungsanfällige Linienwege werden gekürzt, um den Betrieb zu stabilisieren.
- Die Orientierung ist **einfacher**: Parallele Angebote werden gestrafft, Linien besser aufeinander abgestimmt. Es entstehen neue Direktverbindungen.

Die letzte Grunderneuerung des Busnetzes liegt mehr als 20 Jahre zurück. Dies bedeutet hier und da auch:

- Takte und Fahrzeuggrößen werden teilweise **an die Nachfrage angepasst**.
- Einige **Linienwege werden verändert** und auf die aktuellen Mobilitätsbedürfnisse ausgerichtet.
- Einzelne Direktverbindungen entfallen (z.B. Kolumbusplatz <> Ostbahnhof).

3. Anpassungsprogramm

→ **Liniennummern**
sind Platzhalter / Arbeitstitel

Teilnetz Innenstadt

Linie(n)	Änderung	Hinweise
52	Neuer Linienweg Marienplatz <> Tierpark via Zeppelin-/Lilienstraße	Neuerschließung der nördlichen Au, Anschluss S-Bahn Innenstadt
58/100	Neuer Linienweg Ostbahnhof <> Silberhornstraße via Hauptbahnhof	Zusammenlegung beider Linien als Linie 100, Ersatz für „Cityring“
68/184	Neuer Linienweg Bruno-Walter-Ring <> Silberhornstraße via Arabellapark	Zusammenlegung beider Linien als Linie 101, Ersatz für „Cityring“
132	Linienwegkürzung zum Isartor zugunsten der neu geführten Linie 52	Entfall NVZ-Verstärkerfahrten Implersstraße <> Isartor

Teilnetz Mittlerer Ring

Linie	Änderung	Hinweise
X30	Übernahme durch neue Linie 64 mit Bedienung aller Haltestellen	Bisher keine Wirkung als Expressbus durch Staubildung
54	Linienwegkürzung auf Münchner Freiheit <> Harras	Bedienung Harras <> Lorettoplatz durch neue Linie 64
64	Neue Linie Lorettoplatz <> Harras <> Arabellapark	Teilersatz für Linien 54 sowie X30, Halt an allen Haltestellen
133	Neue HVZ-Linie Am Harras <> Theresienhöhe	Bisheriger Südabschnitt der Linie 153, Linienwechsler mit Bus 64
153	Linienwegkürzung auf Karlsplatz (Stachus) <> Trappentreustraße	Bedienung Trappentreustr. <> Giesing Bf. durch Bus 53, 54, 133/64

Teilnetz Bogenhausen

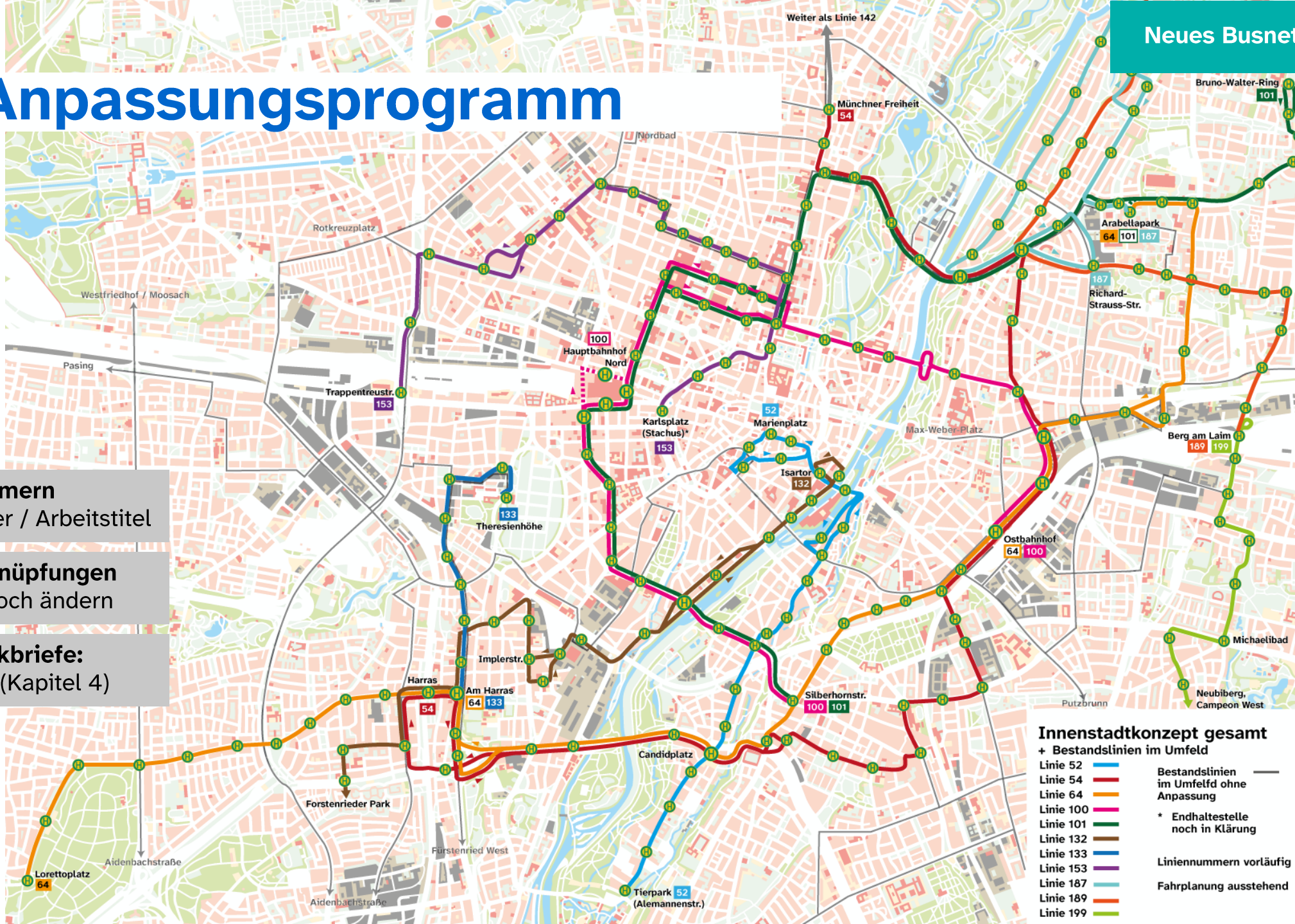
Linie	Änderung	Hinweise
187	Neuer Linienweg: Arabellapark <> Richard-Strauss-Straße	Vorbereitung Linienweg für Autonomes Fahren (Midibusse)
189	Neuer Linienweg: Unterföhring Bf. <> Berg am Laim Bf.	Vermeidung BÜ Daglfing, weitere Umsteigemöglichkeiten
199	Neuer Linienweg: Neubiberg, Campeon West <> Berg am Laim Bf.	Verlängerung von Michaelibad nach Berg am Laim als Ersatz für Linienwegkürzung der Linie 187

3. Anpassungsprogramm

→ **Liniennummern**
sind Platzhalter / Arbeitstitel

→ **Linienverknüpfungen**
können sich noch ändern

→ **Liniensteckbriefe:**
siehe Anhang (Kapitel 4)



3. Anpassungsprogramm

3.2. Optimierung im Bestandsnetz



3. Anpassungsprogramm

3.2. Optimierung im Bestandsnetz

Die Verstärkerlinie **U7** verkehrt an Schultagen zwischen Sendlinger Tor und Olympia-Einkaufszentrum.

Linie	Tage	Abschnitt	Änderung	Stadtbezirke
U7	Mo-Fr	Olympia-Einkaufszentrum <> Sendlinger Tor	Bedienung nur HVZ früh und spät	1, 2, 3, 9, 10
			Entfall in den Schulferien	
		Sendlinger Tor <> Neuperlach Zentrum	Entfall des Abschnitts; wie bereits bisher Bedienung durch U2 bzw. U5	1, 2, 5, 16, 17

Auf der **Tram 25** wird der Takt in der NVZ am Vormittag nachfrageorientiert reduziert.

Linie	Tage	Abschnitt	Änderung	Stadtbezirke
25	Mo-Fr	Max-Weber-Platz <> Großhesseloher Brücke	NVZ Takt 10 statt Takt 5 (9 bis 13 Uhr)	5, 17, 18

Beim **Bus** wird das Angebot auf mehreren Linien nachfrageorientiert angepasst.

Linie	Tage	Abschnitt	Änderung	Stadtbezirke
X35	Mo-Sa	Alte Heide <> Moosach Bf.	→ siehe Seite 18 Zusammenlegung mit X36 auf Achse Frankfurter Ring	10, 11, 12, 23
57	Mo-Fr	Pasing Bf. <> Hörweg	Takt 10 statt Takt 5 zur HVZ in den Ferien	21, 22
139	Sa	Giesing Bf. <> Neuperlach Zentrum	Takt 20 statt Takt 10 ganztags	16, 17
143	Mo-Sa	Hörweg <> Freiham Bf.	Ab 20:30 Uhr Entfall des Abschnitts; Bedienung durch Linie 57	22
145	So	Ostbahnhof <> Fasangarten Bf.	Takt 20 statt Takt 10 + BG-Einsatz	5, 16, 17

3. Anpassungsprogramm

3.2. Optimierung im Bestandsnetz

Linie	Tag(e)	Abschnitt	Änderung	Stadtbezirke
150	Mo-Fr	Arbellapark <> Bremer Straße	NVZ Takt 20 statt Takt 10	11, 12, 13
151	Mo-Fr	Romanplatz <> Westfriedhof	NVZ Entfall des Abschnitts (9-15 Uhr), Bedienung durch Linien 51, 180	9, 10
162	Mo-Fr	Amalienburgstraße <> Eichelhäherstraße	Takt 20 statt Takt 10 ganztags in den Ferien	21, 22
164	Mo-Fr	Westfriedhof <> Pasinger Heuweg	HVZ spät: Takt 20 statt Takt 10	9, 10, 23
168	So	Wastl-Witt-Straße <> Nymphenburg Süd	Takt 20 statt Takt 10 ganztags + BG-Einsatz	20, 25
173	Mo-Fr	Feldmoching Bf. <> Petuelring	HVZ Takt 20 statt Takt 10	11, 24
174	Mo-So	Dientzenhoferstraße <> Am Hart	Entfall Linie 174, Bedienung Dientzenhoferstraße durch Linie 171	11
175	Mo-Fr	Georg-Brauchle-Ring <> Ludwigsfeld (Campingplatz)	HVZ spät Takt 20 statt Takt 10	10, 24
179	Mo-Sa	Olschewskibogen <> Frankfurter Ring	Entfall Linie 179, Bedienung Olschewskibogen durch Linie 172	11, 24
185	Mo-Fr	Berg am Laim Bf. <> Trudering Bf.	HVZ Takt 20 statt Takt 10	14, 15
	Sa	Arbellapark <> Berg am Laim Bf.	Entfall des Abschnitts	13, 14
190	Mo-Fr	Riem Bf. <> Messestadt Ost	HVZ Takt 20 statt Takt 10	15
193	So	Trudering Bf. <> Haar, Jagdfeldzentrum	Takt 20 statt Takt 10 ganztags + BG-Einsatz	15
197	So	Ringlinie Neuperlach Zentrum	Takt 20 statt Takt 10 ganztags + BG-Einsatz	16

3. Anpassungsprogramm

3.3. Weitere Angebotsänderungen



3. Anpassungsprogramm

3.3. Weitere Angebotsänderungen

Tram

Linie(n)	Maßnahme	Stadtbezirke
12/23	HVZ Takt 10 statt Takt 5 auf der Linie 23 wegen Fahrgastverlagerung auf die verlängerte Tram 12 (Schwabing Nord <> Scheidplatz <> Romanplatz), durch Überlagerung beider Linien ganztägig Takt 5 zwischen Parzivalstraße und Schwabing Nord	12
19/21	Tausch der östlichen Linienäste zur Reduzierung von Betriebskosten und Vereinheitlichung von Tag- und Nachtnetz: Tram 19/N19 zur St.-Veit-Straße, Tram 21 nach Berg am Laim Bf.	5, 14, 16
20	HVZ Takt 5 statt Takt 10 wegen Nachfragesteigerung durch neues Strafjustizzentrum am Leonrodplatz (zu Vorlesungszeiten der Hochschule München)	2, 3, 9, 10
N19/N27	Durchgängig Takt 30 statt abschnittsweise Takt 15 am Wochenende wegen Etablierung des Nachtbetriebs bei der U-Bahn	1, 2, 3, 4, 5, 8, 14, 18, 21, 25

Bus

Linie(n)	Maßnahme	Stadtbezirke
62/63	→ siehe Seite 19 Neues Konzept zur Verbesserung des Angebots sowie der Pünktlichkeit	1, 2, 5, 6, 7, 8, 9, 19, 25
135	Takt 10 statt Takt 20 an Samstagen aufgrund hoher Fahrgastnachfrage	19
163	Wiederverknüpfung der Linie nach Fertigstellung der Baumaßnahme EÜ Dachauer Straße (ab vsl. 02/2027)	10, 23
180/181/182	→ siehe Seite 20 Neues Konzept im Bereich Am Hart <> Neufreimann <> Kieferngrund	10, 11, 12
182	Angebotsausweitung für das Gymnasium Neufreimann aufgrund steigender Schülerzahlen (ab 09/2027)	12
267	Verlängerung von der Altenburgstraße über Freiham Bf. (Bodenseestraße) zum Bildungscampus Freiham (Mo-Sa; nachrichtlich)	22

3. Anpassungsprogramm

Bus X35/X36/177: Neues Konzept im Bereich Frankfurter Ring

Ausgangslage

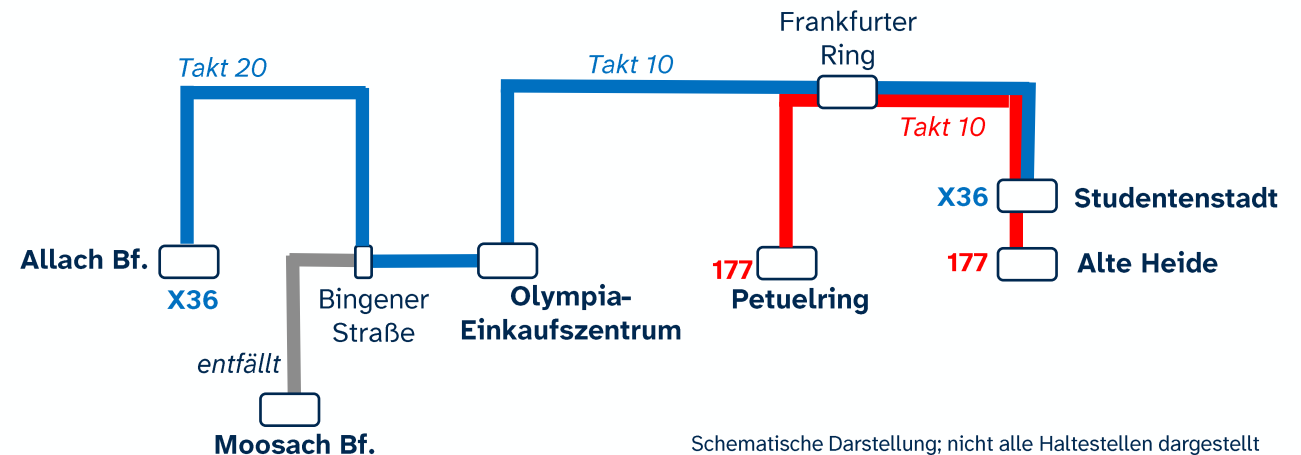
- **Bus X35** Moosach Bf. <> Alte Heide im Takt 7/13 (Mo-Fr) bzw. Takt 20 (Sa), parallel zur U3 im Abschnitt Moosach Bf. <> Olympia-Einkaufszentrum → sehr niedrige Fahrgastnachfrage in diesem Abschnitt
- **Bus X36** Allach Bf. <> Alte Heide im Takt 20 (Mo-Sa)
- **Bus 177** Petuelring <> Studentenstadt im Takt 10 zur HVZ, sonst Takt 20 (auch Sa/So)

Im Abschnitt Frankfurter Ring <> Studentenstadt ergeben sich zur HVZ durch Überlagerung dieser drei Linien 15 Fahrten/Stunde je Richtung.

Neukonzeption

- **Bus X35 geht in X36 auf**, Abschnitt Moosach Bf. <> Bingener Straße entfällt
- **Bus X36** im Abschnitt Allach Bf. <> Olympia-Einkaufszentrum weiter im Takt 20 (Mo-Sa), im Abschnitt Olympia-Einkaufszentrum <> Studentenstadt neu im Takt 10 zur HVZ
- **Betriebsbeginn 1 Stunde früher** ab 5 Uhr
- **Bus 177** statt X-Bus zur Alten Heide

Der Abschnitt Frankfurter Ring <> Studentenstadt wird durch die Überlagerung der beiden Linien mit 12 Fahrten/Stunde je Richtung bedient.



3. Anpassungsprogramm

Bus 62/63: Neues Konzept zur Verbesserung des Angebots und der Pünktlichkeit

Ausgangslage

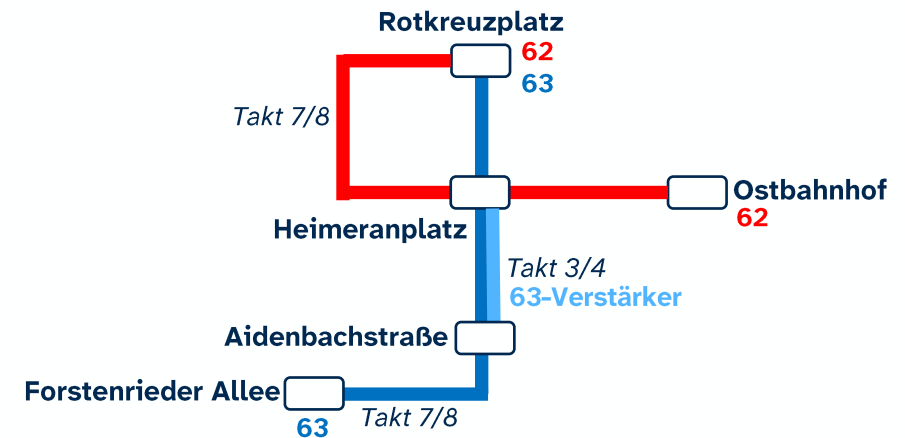
- Verspätungen beim Bus 62 übertragen sich auf den Bus 63 → Verzahnung von Regel- und Verstärkerfahrten nicht mehr gegeben
- Stabilitätsrisiken durch unregelmäßige Wendezeiten, unterschiedliche Taktgruppen und ungleiche Auslastungen der Fahrzeuge

Neukonzeption

- Beide Linien in HVZ einheitlich im Takt 7/8
- Verstärkerfahrten der Linie 63 ebenso im Takt 7/8, beschränkt auf den Abschnitt Aidenbachstraße <> Heimeranplatz

Beide Linien werden durch den neuen Fahrplan zuverlässiger.

- Bei dichteren Takten entstehen zusätzliche Umsteigemöglichkeiten.
- Die Leistungsverschiebung innerhalb und zwischen den Linien ist nachfragegerecht und löst keine Überlastungen aus.
- Bus 62 im Takt 7/8 statt Takt 6/7
- Bus 63 Stäblistraße <> Aidenbachstraße im Takt 7/8 statt Takt 5, jedoch bis U3 Forstenrieder Allee
- Bus 63 Verstärker zwischen Aidenbachstraße <> Heimeranplatz



Schematische Darstellung; nicht alle Haltestellen dargestellt

3. Anpassungsprogramm

Bus 180/181/182: Neues Konzept Am Hart – Neufreimann – Kieferngarten

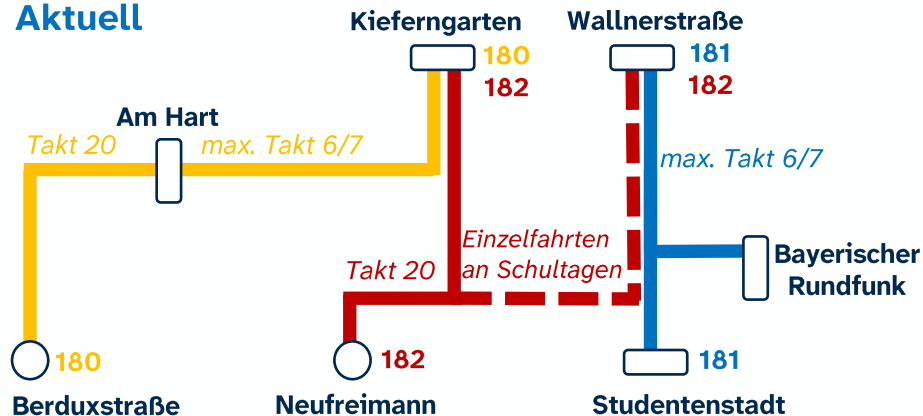
Ausgangslage

- Wunsch, das östliche Freimann entlang der Freisinger Landstraße besser an Neufreimann anzubinden
- Steigende Schülerzahlen und zahlreiche Nachmittagsangebote, die nicht immer mit dem Fahrplan harmonisieren
- Gleichzeitig rückläufige Nachfrage entlang der Heidemannstraße in Neufreimann

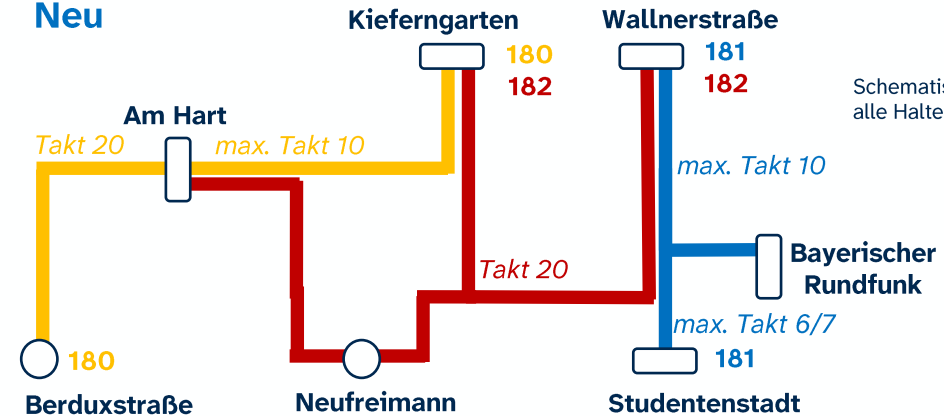
Neukonzeption

- Ausbau der Linie 182: Verstetigung der Verbindung Neufreimann <> Kieferngarten <> Wallnerstraße (Mo-Sa) für Schüler und Bewohner
- Im Gegenzug nachfrageorientierte Fahrplananpassung auf einzelnen Abschnitten der Linien 180 und 181
- Kein Betrieb der Linie 180 nach 21 Uhr und sonntags auf dem ganzen Linienweg; Fahrgäste können auf die Haltestellen Gustav-Mahler- und Keilberthstraße (Bus 140) sowie Neufreimann (Bus 182) ausweichen

Aktuell



Neu



Schematische Darstellung; nicht alle Haltestellen dargestellt

3. Anpassungsprogramm

Neue Haltestellen

Linie	Neue Haltestelle
52	Paulanerplatz
52	Kreuzplätzchen
52	Zwingerstraße
182	Olga-Benario-Platz
182	Friederike-Nadig-Allee

Umbenennung von Haltestellen

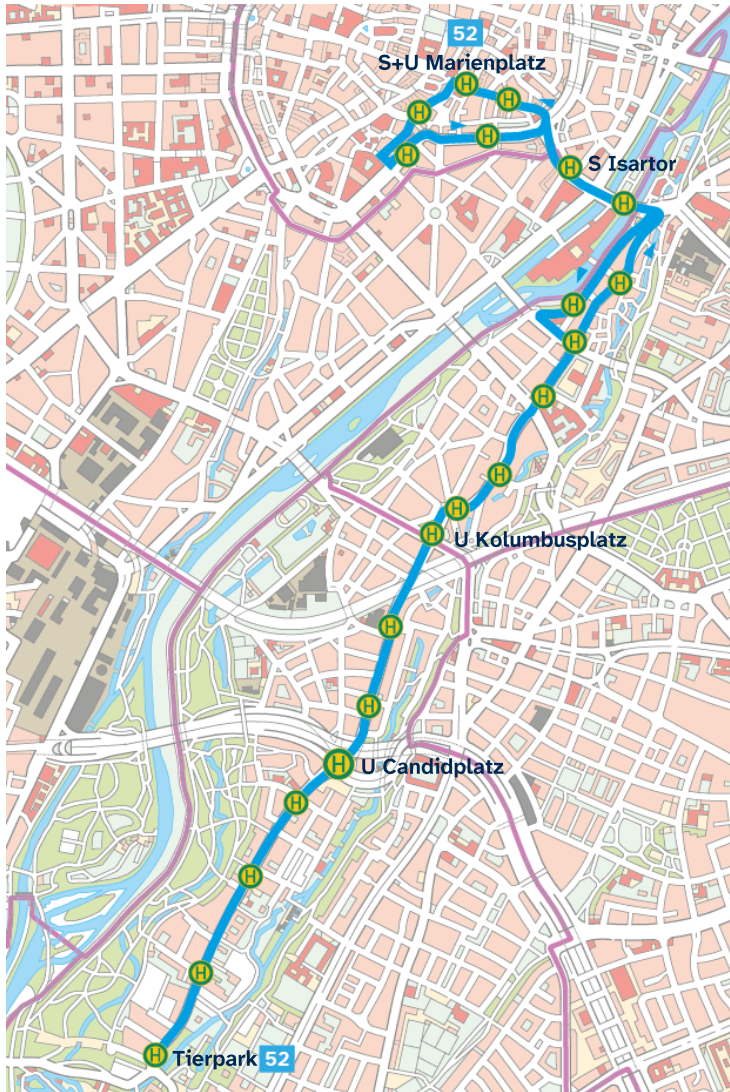
Linie(n)	Name aktuell	Name neu
58, 68	Elisenstraße	Karl-Stützel-Platz
58, 68	Maxvorstadt (Sammlung Brandhorst)	Museum Brandhorst
188, 189	Oberföhring Post	Oberföhring
199, N79	Putzbrunner Straße	Blankbauerstraße
58, 68	Pinakotheken (<i>nur in Fahrtrichtung Ost</i>)	Pinakothek der Moderne
68, 154, N72	Freischützstraße	Robert-Heger-Straße
52	Tierpark (Alemannenstraße)	Tierpark Hellabrunn

4. Linien-Steckbriefe

Anhang zum neuen Busnetz für die Innenstadt



Linie 52: Marienplatz <> Deutsches Museum <> Tierpark Hellabrunn



Betriebszeiten (Taktung)

Mo-Fr Schule + Ferien

5 – 6 Uhr	6 – 20 Uhr	20 – 0:30 Uhr
20'	10'	20'

Samstag

5 – 8 Uhr	8 – 20 Uhr	20 – 0:30 Uhr
20'	10'	20'

Sonn- und Feiertage

5 – 9 Uhr	9 – 20 Uhr	20 – 0:30 Uhr
20'	10'	20'

Stadtbezirke

1, 2, 5, 18

Fahrzeugeinsatz

Gelenkbus

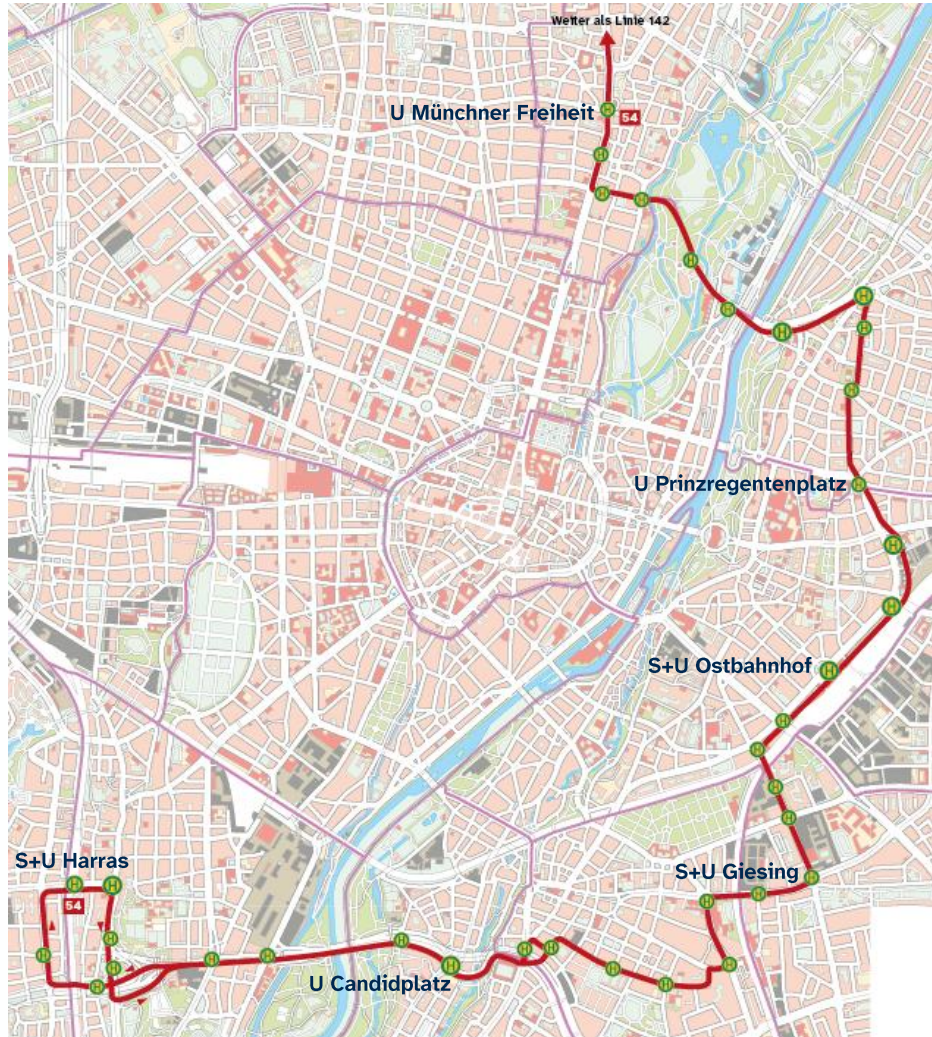
Wesentliche Veränderungen

- Linienweg ab Mariahilfplatz via Lilien-/Zeppelinstraße und Isartor zum Marienplatz (S-Bahn-Anschluss)
- Neuerschließung der nördlichen Au
- Neue Haltestellen: Kreuzplätzchen, Paulanerplatz, Zwingerstraße
- Zusätzlich bediente Haltestellen: Deutsches Museum, Isartor, Tal, Schrammshalle, Marienplatz
- Entfallende Haltestellen: Sendlinger Tor, St.-Jakobs-Platz, Blumenstraße, Gärtnerplatztheater, Baaderstraße → Alle Haltestellen werden durch Linie 62 weiterhin bedient.

Notwendige Infrastrukturanpassungen

- Einrichtung der Haltestellen Paulanerplatz, Kreuzplätzchen und Zwingerstraße
- Änderung von Haltelinien an zwei Kreuzungspunkten, LSA-Schaltungen inkl. Beschleunigung
- Sicherstellung einer störungsfreien Fahrt durch die Lilien- und Zeppelinstraße (Falschparker)

Linie 54: Harras <> Ostbahnhof <> Münchner Freiheit



Betriebszeiten (Taktung)

Mo-Fr Schule + Ferien

5 – 6 Uhr	6 – 20 Uhr	20 – 0:30 Uhr
20'	10'	20'

Samstag

5 – 8 Uhr	8 – 20 Uhr	20 – 0:30 Uhr
20'	10'	20'

Sonn- und Feiertage

5 – 9 Uhr	10 – 20 Uhr	20 – 0:30 Uhr
20'	10'	20'

Stadtbezirke

5, 6, 7, 12, 13, 17, 18

Fahrzeugeinsatz

Mo-Sa Buszug, So Gelenkbus

Wesentliche Veränderungen

- Rücknahme der Linie zum Harras, Linie 64 übernimmt Abschnitt Harras <> Lorettoplatz
- Neue Haltestelle im MVG-Netz: St. Achaz
- Durchgängig Einsatz von Buszügen wegen Linienwegänderungen beim Bus 58/68 und 153

Linie 64: Lorettoplatz <> Harras <> Ostbahnhof <> Arabellapark

Stadtbezirke

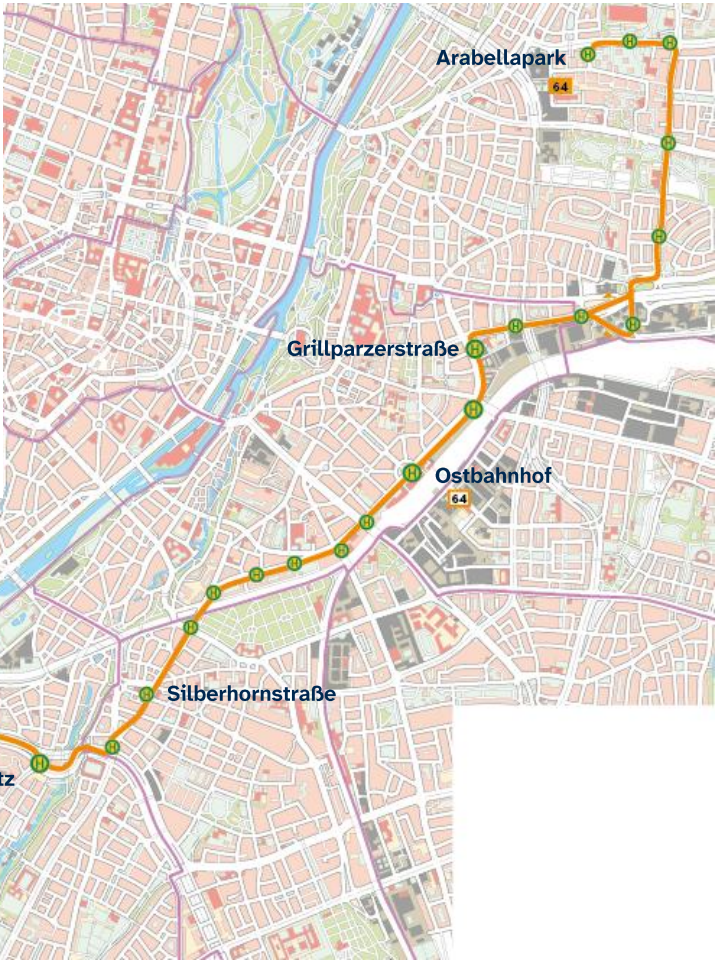
5, 6, 7, 123, 17, 18, 20

Fahrzeugeinsatz

Gelenkbus

Wesentliche Veränderungen

- Übernahme der Linie X30 mit **allen** Unterwegshalten
- Übernahme der Linie 54 Harras <> Lorettoplatz
- HVZ-Verstärker Ostbahnhof <> Am Harras mit direkter Weiterführung als Linie 133 zur Theresienhöhe



Betriebszeiten (Taktung)

Mo-Fr Schule + Ferien

5 – 6 Uhr	6 – 20 Uhr	20 – 0:30 Uhr
20'	10'	20'

Verstärkerfahrten Ostbahnhof <> Am Harras <> Theresienhöhe (an Schultagen)

6:30 – 8:30 Uhr	14 – 19 Uhr
10'	10'

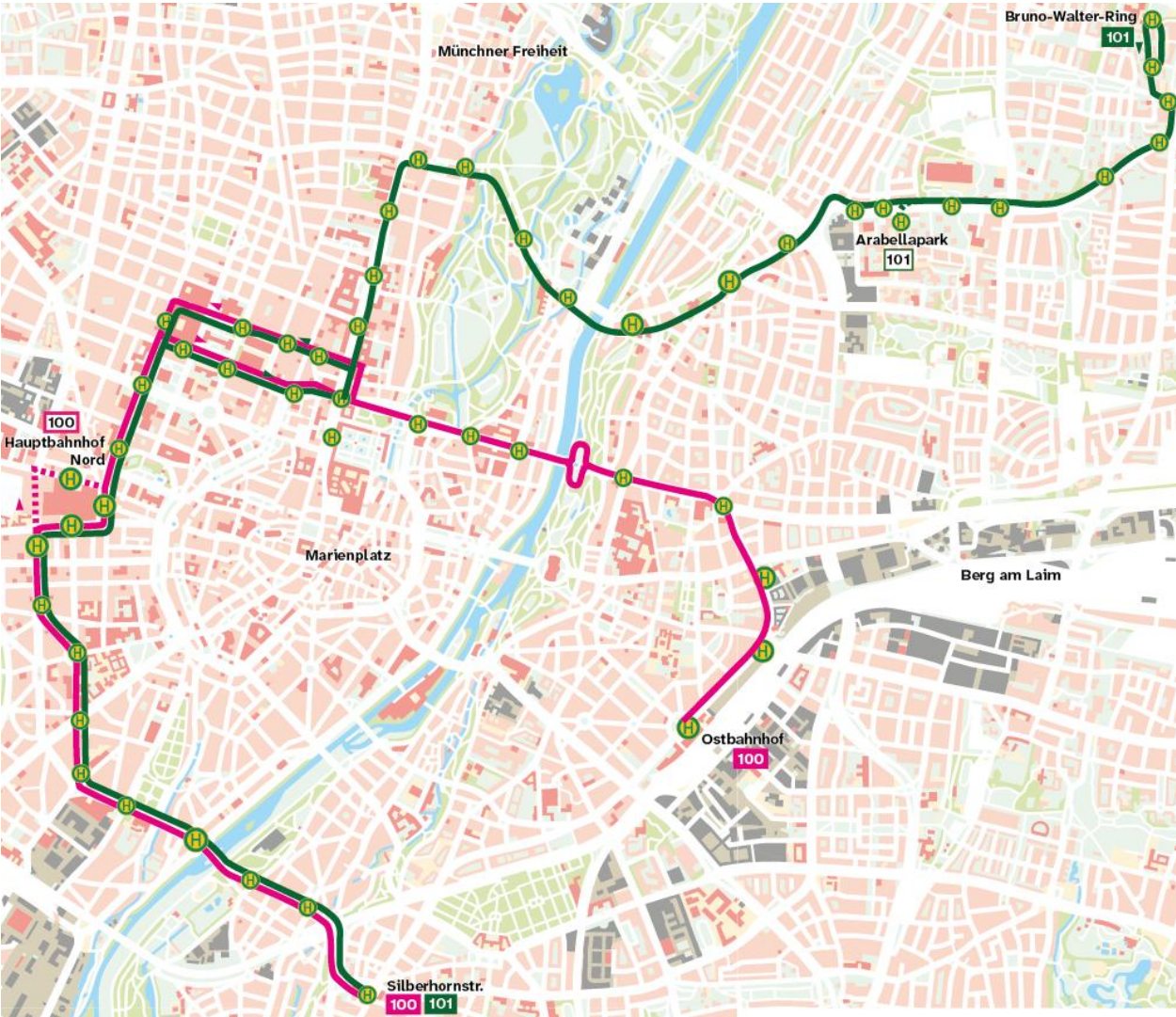
Samstag

5 – 8 Uhr	8 – 20 Uhr	20 – 0:30 Uhr
20'	10'	20'

Sonn- und Feiertage

5 – 9 Uhr	10 – 20 Uhr	20 – 0:30 Uhr
20'	10'	20'

Linien 100+101: Silberhornstraße <-> Hauptbahnhof <-> Ostbahnhof bzw. Bruno-Walter-Ring



Silberhornstraße <-> Hauptbahnhof (100+101)

Mo-Fr

5:30 – 6	6 – 9	9 – 15	15 – 19	19 – 20:30	20:30-0:30
10'	5'	10'	5'	10'	20'

Sa, So

5:30 – 20:30	20:30 – 0:30
10'	20'

Hauptbahnhof <-> Von-der-Tann-Straße (100+101)

Mo-So

5:30 – 20:30	20:30 – 0:30
10'	20'

Von-der-Tann-Straße <-> Ostbahnhof (100)

Mo-So

05:30 – 0:30
20'

Von-der-Tann-Straße <-> Arabellapark (101) Mo-So

5:30 – 0:30
20'

Arabellapark <-> Bruno-Walter-Ring (101) Mo-So

5:30 – 6:30	6:30 – 9:30	9:30 – 0:30
20'	10'	20'

Linie 100: Silberhornstraße <> Hauptbahnhof <> Ostbahnhof



Stadtbezirke

1, 2, 3, 5, 12, 13, 17, 18

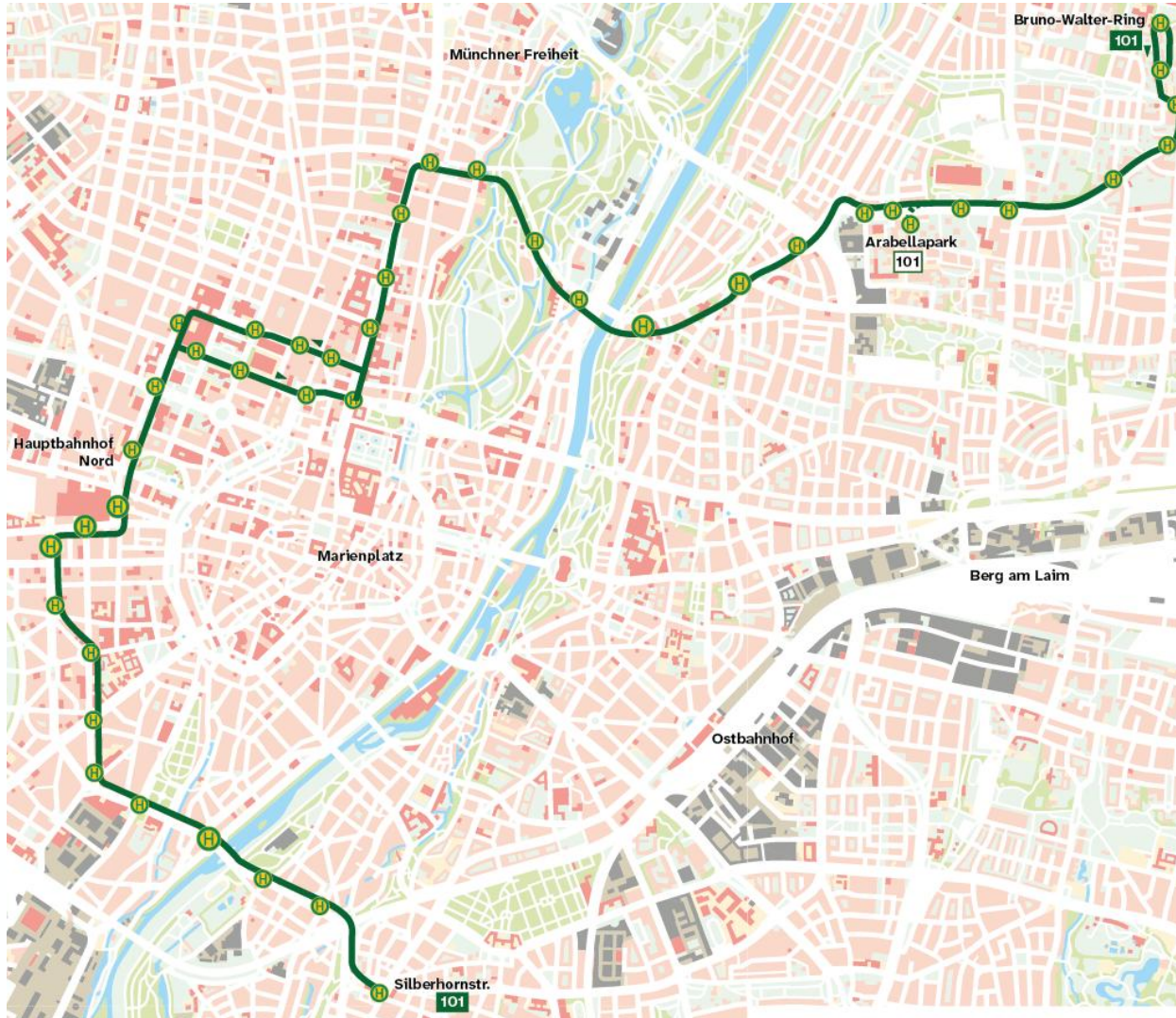
Fahrzeugeinsatz

Gelenkbus

Wesentliche Veränderungen

- Zweirichtungsverkehr statt Ringlinienbetrieb
- Neuer Linienweg ab Hauptbahnhof zur Silberhornstraße (ehemals City-Ring)
- Übernahme der gesamten Strecke der Linie 100
- Abschnitt Prinzregentenplatz <> Giselastraße <> Von-der-Tann-Straße entfällt; dort Bedienung durch Linien 54/154 und 101
- Abschnitt Ostbahnhof <> Silberhornstraße entfällt; dort Bedienung durch Linie 64
- Linienweg an allen Betriebstagen abhängig von Feinplanung

Linie 101: Silberhornstraße <> Hauptbahnhof <> Bruno-Walter-Ring



Stadtbezirke

1, 2, 3, 5, 12, 13, 17, 18

Fahrzeugeinsatz

Gelenkbus

Wesentliche Veränderungen

- Zweirichtungsverkehr statt Ringlinienbetrieb (City-Ring)
- Neuer Linienweg ab Herkomerplatz über Arbellapark bis Bruno-Walter-Ring
- Abschnitt Herkomerplatz <> Ostbahnhof <> Silberhornstraße entfällt; dort Bedienung durch Linien 54 und 64
- Übernahme aller Fahrten der Linie 184

Linie 132: Isartor <> Implerstraße <> Forstenrieder Park



Betriebszeiten (Taktung)

Mo-Fr Schule + Ferien

5:30 – 6 Uhr	6 – 9 Uhr	9-14:30 Uhr	14 – 20 Uhr	20-0:30 Uhr
20‘	10‘	20‘	10‘	20‘

Samstag

5:30 – 0:30 Uhr
20‘

Sonn- und Feiertage

7:30 – 0:30 Uhr
20‘

Stadtbezirke

1, 2, 6, 7, 19

Fahrzeugeinsatz

Mo-Sa Gelenkbus, So Normalbus

Wesentliche Veränderungen

- Rücknahme der Linie zum Isartor, Linie 52 übernimmt Abschnitt Isartor <> Marienplatz
- Entfall der NVZ-Verstärkerfahrten Implerstraße <> Marienplatz

Linie 133: Am Harras <> Schwanthalerhöhe <> Theresienhöhe



Betriebszeiten (Taktung)

Mo-Fr Schule

6 – 9 Uhr	14 – 19 Uhr
10‘	10‘

Stadtbezirke

6, 8

Fahrzeugeinsatz

Gelenkbus

Wesentliche Veränderungen

- Ersatz für Linie 153 auf dem Abschnitt Am Harras <> Schwanthalerhöhe
- Durchbindung an der Haltestelle Am Harras mit Linie 64 vom/zum Ostbahnhof

Notwendige Infrastrukturanpassungen

- Theresienhöhe: Verlegung von Behindertenparkplätze und Schaffung einer zweiten Halteposition

Linie 153: Trappentreustraße <> Karlsplatz (Stachus)



Betriebszeiten (Taktung)

Mo-Fr

6 – 21 Uhr	21 – 23 Uhr
10'	20'

Samstag

9 – 21 Uhr
20'

Sonn- und Feiertage

11 – 19 Uhr
20'

Stadtbezirke

3, 6, 8, 9, 17, 18

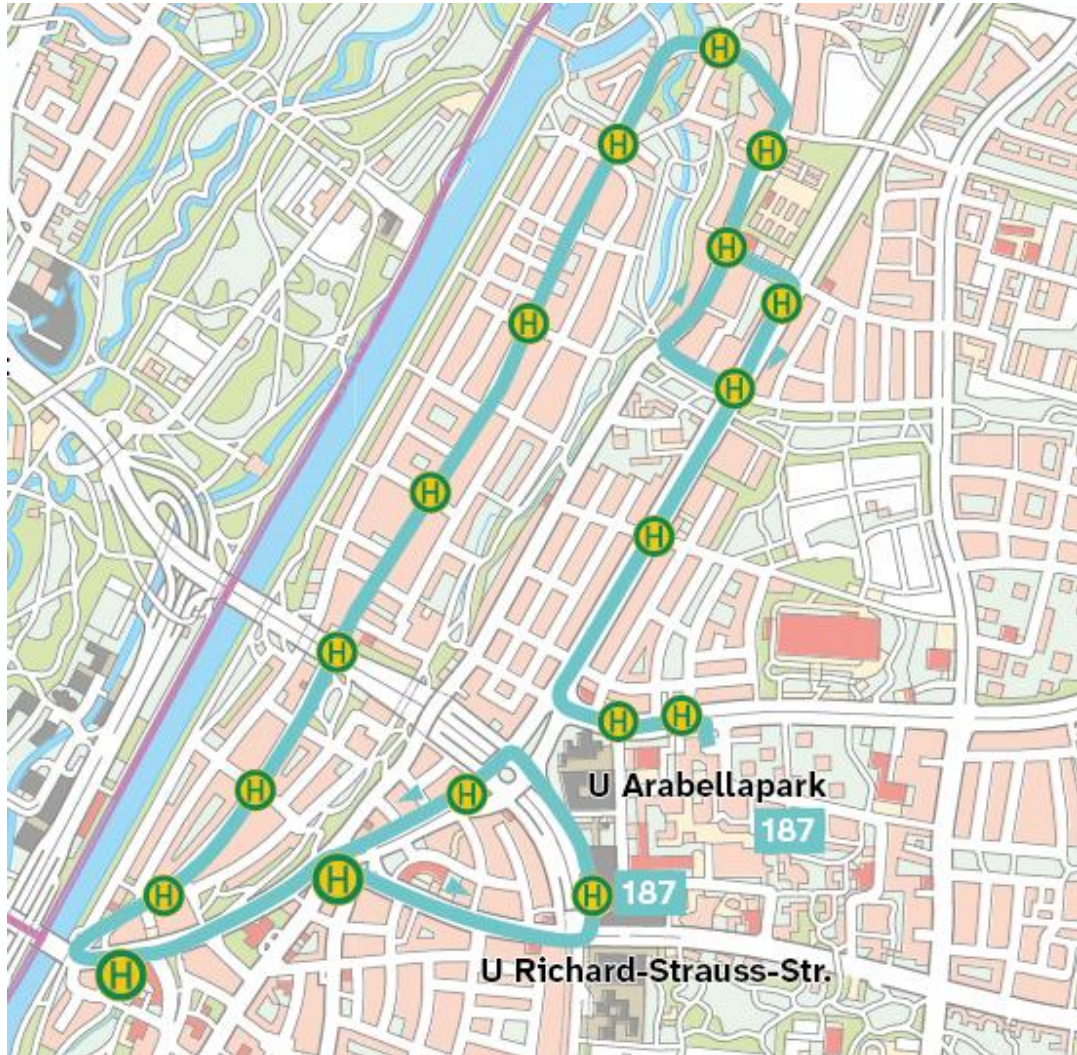
Fahrzeugeinsatz

Normalbus

Wesentliche Veränderungen

- Entfall des HVZ-Abschnitts Trappentreustraße <> Giesing Bf.; dort Bedienung durch die Linien 53, 54 und 133/64
- Keine Wendung am Odeonsplatz; genaue Endhaltestelle zwischen Odeonsplatz und Karlsplatz (Stachus) noch in Prüfung
- Entfall der Verstärkerfahrten zur Hochschule München im Winterhalbjahr

Linie 187: Arabellapark <> Rümelinstraße <> Richard-Strauss-Straße



Betriebszeiten

Mo-So

5:30 – 00:30 Uhr

20'

Stadtbezirk

13

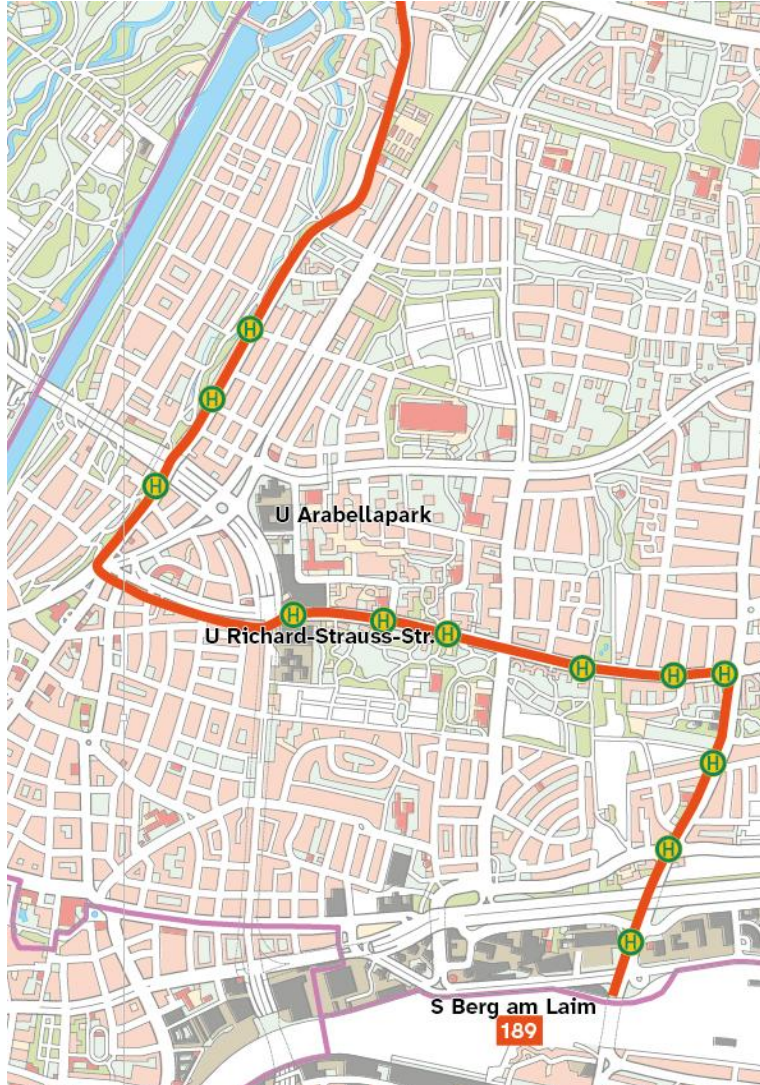
Fahrzeugeinsatz

Normalbus (Midibus in Planung)

Wesentliche Veränderungen

- Entfall des Abschnitts Richard-Strauss-Straße <> Michaelibad
- Übernahme des Abschnitts Richard-Strauss-Straße <> Berg am Laim durch die Linie 189 auf geändertem Linienweg
- Übernahme des Abschnitts Berg am Laim <> Michaelibad durch die Linie 199

Linie 189: Berg am Laim <> Richard-Strauss-Straße <> Unterföhring



Betriebszeiten

Mo-Fr

6 – 20:45 Uhr

20'

Stadtbezirk

13 und Gemeinde Unterföhring

Fahrzeugeinsatz

Normal- und Gelenkbus

Wesentliche Veränderungen

- Neuer Linienweg ab Haltestelle Hermann-Gmeiner-Weg nach Berg am Laim Bf. statt Daglfing Bf.
- Übernahme des Abschnitts Richard-Strauss-Straße <> Berg am Laim von der Linie 187 auf geändertem Linienweg

Notwendige Infrastrukturanpassungen

- Anordnung von zwei bereits baulich bestehenden Haltestellenkanten am Busbahnhof Berg am Laim

Linie 199: Berg am Laim <> Michaelibad <> Neubiberg



Betriebszeiten

Mo-Fr

6 – 20 Uhr

20‘

Sa

7 – 20 Uhr

20‘

Sonn- und Feiertage

10 – 20 Uhr

20‘

Stadtbezirke

14, 16 und Gemeinde Neubiberg

Fahrzeugeinsatz

Normalbus

Wesentliche Veränderungen

- Verlängerung ab Michaelibad nach Berg am Laim Bf.
- Übernahme des Abschnitts Berg am Laim <> Michaelibad von der Linie 187

